

# ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29 марта 2016 г. № 102-рп

г. Архангельск

### **Об утверждении отчета о реализации в 2015 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О Порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области», рассмотрев отчет о реализации в 2015 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2015 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2015 году высокой.

3. Министерству транспорта Архангельской области продолжить реализацию государственной программы в 2016 году.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –  
председатель Правительства  
Архангельской области**

**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Архангельской области  
от 29 марта 2016 г. № 102-рп

**О Т Ч Е Т**  
**о реализации в 2015 году**  
**государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области**  
**(2014 – 2020 годы)»**

**I. Результаты реализации мероприятий государственной программы Архангельской области**

В 2015 году в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа) осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

1. За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 4 мероприятий:

при осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного транспорта, водного транспорта и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении обеспечено 100-процентное выполнение рейсов в соответствии с расписанием.

Количество перевезенных пассажиров: воздушным транспортом – 18 629 человек, водным транспортом – 1 041 680 человек, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении – 1 694 002 человека;

обеспечена компенсация проезда учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше 7 лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования (далее – обучающиеся), в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на территории Архангельской области (перевезено 75 665 обучающихся);

осуществлены перевозки участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в межмуниципальном и пригородном сообщении по территории Архангельской области в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы были предусмотрены финансовые средства областного бюджета в размере 431 169,9 тыс. рублей.

За отчетный период израсходовано 431 103,0 тыс. рублей.

Остаток средств в сумме 66,9 тыс. рублей образовался на основании отчетов о фактических перевозках обучающихся, воспользовавшихся правом льготного проезда, предоставленных организацией железнодорожного транспорта.

3. В 2015 году Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не заключались.

4. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью.

### **Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

1. В отчетном периоде планировались к реализации 6 мероприятий, выполнены 4 мероприятия:

выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск» площадью 94 840,1 кв. метра;

выполнены работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск» площадью 31 752 кв. метра;

приобретена несамоходная баржа – площадка для нужд муниципального образования «Виноградовский муниципальный район»;

произведен ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях «Плесецкий муниципальный район» (площадью 5232 кв. метра), «Няндомский муниципальный район» (площадью 3698 кв. метра).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены финансовые средства в размере 222 671,1 тыс. рублей, из них средства:

областного бюджета – 221 075,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1596,1 тыс. рублей.

За отчетный период израсходовано 149 062,9 тыс. рублей, из них средства:

областного бюджета – 147 382,1 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1680,8 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в сумме 73 692,9 тыс. рублей, в том числе:

3101,6 тыс. рублей – на ремонт узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка Верхнетоемского района в связи с несвоевременным размещением муниципальным образованием

«Верхнетоемский муниципальный район» извещения о проведения аукциона на право заключения муниципального контракта;

70 000,0 тыс. рублей – по мероприятию пункта 2.6 «Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга» в связи с невозможностью проведения закупки ввиду отсутствия бюджетных ассигнований из областного бюджета на весь период действия контракта;

276,0 тыс. рублей – в связи с экономией по результатам проведения торгов на выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»;

315,3 тыс. рублей – в связи с экономией по результатам конкурса на предоставление субсидий местным бюджетам на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Плесецкий муниципальный район».

3. В 2015 году Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

В рамках реализации подпрограммы с муниципальными образованиями «Город Архангельск», «Северодвинск», «Плесецкий муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Виноградовский муниципальный район» заключены соглашения о софинансировании мероприятий в соответствии с утвержденными подпрограммой мероприятиями и объемами их финансирования.

4. В отчетном периоде не были выполнены два мероприятия:

пункт 1.7 «Текущий ремонт участка узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»». В связи с несвоевременным размещением муниципальным образованием «Верхнетоемский муниципальный район» извещения о проведении аукциона на право заключения муниципального контракта работы не были выполнены. Мероприятие планируется к выполнению в 2016 году;

пункт 2.6 «Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга». В связи с невозможностью проведения закупки ввиду отсутствия бюджетных ассигнований из областного бюджета на весь период действия контракта мероприятие в 2015 году не было выполнено.

### **Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

1. За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 13 мероприятий:

1) введено 24,0 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе:

подходы к мостовому переходу через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень – 1,7 километра;  
второй пусковой комплекс автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25 протяженностью 5,9 километра;

автомобильная дорога Архангельск (от пос. Брин-Наволоч) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 111 – км 122 – 12,1 километра;

подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино – 4,3 километра;

2) введен в эксплуатацию один капитальный мост через реку Олма протяженностью 47,8 погонных метра;

3) завершена разработка четырех проектных документаций и получены положительные заключения государственной экспертизы на строительство:

автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41 (на первый пусковой комплекс);

автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215;

мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская;

мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы.

2. На реализацию мероприятий подпрограммы в 2015 году было предусмотрено 1 135 790,5 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 1 081 135,1 тыс. рублей;

областного бюджета – 54 655,4 тыс. рублей.

Использовано в 2015 году 1 135 484,5 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 1 081 040,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 54 444,5 тыс. рублей.

По состоянию на 1 января 2016 года не использованы средства, предусмотренные подпрограммой, в сумме 306,0 тыс. рублей, в том числе:

95,1 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – не востребованы ввиду экономии, полученной по результатам заключения государственных контрактов;

210,9 тыс. рублей – средства областного бюджета, из них:

48,7 тыс. рублей – в связи с тем, что не завершена работа в отношении подготовки документов территориального планирования (проект планировки территории и проект межевания в целях строительства дорожного сооружения);

162,2 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости работ по результатам заключения государственных контрактов.

3. В 2015 году Архангельская область участвовала в реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319 (далее – государственная программа Российской Федерации).

В 2015 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05 марта 2015 года № 193 «Об утверждении Правил

предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Архангельской области предусмотрены средства федерального бюджета в объеме 1 069 016,6 тыс. рублей. В соответствии с постановлением заключено соглашение между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области от 22 июня 2015 года № ФДА 48/21-с на предоставление иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Кроме того, в 2015 году в областной бюджет возвращены не освоенные в 2014 году в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848, федеральные субсидии по мероприятию пункта 4.1 «Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Орлецы от автомобильной дороги Копачево – Ичково – Ступино» в объеме 12 118,5 тыс. рублей для обеспечения завершения строительных работ и ввода объекта в 2015 году.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не заключались.

4. Нарушен план реализации следующих мероприятий:

1) мероприятие по пункту 2.2. «Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41».

В соответствии с законодательством произведена оценка изымаемого имущества на пяти участках земли в целях строительства автомобильной дороги. На основании оценки выплачена компенсация за изъятие у физических лиц объектов недвижимости, расположенной на трех участках земли, в пределах выделенных средств областного бюджета. Работы по изъятию земельных участков продолжатся в 2016 году за счет ожидаемых поступлений средств межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;

2) мероприятие по пункту 4.3 «Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино».

В рамках мероприятия не завершена разработка документов территориального планирования (подготовка проекта планировки территории и проекта межевания) в связи с недостатком времени для их согласования и утверждения Правительством Архангельской области в отчетном году.

Документация по планировке территории по линейному объекту «Строительство автомобильной дороги Подъезд к дер. Боярская от автомобильной дороги Ломоносово – Ровдино» утверждена распоряжением Правительства Архангельской области от 18 февраля 2016 года № 39-рп.

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния  
автомобильных дорог общего пользования регионального значения  
за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

1. За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялось выполнение 19 мероприятий:

1) приведено в нормативное состояние 22,1 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе:

а) за счет капитального ремонта – 13,2 километра:

выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское на участке км 36+978 – км 48+839 с вводом в эксплуатацию 11,861 километра;

выполнен капитальный ремонт дорожного покрытия на подходах к ремонтируемым мостам, над перестроенной трубой и при устройстве переходно-скоростной полосы общей протяженностью 1,334 километра;

б) за счет ремонта – 8,9 километра:

выполнен ремонт автомобильной дороги Архангельск – аэропорт Архангельск (Талаги) на участке км 0+000 – км 8+900 с вводом в эксплуатацию 8,9 километра;

2) приведено в нормативное состояние шесть мостов общей протяженностью 161,47 погонных метра;

3) выполнен капитальный ремонт одного искусственного сооружения;

4) разработано и получено положительное заключение государственной экспертизы на восемь проектных документаций на капитальный ремонт и ремонт мостов;

5) разработана проектная документация на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог:

Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 180+000 – км 192+000;

Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 11+200 – км 19+000;

Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участках км 22+800 – км 28+000 и км 28+000 – км 35+220;

6) установлено 6535 дорожных знаков;

7) установлено 11,8 километра барьерного ограждения;

8) приведена в нормативное состояние полоса отвода автомобильных дорог на площади в 293,1 гектара;

9) обеспечено правоудостоверяющими документами 520,0 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

10) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания 7588,9 километра автомобильных дорог;

11) получено положительное заключение государственной экспертизы на одну проектную документацию на устройство линии искусственного освещения;

12) разработано пять проектных документаций на устройство переходно-скоростных полос для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств;

13) устроена переходно-скоростная полоса на км 37 автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств;

14) приобретено четыре комплекта весового оборудования.

2. В 2015 году лимит средств на реализацию мероприятий подпрограммы составил 2 559 072, 2 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 188 109,6 тыс. рублей;

областного бюджета – 2 370 962,6 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы профинансировано 2 551 587,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 188 109,6 тыс. рублей;

областного бюджета – 2 363 477,4 тыс. рублей.

В пределах средств, поступивших в 2015 году на реализацию мероприятий подпрограммы, погашена образовавшаяся на 01 января 2015 года кредиторская задолженность в объеме 284 264,4 тыс. рублей (по мероприятиям пунктов 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.9, 2.1, 2.2, 3.1, 3.6, 3.8, 4.2 перечня мероприятий государственной программы).

На выполнение работ в соответствии с заключенными государственными контрактами направлено 2 267 319,6 тыс. рублей.

В рамках заключенных договоров выплачен аванс на технологическое присоединение к линиям электропередач в размере 3,0 тыс. рублей.

Неиспользованный лимит средств составил 7 485, 2 тыс. рублей, в том числе:

7 115,3 тыс. рублей – ввиду неисполнения подрядчиками обязательств по выполнению работ в установленные сроки;

369,9 тыс. рублей – экономия средств по результатам проведения торгов.

3. В 2015 году Архангельская область участвовала в реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации. Средства федерального бюджета получены на основании федерального закона от 01 декабря 2014 года № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 года № 58 «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в объеме 188 109,6 тыс. рублей, которые направлены на реализацию мероприятий подпрограммы.



4. В отчетном периоде нарушен план реализации четырех мероприятий подпрограммы:

1) мероприятие по пункту 1.2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха».

В рамках мероприятия не завершена разработка проектной документации и не получено заключение государственной экспертизы на капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха, км 237+000 – км 248+000. На ход реализации мероприятия повлияло неисполнение обязательств по государственному контракту. Подрядчику направлено письмо о нарушении сроков выполнения проектных работ;

2) мероприятие по пункту «1.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры».

В рамках мероприятия не завершено исполнение государственного контракта на разработку проектной документации, отсутствует заключение государственной экспертизы на капитальный ремонт автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры, км 17+400 – км 22+430. На ход реализации мероприятия повлияло неисполнение подрядчиком обязательств по государственному контракту. Подрядчику направлено письмо о нарушении сроков выполнения проектных работ;

3) мероприятие по пункту 2.1 «Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов».

В рамках мероприятия не завершен этап получения заключения государственной экспертизы на одну проектную документацию.

На ход реализации мероприятия повлияло неисполнение подрядчиком обязательств по государственному контракту. Подрядчику направлено письмо о нарушении сроков выполнения проектных работ;

4) мероприятие по пункту 3.6 «Установка или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам».

В рамках мероприятия не завершена разработка проектной документации и не получено заключение государственной экспертизы.

#### **Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

1. За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация восьми мероприятий:

обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области. Объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта Архангельской области неналоговых платежей к плановому показателю составил 132 процента;

обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области. Зарегистрировано 285 самоходных машин и прицепов

к ним, выдано 4 375 удостоверений тракториста-машиниста, обеспечено поступление администрируемых платежей в сумме 13 743,0 тыс. рублей;

обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства. За 2015 год на содержание государственного казенного учреждения «Архангельскавтодор» направлено 92 431,4 тыс. рублей, кассовый расход составил 89 626,5 тыс. рублей;

субсидии государственным бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ). В соответствии с планом на 2015 год направлены средства на выполнение государственного задания государственных бюджетных учреждений «Региональная транспортная служба», «Архтелецентр»;

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

В рамках реализации мероприятия выполнены научно-исследовательские и опытно-технологические работы по определению зависимости сравнительных испытаний приборов ПДУ-МГ4 «Удар» (российского производства) и Zorn Instruments (немецкого производства) при измерении модуля упругости, по изучению возможности применения известняковых материалов для устройства оснований при капитальном ремонте и строительстве автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области, по проведению натурных наблюдений и разработке технического регламента на разборку (демонтаж) пролетного строения и опор деревянного моста, по проектированию нормы времени на разборку (демонтаж) пролетного строения и опор деревянного моста, по проведению натурных наблюдений и разработке технического регламента на ремонт асфальтобетонного покрытия, выполняемый струйно-инъекционным методом, а также по проектированию нормы времени на ремонт асфальтобетонного покрытия, выполняемый струйно-инъекционным методом, работы по применению каменной крошки в качестве фрикционного материала при зимнем содержании автомобильных дорог;

уплата земельного налога на участки строящихся региональных автомобильных дорог и налога на имущество региональных автомобильных дорог. В соответствии с планом на 2015 год направлены средства на уплату земельного налога и налога на имущество;

уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути». Ежегодный членский взнос в ассоциацию уплачен.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены финансовые средства в размере 631 501,3 тыс. рублей, в том числе:

федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей;

областного бюджета – 610 600,2 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы израсходовано 628 510,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей;  
областного бюджета – 607 609,3 тыс. рублей.

На 1 января 2016 года по мероприятию подпрограммы образовалась экономия в размере 2 909,9 тыс. рублей, в том числе:

476,1 тыс. рублей – в связи с поздним поступлением документов по оплате коммунальных услуг и экономией по командировочным расходам (проживание, проезд);

2514,8 тыс. рублей – уменьшение фактических расходов на уплату штрафов и исполнительских сборов.

3. В рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации направлено 20 901,1 тыс. рублей или 100% к кассовому плану в муниципальные образования Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета на 2015 год путем заключения соглашений с муниципальными образованиями.

4. В отчетном периоде нарушен план реализации одного мероприятия подпрограммы – мероприятия по пункту 1.2. «Обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области»:

уменьшилось количество выданных удостоверений тракториста-машиниста в связи с вступлением в силу постановления Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 года № 1243 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)», согласно которому прекращен прием экзаменов на право управления самоходными машинами категорий «АI» и «В» у лиц, подготовившихся самостоятельно. Для получения удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходной техникой категории «АI» и «В» необходимо обращаться в образовательные организации для прохождения обучения по соответствующим программам.

### **Анализ факторов, повлиявших на реализацию государственной программы**

В 2015 году государственная программа выполнялась в соответствии с планом реализации государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденным распоряжением агентства по транспорту Архангельской области от 17 февраля 2015 года № 31-р и согласованным с министерством экономического развития Архангельской области.

Возможные риски, связанные с процедурами получения, перераспределения финансовых средств и требующие внесения изменений в государственную программу, предупреждались заблаговременно.

В ходе выполнения мероприятий государственной программы зафиксированы следующие факторы, повлиявшие на ход реализации государственной программы:

отсутствие утвержденных бюджетных ассигнований на весь период действия государственного контракта не позволило выполнить мероприятие «Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга»;

неисполнение обязательств подрядчиками по государственным контрактам не позволило выполнить мероприятия:

«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха»;

«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры»;

«Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов»;

«Установка или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам».

Подрядчикам направлены письма о нарушении сроков выполнения проектных работ. После выполнения обязательств, предусмотренных заключенными государственными контрактами, к подрядчикам будут применены штрафные санкции.

Вступление в силу постановления Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 года №1243 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)», связанное с прекращением приема экзаменов на право управления самоходными машинами категорий «А1» и «В» у лиц, подготовившихся самостоятельно, не позволило выдать запланированное количество удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Неисполнение мероприятий не повлияло на выполнение целевых показателей подпрограммы в 2015 году.

Перечень достигнутых целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к отчету.

Оценка эффективности реализации государственной программы в отчетном периоде (приложение № 2) произведена в соответствии с Положением об оценке эффективности реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, и составила 91,3 балла.

## II. Объемы финансирования и освоения средств государственной программы Архангельской области

Наименование подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования государственной программы (за отчетный период), тыс. руб.											
		всего			федеральный бюджет		областной бюджет		бюджеты муниципальных образований Архангельской области		внебюджетные источники		освоено
		план на год	кассовые расходы	%	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте													
1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	Министерство транспорта Архангельской области	58037,1	58037,1	100,0	0,0	0,0	58037,1	58037,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	Министерство транспорта Архангельской области	87188,7	87188,7	100,0	0,0	0,0	87188,7	87188,7	0,0	0,0	0,0	0,0	87188,7
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	Министерство транспорта Архангельской области	285922,7	285855,8	100,0	0,0	0,0	285922,7	285855,8	0,0	0,0	0,0	0,0	285855,8
1.4. Организация осуществления перевозок участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в межмуниципальном и пригородном сообщении по территории Архангельской области в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов	Министерство транспорта Архангельской области	21,4	21,4	100,0	0,0	0,0	21,4	21,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
2. Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области													
1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск»	Министерство транспорта Архангельской области	101067,8	100791,7	99,7	0,0	0,0	100670,0	100394,0	397,8	397,8	0,0	0,0	100791,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.5. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск»	Министерство транспорта Архангельской области	31853,4	31853,4	100,0	0,0	0,0	31603,4	31603,4	250,0	250,0	0,0	0,0	31853,4
1.6. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	Министерство транспорта Архангельской области	10500,0	10417,7	99,2	0,0	0,0	10000,0	9684,7	500,0	733,0	0,0	0,0	10417,7
1.7. Текущий ремонт участка узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»	Министерство транспорта Архангельской области	3264,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3101,6	0,0	163,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2. Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	Министерство транспорта Архангельской области	5985,0	6000,0	100,0	0,0	0,0	5700,0	5700,0	285,0	300,0	0,0	0,0	6000,0
2.6. Приобретение речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по договорам лизинга	Министерство транспорта Архангельской области	70000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения													
1.4. Строительство мостового перехода через реку Олма на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	21657,2	21657,2	100,0	0,0	0,0	21657,2	21657,2	0,0	0,0	0,0	0,0	21657,2
2.1. Реконструкция автомобильной дороги Ильинск – Вилегодск, км 11 – км 25	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	246467,5	246467,5	100,0	222311,6	222311,6	24155,9	24155,9	0,0	0,0	0,0	0,0	246467,5
2.2. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	11149,7	11149,6	100,0	5923,5	5923,5	5226,2	5226,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11149,6



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.3. Строительство мостового перехода через реку Устья на км 78+350 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	200541,8	200446,3	100,0	199942,0	199846,9	599,8	599,4	0,0	0,0	0,0	0,0	170929,3
5.4. Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	1658,9	1658,9	100,0	1658,9	1658,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1658,9
4. Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания													
1.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	128900,2	128900,2	100,0	0,0	0,0	128900,2	128900,2	0,0	0,0	0,0	0,0	128804,6
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	51051,1	46186,4	90,5	0,0	0,0	51051,1	46186,4	0,0	0,0	0,0	0,0	290,0
1.3. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Исакогорка – Нововинск – Холмогоры	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	179,1	0,0	0,0	0,0	0,0	179,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Урень – Шарья – Никольск – Котлас	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	10000,0	10000,0	100,0	0,0	0,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Котлас – Коряжма – Вилель – Ильинско-Подомское, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Сорово – Фоминский	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	236306,9	236306,9	100,0	0,0	0,0	236306,9	236306,9	0,0	0,0	0,0	0,0	233601,8
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	2998,4	2996,4	100,0	0,0	0,0	2998,4	2996,4	0,0	0,0	0,0	0,0	198,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	200,0	198,0	99,0	0,0	0,0	200,0	198,0	0,0	0,0	0,0	0,0	198,0
1.9. Капитальный ремонт и ремонт по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	11970,0	11969,7	100,0	0,0	0,0	11970,0	11969,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6143,6
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	17354,6	15754,9	90,8	0,0	0,0	17354,6	15754,9	0,0	0,0	0,0	0,0	10781,0
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	130236,1	130236,1	100,0	0,0	0,0	130236,1	130236,1	0,0	0,0	0,0	0,0	99640,6
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	1793830,7	1793829,9	100,0	188109,6	188109,6	1605721,1	1605720,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1616916,3
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	35739,5	35739,5	100,0	0,0	0,0	35739,5	35739,5	0,0	0,0	0,0	0,0	35739,5
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	55206,1	55206,1	100,0	0,0	0,0	55206,1	55206,1	0,0	0,0	0,0	0,0	55206,1
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности дорожного движения по региональным автомобильным дорогам	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	425,6	402,3	94,5	0,0	0,0	425,6	402,3	0,0	0,0	0,0	0,0	399,3
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	10956,0	10142,8	92,6	0,0	0,0	10956,0	10142,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8772,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	54689,9	54689,9	100,0	0,0	0,0	54689,9	54689,9	0,0	0,0	0,0	0,0	54689,9
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	6316,7	6316,7	100,0	0,0	0,0	6316,7	6316,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5248,8
4.1. Приобретение новых и (или) переоборудование существующих систем весового контроля	Министерство транспорта Архангельской области	1904,0	1904,0	100,0	0,0	0,0	1904,0	1904,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1904,0
4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	10807,3	10807,2	100,0	0,0	0,0	10807,3	10807,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8785,2
5. Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов													
1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	Министерство транспорта Архангельской области	16590,6	16589,9	100,0	0,0	0,0	16590,6	16589,9	0,0	0,0	0,0	0,0	16589,9
1.2. Обеспечение деятельности государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области	28237,6	28052,3	99,3	0,0	0,0	28237,6	28052,3	0,0	0,0	0,0	0,0	28052,3
1.3. Обеспечение деятельности учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	Министерство транспорта Архангельской области	92431,4	89626,5	97,0	0,0	0,0	92431,4	89626,5	0,0	0,0	0,0	0,0	89626,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Министерство транспорта Архангельской области	33982,4	33982,4	100,0	0,0	0,0	33982,4	33982,4	0,0	0,0	0,0	0,0	33982,4
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	Министерство транспорта Архангельской области	1200,0	1200,0	100,0	0,0	0,0	1200,0	1200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1200,0
2.3. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	Министерство транспорта Архангельской области	438133,2	438133,2	100,0	0,0	0,0	438133,2	438133,2	0,0	0,0	0,0	0,0	438133,2
2.4. Уплата членского взноса в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути»	Министерство транспорта Архангельской области	25,0	25,0	100,0	0,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности муниципальных образований Архангельской области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Архангельской области	20901,1	20901,1	100,0	20901,1	20901,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20901,1
Всего по государственной программе:		4 980 205,0	4 895 747,8	98,3	1 290 145,8	1 290 050,7	3 688 463,1	3 604 016,3	1 596,1	1 680,8	0	0	4524 026,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к отчету о реализации в 2015 году  
государственной программы  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

**Сведения о достижении целевых показателей государственной программы  
Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области  
(2014 – 2020 годы)» по итогам 2015 года**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области.

Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей		Абсолютное отклонение	Степень достижения показателя, %	Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)
		план	факт			
1	2	3	4	5	6	7
<b>Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)</b>						
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	18502,6	18517,4	14,8	100,2	
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональных автомобильных дорог)	км	7593,1	7607,9	14,8	100,2	
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10909,5	10909,5	0	100	
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	1234,7	1237,5	2,8	100,2	
2.1. Региональных автомобильных дорог	км	943,3	945	1,7	100,2	

1	2	3	4	5	6	7
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	291,4	292,5	1,1	100,4	
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	87,6	87,6	0	100	
3.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	6,7	6,7	0	100	
3.1.1. Региональных автомобильных дорог	процентов	12,4	12,4	0	100	
3.1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	2,6	2,6	0	100	
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий, на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,099	0,134	-0,04	73,9	в связи с увеличением количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями на 6 единиц, в частности по причине увеличения случаев фиксации ДТП по условиям недостаточной освещенности и неровности покрытия, при одновременном уменьшении количества транспортных средств на 5310 единиц
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3360	2754,3	-605,7	82	в отчетном периоде произошло снижение пассажиропотока на маршрутах водного и железнодорожного транспорта и увеличение пассажиропотока на маршрутах воздушного транспорта

**1. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

6. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	%	100	100	0	100	
--	---	-----	-----	---	-----	--

1	2	3	4	5	6	7	
7.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	тыс. человек					в отчетном периоде произошло снижение пассажиропотока на маршрутах водного и железнодорожного транспорта и увеличение пассажиропотока на маршрутах воздушного транспорта
	водный		3 360	2754,3	- 606,0	82,0	
	воздушный		1 245	1041,7	- 203,3	83,7	
	железнодорожный		15	18,6	+ 3,6	124,0	
			2 100	1694,0	-406,0	80,7	
<b>2. Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»</b>							
10.1.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	км2	59183	94840,1	35657,1	160,2	в связи с экономией по результатам торгов были заключены дополнительные контракты
8.	Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	3	1	-2	33,3	в связи с невозможностью проведения закупки ввиду отсутствия бюджетных ассигнований из областного бюджета на весь период действия контракта
9.	Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	2	0	-2	0	в связи с невозможностью проведения закупки ввиду отсутствия бюджетных ассигнований из областного бюджета на весь период действия контракта
<b>3. Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»</b>							
11.	Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	42,6	42,8	0,2	100,5	
12.	Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	км	4,2	4,3	0,1	102,4	
13.	Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	19,6	19,7	0,1	100,5	

1	2	3	4	5	6	7	
14.	Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	2	2	0	100	
15.	Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	16	16	0	100	
16.	Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	6	6	0	100	

**4. Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

17.	Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	77	79,6	2,6	103,4	
17.1.	Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	20,6	22,1	1,5	107,3	
18.	Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	18	18	0	100	
19.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	процентов	9	14,8	5,8	60,8	в связи с увеличением количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями на 6 единиц, в частности по причине увеличения случаев фиксации ДТП по условиям недостаточной освещенности и неровности покрытия
20.	Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	10,9	24,3	13,4	222,9	активизирована работа по получению правоудостоверяющих документов

1	2	3	4	5	6	7
21. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	штук	1	1	0	100	
<b>5. Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»</b>						
22. Фактическое поступление администрируемых агентством по транспорту и связи Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	процентов	100	132	32	132	в связи с качественным проведением претензионной работы
23. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	процентов	100	99,7	-0,3	99,7	
24. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	70	100	30	142,9	результаты всех заключенных государственных контрактов рекомендованы к внедрению
25. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	0	100	
26. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	5200	4375	-825	84,1	в связи с изменением законодательства о прекращении приема экзаменов на право управления самоходными машинами категорий «А1» и «В» у лиц, подготовившихся самостоятельно
27. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	48	35	-13	72,9	в связи с внесением изменений в действующее законодательство ГИБДД не имеют полномочий на проверку свидетельств о прохождении технического осмотра
28. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (с нарастающим итогом)	штук	26000	25461	-539	97,9	
29. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	10600	13743	3143	129,7	в связи с увеличением с 1 января 2015 года размера государственной пошлины за совершение прочих юридически значимых действий



1	2	3	4	5	6	7
30. Количество учреждений, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	0	100	
31. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	км	7,8	8,9	1,1	114,1	

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к отчету о реализации в 2015 году  
государственной программы  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

**Оценка эффективности реализации государственной программы  
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»  
за 2015 год**

Показатели	Порядок расчета показателей	Диапазон оценки	Значение показателя (Zj)	Вес показателя (uj)	Итоговая оценка (Zj x uj)	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
1. Выполнение мероприятий государственной программы в отчетном периоде	доля выполненных мероприятий от общего числа запланированных в отчетном периоде мероприятий	от 0 до 1	0,86	30,00	25,8	из 44 мероприятий выполнены в полном объеме и в установленные сроки 38
2. Соответствие достигнутых в отчетном периоде целевых показателей (индикаторов) целевым показателям (индикаторам), утвержденным в государственной программе	среднее арифметическое значение степени достижения целевых показателей государственной программы	от 0 до 1	0,91	50,00	45,5	из 5 целевых показателей 3 достигнуто на 100 и более процентов
3. Уровень эффективности расходования средств государственной программы в отчетном финансовом периоде	отношение фактического объема финансирования к объему финансирования, запланированному государственной программой	от 0 до 1	1,00	20,00	20,00	плановый объем финансирования – 4 614 821,9 тыс. рублей; фактический – 4 895 747,8 тыс. рублей
<b>Значение интегрального (итогового) показателя оценки эффективности реализации государственной программы (F)</b>					91,3	эффективность реализации государственной программы – высокая