

К Р И Т Е Р И И
отнесения объектов регионального государственного контроля
(надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым
такси к категориям риска причинения вреда (ущерба)
охраняемым законом ценностям

| Категория риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям | Критерий отнесения объектов государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям |
|---|--|
| 1. Высокий риск | при наличии в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта государственного контроля к категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, 30 и более вступивших в законную силу постановлений о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1 или 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях |
| 2. Средний риск | при наличии в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта государственного контроля к категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, от одного до 30 вступивших в законную силу постановлений о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1 или 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, либо наличие неисполненного предписания об устранении нарушений обязательных требований, выданного контролируруемому лицу |
| 3. Низкий риск | отсутствие на день принятия решения об отнесении объекта государственного контроля к категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям оснований для отнесения к категории среднего или высокого риска |