



TACIS EU KOLARCTIC PROJECT

POLAR TRAFFIC SAFETY

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

2007/139-580

**Технический отчет
по распространению результатов
проекта**

Май 2009

Оглавление

<u>ОГЛАВЛЕНИЕ.....</u>	<u>2</u>
<u>РАСПРОСТРАНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА TACIS KOLARCTIC «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА».....</u>	<u>3</u>
<u>1 СЕМИНАР ПО ПЕРЕДАЧЕ ТЕХНОЛОГИЙ В МУРМАНСКЕ.....</u>	<u>3</u>
<u>2 ЛЕКЦИОННЫЙ ДЕНЬ В АГТУ «ПЕРЕДАЧА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ (БУДУЩИХ И ДЕЙСТВУЮЩИХ)».....</u>	<u>5</u>
<u>3 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПЕРЕДАЧЕ ТЕХНОЛОГИЙ В АРХАНГЕЛЬСКЕ.....</u>	<u>6</u>
<u>4 РАСПРОСТРАНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА» НА САЙТАХ.....</u>	<u>8</u>
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ПРОГРАММА И УЧАСТНИКИ СЕМИНАРА ПО ПЕРЕДАЧЕ ТЕХНОЛОГИЙ В МУРМАНСКЕ.....</u>	<u>9</u>
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ПРЕСС-РЕЛИЗ СЕМИНАРА ПО ПЕРЕДАЧЕ ТЕХНОЛОГИЙ В МУРМАНСКЕ.....</u>	<u>11</u>
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ЛЕКЦИОННЫЙ ДЕНЬ В АГТУ.....</u>	<u>12</u>
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ПРОГРАММА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ТЕХНОЛОГИЙ В АРХАНГЕЛЬСКЕ.....</u>	<u>16</u>
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 5 ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТНИКОВ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ТЕХНОЛОГИЙ В АРХАНГЕЛЬСКЕ.....</u>	<u>18</u>
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 6 ПРЕСС-РЕЛИЗ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ТЕХНОЛОГИЙ В АРХАНГЕЛЬСКЕ.....</u>	<u>21</u>
<u>ПРИЛОЖЕНИЕ 7 ФОТООТЧЕТ О ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ В АРХАНГЕЛЬСКЕ.....</u>	<u>22</u>

Распространение результатов проекта Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера»

В рамках настоящего проекта были организованы три мероприятия, на которых распространялась информация и результаты проекта «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера»:

1. Семинар в Мурманске (февраль 2009г.)
2. Лекционный день в АГТУ (апрель 2009г.)
3. Заключительная международная конференция по проекту в Архангельске (мая 2009г.)

1 Семинар по передаче технологий в Мурманске

Семинар по передаче технологий в рамках международного проекта Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера» состоялся 19 февраля 2009 года в конференц-зале ОГУ «Мурманскавтодор», партнера проекта, в период с 9:00 до 14:00.

Цель семинара в Мурманске – представить предложения по снижению количества и тяжести ДТП на аварийно-опасных участках пилотной автомобильной дороги «Мурманск-Борисоглебск», подготовленные иностранными экспертами проекта с применением современных методик, используемых в странах-лидерах в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Программа семинара и перечень участников приведены в **Приложении 1**.

Всего в семинаре приняли участие 10 человек, среди которых были представители организаций, непосредственно отвечающих за обеспечение безопасности дорожного движения на пилотных дорогах, которым был посвящен данный семинар, а именно представители:

- ФГУ Упрдор «Кола», балансодержателя участка пилотной дороги М18 «Санкт-Петербург – Мурманск - российско-норвежская граница» и «Автоподъезда к г.Мурманск»

- УГИБДД УВД Мурманской области
- ОГУ Управление автомобильными дорогами Мурманской области «Мурманскавтодор».

Участники семинара были ознакомлены с результатами анализа дорожной аварийности на рассматриваемых опасных участках дороги и предложениями по ее снижению с экономической оценкой рекомендуемых мер.

В качестве раздаточного материала участники семинара получили:

- в электронном виде на CD:
 - 1) Презентации участников конференции
 - 2) Пакет переведенных материалов по тематике «Безопасность дорожного движения»
 - 3) Буклет «Аудит дорожной безопасности», 2009г.

Для освещения семинара в прессе был подготовлен пресс-релиз (см. **Приложение 2**).

2 Лекционный день в АГТУ «Передача передового опыта в области безопасности дорожного движения для специалистов дорожной отрасли Архангельской области (будущих и действующих)»

Лекционный день в АГТУ в рамках международного проекта Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера» был инициирован партнерами по проекту в рамках решения задач Рабочего Пакета 3 в целях передачи передового опыта в области безопасности дорожного движения студентам 3-5 курсов и преподавателям Кафедры автомобильных дорог Строительного факультета. Лекционный день состоялся 23 апреля 2009 года в аудитории кафедры автомобильных дорог АГТУ в период с 9:00 до 14:00.

Программа и перечень участников Лекционного дня приведены в **Приложении 3**.

Участники Лекционного дня были ознакомлены с передовым опытом в области обеспечения БДД, а также с промежуточными результатами проекта «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера».

Всего в мероприятии приняли участие 41 человек – преподаватели и студенты Кафедры автомобильных дорог.

В конце мероприятия участникам было предложено заполнение оценочных листов в соответствии со стандартной процедурой оценки полезности обучающих мероприятий Tacis. Подробности проведения Лекционного дня, а также результаты анализа оценочных листов приведены в Техническом отчете РПЗ настоящего проекта.

В качестве раздаточного материала участники Лекционного дня получили:

- в электронном виде на CD:
 - 1) Презентации участников конференции
 - 2) Пакет лекционных материалов по тематике «Безопасность дорожного движения» (для Кафедры автомобильных дорог АГТУ)
 - 3) Буклет «Аудит дорожной безопасности», 2009г.

Благодаря усилиям представителей Кафедры автомобильных дорог Лекционный День освещался в местной газете АГТУ «Наш темп», майский выпуск.

3 Заключительная международная конференция по передаче технологий в Архангельске

Заключительная конференция по передаче технологий в рамках международного проекта Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера» состоялась 20 мая 2009 года в конференц-зале отеля «Пур-Наволок» в период с 9:00 до 15:00.

Программа заключительной конференции приведена в **Приложении 4**.

Учитывая состояние мирового финансового кризиса, а следовательно, ограниченность ресурсов дорожных организаций, не все приглашенные на конференцию смогли принять в ней участие. Это касается как зарубежных, так и российских представителей дорожных организаций. В результате в заключительной конференции по проекту принял участие 41 человек из различных организаций, чья деятельность так или иначе связана с обеспечением безопасности дорожного движения, а именно представители:

- Шведской дорожной администрации
 - ОГУ «Дорожное агентство Архангельскавтодор»
 - УГИБДД УВД Архангельской области
 - МРО ГИБДД ОВД г.Архангельска
 - НП по БДД «Зеленая волна»
 - Департамента транспорта и связи администрации Архангельской области
 - Управления дорог и мостов мэрии г.Архангельска
 - Управления транспорта и связи мэрии г.Архангельска
 - Кафедры автомобильных дорог АГТУ
 - РДО районов Архангельской области
 - УГИБДД УВД Мурманской области
 - Департамента дорожного хозяйства Вологодской области
 - Пермского Государственного Технического Университета
 - дорожных консалтинговых и подрядных организаций,
- а также средств массовой информации.

Подробный перечень участников конференции приведен в **Приложении 5**.

В качестве раздаточного материала участники конференции получили:

- в электронном виде на CD (30 шт.):
 - 1) Презентации участников конференции
 - 2) Технические отчеты по Рабочим пакетам 2-5 проекта
 - 3) Программа повышения БДД на сети дорог регионального значения Архангельской области 2011-2014гг.

- в виде буклета:
 - 1) Аудит дорожной безопасности, 2009 г (30 шт.)

Следует отметить, что всем тем, кто был приглашен, но по каким-либо причинам не смог принять участие в заключительной конференции, были разосланы/переданы вышеупомянутые материалы.

Что касается освещения проекта в СМИ, то конференция освещалась на местном телевидении в программе МРО ГИБДД г.Архангельска «708-й на связи», ИА «Регнум».

Также для освещения конференции и проекта в целом был подготовлен и разослан пресс-релиз (см. **Приложение 6**). Активное участие в организации конференции и освещении ее в СМИ приняли МРО ГИБДД ОВД г.Архангельска и ОГУ «Дорожное агентство Архангельскавтодор».

Фотоотчет с заключительной конференции приведен в **Приложении 7**.

4 Распространение результатов проекта «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера» на сайтах

В целях наиболее эффективного распространения результатов проекта Tacis Kolarctic «Повышение безопасности дорожного движения в районах Крайнего Севера» было принято решение разместить информацию о проекте и технические отчеты на следующих Интернет сайтах:

- Официальный сайт ОГУ Дорожное агентство
Архангельской области «Архангельскавтодор» www.ador.ru

Официальный сайт Ассоциации РАДОР

Официальный сайт Комиссии по БДД Ленинградской области.

Приложение 1 Программа и участники семинара по передаче технологий в Мурманске

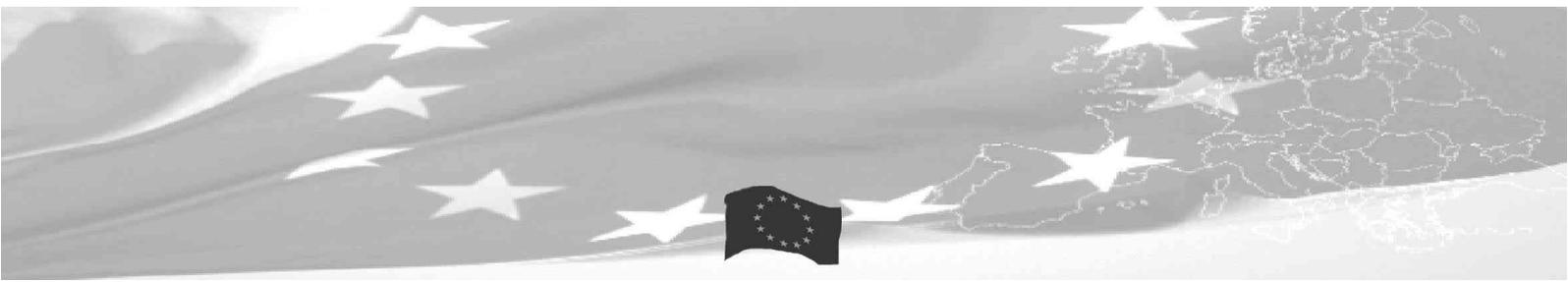
Место: «Мурманскавтодор»
Дата: 19 февраля 2009г.

Время	Доклады	Докладчик
9.00 – 9.15	Краткая презентация проекта Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера»	Юха Хювяринен Руководитель проекта
9.15 – 9.30	Характеристика безопасности дорожного движения на сети дорог общего пользования Мурманской области и пилотной а/д М18	Представитель УГИБДД УВД Мурманской области – Андрей Шульгин
9.30 – 9.50	Мероприятия, реализуемые дорожной администрацией для снижения аварийности на пилотной а/д «Мурманск – Борисоглебск»	Представитель УпрДор «Кола» - Юрий Полосин, зам. начальника
9.50 – 10.20	Общее представление о причинах дорожной аварийности и их систематизация в современной практике	Сваткова Е.А. Директор ООО «Автомобильный консалтинг»
10.20 – 10.50	Видение «Ноль»	Стиг Карлссон Шведская дорожная администрация, северный регион
10.50 – 11.20	Меры физического и психологического сдерживания скоростей движения	Шабашева М.А. Ведущий инженер ООО «Автомобильный консалтинг»
11.20 – 11.35	Перерыв на кофе	
11.35 – 12.05	Концепция «Аудит дорожной безопасности: Основные принципы»	Шабашева М.А. Ведущий инженер ООО «Автомобильный консалтинг»
12.05 – 12.35	Фильм «Ее Величество Безопасность» о системе обеспечения БДД в Норвегии (снят МРО ГИБДД Архангельска)	Максимов А.И. Начальник МРО ГИБДД г.Архангельска
12.35 – 12.55	Опыт применения аудита дорожной безопасности в Архангельской области	Кулижников Д.А. Инженер ОГУ «Архангельскавтодор»
12.55 – 13.15	Результаты проекта «Повышение БДД на трассе Е18 (М10) «Скандинавия», 2007-2008гг.	Юха Хювяринен Руководитель проекта
13.15 – 13.25	Экономический анализ, применяемый в ЕС для обоснования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Шабашева М.А. Ведущий инженер ООО «Автомобильный консалтинг»
13.25 – 13.50	Предварительное изучение состояния дорожной аварийности на а/д	Юха Хювяринен

	«Подъезд к г.Мурманску»	Руководитель проекта
13.50 – 14.10	Промежуточные результаты проекта «Снижение аварийности на участках концентрации ДТП на пилотной дороге Мурманск-Борисоглебск»	Юха Хювяринен Руководитель проекта
	Обсуждение. Выводы. План дальнейших мероприятий по проекту	

Список участников семинара по передаче технологий в Мурманске (19.02.2009г.)

№	ФИО участника	Организация
1	Юха Хювяринен	Эксперт проекта, представитель подрядчика, Poury Infra Oy
2	Стиг Карлссон	Шведская дорожная администрация, Северный регион, представитель Лидирующего партнера проекта
3	Денис Кулижников	ОГУ «Дорожное агентство Архангельской области Архангельскавтодор», представитель Партнера проекта
4	Мария Шабашева	Местный эксперт проекта по БДД, представитель субподрядчика, ООО «Автодорожный консалтинг»
5	Юрий Полосин	ФГУ Упрдор «Кола», представитель выгодополучателя
6	Андрей Шульгин	УГИБДД УВД Мурманской области, представитель Партнера проекта
7	Пилецкий Эдуард	ОГУ «Мурманскавтодор», представитель Партнера проекта
8	Мелентьев Александр	ОГУ «Мурманскавтодор», представитель Партнера проекта
9	Ларс Гёста	Шведская Ассоциация по повышению БДД NTF
10	Елена Сваткова	Модератор семинара



TACIS EU KOLARCTIC PROJECT

Приложение 2 Пресс-релиз семинара по передаче технологий в Мурманске

POLAR TRAFFIC SAFETY 2007/139-580

ЕС ПРОДОЛЖАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА» НА ТЕРРИТОРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

В четверг, 19 февраля 2009г. с 9.00 до 14.00 в здании ГУ «Мурманскавтодор» состоится семинар в рамках проекта Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера». Одна из целей проекта - снижение аварийности на опасных участках автомобильной дороги «Мурманск-российско-норвежская граница».

С 2007г. на территории Архангельской и Мурманской области реализуется проект Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера». Партнерами по проекту являются: Шведская дорожная администрация (Северный регион), ОГУ дорожное агентство Архангельской области "Архангельскавтодор", МРО ГИБДД г.Архангельска, ГУ «Мурманскавтодор» и УГИБДД УВД Мурманской области. Консорциум, с которым заключен контракт на реализацию проекта, возглавляет финская компания Poyry Infra Oy.

В рамках проекта планируется проведение ряда семинаров, нацеленных на передачу технологий в области повышения безопасности дорожного движения, основанных на успешном опыте западных стран.

Цель семинара в Мурманске – представить предложения по снижению количества и тяжести ДТП на аварийно-опасных участках автомобильной дороги «Мурманск-Борисоглебск», подготовленные иностранными экспертами проекта с применением современных методик, используемых в странах-лидерах в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Участники семинара - представители УГИБДД УВД Мурманской области, дорожных управлений – ГУ «Мурманскавтодор», ФГУ Упрдор «Кола», проектных организаций и СМИ, будут ознакомлены с результатами анализа дорожной аварийности на рассматриваемых опасных участках дороги и предложениями по ее снижению с экономической оценкой рекомендуемых мер.

Ожидается, что в результате сотрудничества партнеров по проекту дороги Мурманской области станут такими же безопасными, как и дороги наших Северных соседей, содействуя развитию торговли и туризма.

Приложение 3 Лекционный день в АГТУ

**Программа лекционного дня
«Передача передового опыта в области безопасности дорожного движения для специалистов дорожной отрасли Архангельской области (будущих и действующих)»**

Место: Аудитория кафедры автомобильных дорог АГТУ
Дата: 23 апреля 2009г.
Время: 9:00-14:00

Время	Презентация	Докладчик
9:00-9:15	Краткая презентация проекта Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера»	Хювяринен Юха, руководитель проекта на российской стороне
9:15-9:40	Общее представление о причинах дорожной аварийности и их систематизация в современной международной практике	Сваткова Елена, Директор ООО «Автодорожный консалтинг»
9:40-10:10	Проектирование программ по повышению безопасности дорожного движения. Опыт Балтийских стран	Шабашева Мария, Ведущий инженер ООО «Автодорожный консалтинг»
10:10-10:40	«Видение 0»: стратегия Швеции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Фильм, снятый МРО ГИБДД ОВД г.Архангельска	Максимов Алексей, начальник МРО ГИБДД УВД г.Архангельска
10:40-11:00	Разработка Программы по повышению безопасности дорожного движения на сети дорог регионального значения Архангельской области (компонент проекта)	Шабашева Мария, Ведущий инженер ООО «Автодорожный консалтинг»
11:00-11:15	Перерыв на кофе	
11:15-11:40	Концепция «Аудит дорожной безопасности: Основные принципы»	Шабашева Мария, Ведущий инженер ООО «Автодорожный консалтинг»
11:40-12:10	Деятельность и результаты компонента «Аудит дорожной безопасности на пилотной а/д «Подъезд к г.Северодвинску»	Кулижников Денис, инженер отдела содержания автодорог и обеспечения безопасности ОГУ Дорожное агентство «Архангельскавтодор»
12:10-12:30	Эффективные и незатратные меры по снижению аварийности в странах ЕС. Концепция сдерживания скоростей движения.	Гирфанова Рашида, руководитель транспортных проектов ООО «Автодорожный консалтинг»
12:30-12:45	Экономический анализ, применяемый в странах ЕС для обоснования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Шабашева Мария, Ведущий инженер ООО «Автодорожный консалтинг»
12:45-13:00	Роль гражданского общества в обеспечении безопасности дорожного	Ражева Надежда, Директор НП «Зеленая волна»

	движения	
13:00-13:30	Опыт некоммерческих организаций Северных стран в повышении безопасности дорожного движения (Финляндия, Швеция)	Ражева Надежда, Директор НП «Зеленая волна»
13:30-13:50	Перспективы реализации опыта Северных стран для снижения аварийности в Архангельске	Максимов Алексей, начальник МРО ГИБДД УВД г.Архангельска
13:50-14:00	Анкетирование слушателей: Оценка Лекционного дня по балльной системе	
	Вопросы, обсуждение, подведение итогов Лекционного дня	

ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА»

Список участников

Лекционного дня «Передача передового опыта в области безопасности дорожного движения для специалистов дорожной отрасли Архангельской области»

Место: Аудитория кафедры автомобильных дорог АГТУ
 Дата: 23 апреля 2009г.
 Время: 9:00-14:00

№	ФИО	Дата	Кол-во учебных дней	Подпись
1.		23.04.09	1	
2.	Антонов Л. А.	23.04.09	1	Антонов
3.	Жагарин А. В.	23.04.09	1	Жагарин
4.	Куденков А. Н.	23.04.09	1	Куденков
5.	Чайков Я. С.	23.04.09	1	Чайков
6.	Мокеева Е. А.	23.04.09	1	Мокеева
7.	Дворцов А. А.	23.04.09	1	Дворцов
8.	Бойков И. В.	23.04.09	1	Бойков
9.	Кокорина Ч. А.	23.04.09	1	Кокорина
10.	Ремисова Н. Ф.	23.04.09	1	Ремисова
11.	Зарудина М. А.	23.04.09	1	Зарудина
12.	Клима Н. К.	23.04.09	1	Клима
13.	Конов Л. А.	23.04.09	1	Конов
14.	Морозов Е. Д.	23.04.09	1	Морозов
15.	Окулов Е. А.	23.04.09	1	Окулов
16.	Попова А. А.	23.04.09	1	Попова
17.	Фотарова М. А.	23.04.09	1	Фотарова
18.	Заварова В. В.	23.04.09	1	Заварова
19.	Морозов Д. Т.	23.04.09	1	Морозов
20.	Верезакин А. Н.	23.04.09	1	Верезакин
21.	Урлик О. Т.	23.04.09	1	Урлик
22.	Омуркова Ю. В.	23.04.09	1	Омуркова
23.	Шайковская Е. П.	23.04.09	1	Шайковская
24.	Костин В. А. С.	23.04.09	1	Костин
25.	Орлов М. А.	23.04.09	1	Орлов
26.	Бурзый И. В.	23.04.09	1	Бурзый
27.	Медведев А. С.	23.04.09	1	Медведев
28.	Валина Н. А.	23.04.09	1	Валина
29.	Рудакова М. Ю.	23.04.09	1	Рудакова
30.	Морозов В. В.	23.04.09	1	Морозов
31.	Тюккаев М. С.	23.04.09	1	Тюккаев
32.	Гаршин И. А.	23.04.09	1	Гаршин
33.	Коркин Е. Г.	23.04.09	1	Коркин
34.	Смирнова С. П.	23.04.09	1	Смирнова
35.	Келлерова Н. Г.	23.04.09	1	Келлерова
36.	Варшнев Л. В.	23.04.09	1	Варшнев

ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА»

37	Ряхина ЕН	23.04.09	1	
38	Первушина М.А.	23.04.09	1	
39	Епифанов М.Ю.	23.04.09	1	
40	Ганцев А.А.	23.04.09	1	
41	Рудников В.В.	23.04.09	1	
42		23.04.09	1	
43		23.04.09	1	
44		23.04.09	1	
45		23.04.09	1	
46		23.04.09	1	
47		23.04.09	1	
48		23.04.09	1	
49		23.04.09	1	
50		23.04.09	1	
51		23.04.09	1	
52		23.04.09	1	
53		23.04.09	1	
54		23.04.09	1	
55		23.04.09	1	

Подпись модератора _____

Приложение 4 Программа заключительной международной конференции по передаче технологий в Архангельске

Программа заключительной международной конференции по передаче технологий

Место: Конференц-зал гостиницы «Пур-Наволок» (наб. Северной Двины, 88)

Дата: 20 мая 2009г (среда)

Время: 09:00-14:15

Время	Презентация	Докладчик
08:45-09:00	Регистрация участников семинара	
09:00-09:05	Открытие семинара	Г-н Сергей Попов, зам.начальника ОГУ Дорожное агентство «Архангельскавтодор»
09:05-09:30	Вступительные слова партнеров по проекту	Г-н Стиг Карлссон, представитель Шведской дорожной администрации, Северный регион Г-н Сергей Попов, зам.начальника ОГУ Дорожное агентство «Архангельскавтодор» Г-н Алексей Максимов, начальник МРО ГИБДД УВД г.Архангельска
09:30-09:45	Краткая презентация проекта Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера»: цели и задачи	Г-н Юха Хювяринен, руководитель проекта на российской стороне, представитель подрядчика
09:45-10:00	Опыт разработки и реализации программ по повышению безопасности дорожного движения в странах ЕС	Г-н Стиг Карлссон, представитель Шведской дорожной администрации, Северный регион
10:00-10:30	Деятельность и результаты компонента «Разработка Программы по повышению безопасности дорожного движения на сети дорог регионального значения Архангельской области»	Г-жа Мария Шабашева, местный эксперт по БДД, представитель подрядчика проекта
10:30-11:00	Деятельность и результаты компонента «Аудит дорожной безопасности на пилотной а/д «Подъезд к г.Северодвинску»	Г-н Денис Кулижников, инженер отдела содержания автодорог и обеспечения безопасности ОГУ Дорожное агентство «Архангельскавтодор»
11:00-11.20	Перерыв на кофе	
11:20-11:50	Деятельность и результаты компонента «Снижение дорожной аварийности на конкретных участках концентрации ДТП на	Г-н Юха Хювяринен, руководитель проекта на российской стороне, представитель подрядчика

	пилотном участке «Мурманск - Борисоглебск» федеральной трассы М18»	
11:50-12:15	Эффективные и незатратные меры по снижению аварийности в Швеции	Г-н Стиг Карлссон, представитель Шведской дорожной администрации, Северный регион
12:15-12:25	Меры по снижению дорожной аварийности	Г-жа Анна Чистякова, региональный представитель «ЗМ» в СЗФО РФ
12.25-12.40	Деятельность и результаты компонента «Оказание технического содействия НП «Зеленая Волна» (Партнерство по повышению БДД, Архангельск)	Г-жа Надежда Ражева, Директор НП «Зеленая волна»
12:40-13:10	Перспективы реализации опыта Швеции по повышению безопасности в Архангельске	Г-н Алексей Максимов, начальник МРО ГИБДД УВД г.Архангельска
13:10-13:30	Устойчивость результатов проекта	Г-н Юха Хювяринен, руководитель проекта на российской стороне, представитель подрядчика
13:30-13:50	Вопросы, обсуждение	Все участники
13:50-14:15	Подведение итогов, закрытие конференции	
15.00-17.00	ФУРШЕТ	
Официальные языки семинара – русский и английский Модератор – Елена Сваткова		

Приложение 5 Перечень участников заключительной международной конференции по передаче технологий в Архангельске

Список участников международной конференции по передаче технологий

Место: Конференц-зал гостиницы «Пур-Наволоок» (наб. Северной Двины, 88)
Дата: 20 мая 2009г (среда)
Время: 09:00-14:15

№	Организация	Представитель
1	Шведская дорожная администрация Vägverket	Стиг Карлссон
2	Компания –подрядчик по реализации компонентов Рабочих Пакетов 2-5 проекта Poгу Infra OY	Юха Хювяринен
3	Департамент транспорта и связи Администрации Архангельской области	Мартынов Михаил Леонидович
4	УГИБДД УВД Архангельской области	Максимов Алексей Иванович Бажанов Константин Станиславович Вешняков Александр Викторович
5	МРО ГИБДД по г.Архангельску	Чернов Сергей Фефилов Александр Сергеевич Лукичёв Алексей
6	ОГУ Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	Попов Сергей Иванович Кулижников Денис Александрович Пономарев Евгений Геннадьевич Герасимов Олег Валерьевич Никитин Михаил Владимирович Мирман Евгений Михайлович
7	УГИБДД УВД Мурманской области	Граур Руслан Иванович
8	Департамент дорожного хозяйства Вологодской	Дрончковский Сергей

№	Организация	Представитель
	области	Михайлович Калачев Сергей Владимирович
9	ОАО «Автодороги»	Васильев Николай Ильич
10	ЗМ Системы безопасности движения	Чистякова Анна
11	ООО «АвтоДорожный Консалтинг»	Сваткова Елена Анатольевна Шабашева Мария Анатольевна Гирфанова Рашида Равильевна Грошева Наталья Игоревна Сваткова Екатерина Александровна
12	НП по повышению БДД «Зеленая Волна»	Ражева Надежда Валерьевна Байкин Игорь Васильевич
13	Проектная организация «Севдорпроект»	Вахрушева Юлия Николаевна Решетова Надежда Георгиевна Федотова Татьяна Владимировна
14	Устьянско-Вельский РДО	Жаворонков Николай Васильевич
15	Котласско-Красноборский – В-Тоемский РДО	Тюкавин Михаил Владимирович
16	Вилегодско-Ленский РДО	Колотовкин Юрий Анатольевич
17	Управление дорог и мостов мэрии г.Архангельска	Заросликова Наталья Владимировна Тимонина Наталья Леонидовна Остапенко Максим Сергеевич
18	Управление транспорта и связи мэрии г.Архангельска	Кокорина Татьяна
19	Пермский ГТУ	Бургонутдинов Альберт Максимович

№	Организация	Представитель
20	Агропромпроект	Яковленков Игорь Леонидович Филиппова Надежда
21	АГТУ, Кафедра автомобильных дорог	Мокеева Елена
22	Пресса	708-й на связи! Регнум
	Всего участников	41 человек



TACIS EU KOLARCTIC PROJECT

Приложение 6 Пресс-релиз заключительной международной конференции по передаче технологий в Архангельске POLAR TRAFFIC SAFETY 2007/139-580

ЗАВЕРШАЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА» НА ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ И МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТЕЙ

Во вторник, 19 мая 2009г. в 10:00 в конференц-зале гостиницы «Пур-Наволок» состоится заключительная конференция по передаче технологий в рамках международного проекта Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера». Цель проекта – содействие повышению безопасности дорожного движения путем передачи международного опыта на межрегиональный и региональный уровни на российской стороне Баренц региона.

С 2007г. на территории Архангельской и Мурманской областей реализуется проект Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера». Партнерами по проекту являются: Шведская дорожная администрация (Северный регион), ОГУ дорожное агентство Архангельской области "Архангельскавтодор", МРО ГИБДД г.Архангельска, ГУ «Мурманскавтодор» и УГИБДД УВД Мурманской области. Реализацию проекта обеспечивает финская компания Pouyu Infra Oy при участии российских экспертов.

В рамках проекта осуществлен ряд мероприятий, нацеленных на передачу технологий в области повышения безопасности дорожного движения, основанных на успешном опыте западных стран, а именно:

- Разработана комплексная Программа по повышению безопасности дорожного движения на сети дорог регионального значения Архангельской области;
- Выполнен аудит дорожной безопасности проектируемой круговой развязки на примыкании а/д «Подъезд к г.Северодвинску» к федеральной трассе М8 «Москва-Архангельск»;
- Подготовлены предложения по снижению аварийности на участках концентрации ДТП на пилотном участке «Борисоглебск-Стурьскуг» федеральной дороги М-18;
- Оказано техническое содействие российскому партнерству по повышению безопасности дорожного движения НП «Зеленая волна» (Архангельск).

Цель заключительного семинара в Архангельске – представить результаты проекта по всем его компонентам, реализованным с применением опыта страна-лидеров по безопасности дорожного движения.

Участники семинара - представители шведской и финской дорожных администраций, дорожных управлений субъектов Северо-Запада России, служб ГИБДД, бизнеса, университетов и СМИ.

Ожидается, что в результате проекта дороги Архангельской и Мурманской областей приобретут новые качества и станут такими же безопасными, как и дороги наших Северных соседей по Баренц региону, содействуя развитию торговли и экономик наших стран.

Приложение 7 Фотоотчет о заключительной конференции в Архангельске



Фото 1 Открытие семинара - Г-н Сергей Попов, зам.начальника ОГУ Дорожное агентство «Архангельскавтодор»



Фото 2 Вступительные слова партнеров по проекту - Г-н Стиг Карлссон, представитель Шведской дорожной администрации, Северный регион и Г-н Алексей Максимов, начальник МРО ГИБДД УВД г.Архангельска



Фото 3 Краткая презентация проекта Tacis Kolarctic «Безопасность дорожного движения в районах Крайнего Севера»: цели и задачи - Г-н Юха Хювяринен, руководитель проекта на российской стороне



Фото 4 Опыт разработки и реализации программ по повышению безопасности дорожного движения в странах ЕС - Г-н Стиг Карлссон, представитель Шведской дорожной администрации



Photo 5 Деятельность и результаты компонента «Разработка Программы по повышению безопасности дорожного движения на сети дорог регионального значения Архангельской области»- Г-жа Мария Шабашева, местный эксперт по БДД, представитель подрядчика проекта



Фото 6 Деятельность и результаты компонента «Аудит дорожной безопасности на пилотной а/д «Подъезд к г.Северодвинску»»- -н Денис Кулижников, инженер отдела содержания автодорог и обеспечения безопасности ОГУ Дорожное агентство «Архангельскавтодор»



Фото 7 Деятельность и результаты компонента «Снижение дорожной аварийности на конкретных участках концентрации ДТП на пилотном участке «Мурманск - Борисоглебск» федеральной трассы М18»- -н Юха Хювяринен, руководитель проекта на российской стороне



Фото 8 Меры по снижению дорожной аварийности - Г-жа Анна Чистякова, региональный представитель «3М» в СЗФО РФ



Фото 9 Деятельность и результаты компонента «Оказание технического содействия НП «Зеленая Волна» (Партнерство по повышению БДД, Архангельск) - Г-жа Надежда Ражева, Директор НП «Зеленая волна»



Photo 10 Перспективы реализации опыта Швеции по повышению безопасности в Архангельске - Г-н Алексей Максимов, начальник МРО ГИБДД УВД г.Архангельска