

# ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08 октября 2013 г. № 463-пп

г. Архангельск

### **Об утверждении государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

(в ред. постановлений Правительства Архангельской области от 11.03.2014 № 95-пп, 13.05.2014 № 192-пп, 01.07.2014 № 258-пп, 30.09.2014 № 379-пп, 14.10.2014 № 411-пп, 02.12.2014 № 499-пп, 22.12.2014 № 574-пп, 17.03.2015 № 105-пп, 28.04.2015 № 152-пп, 16.06.2015 № 229-пп, 21.07.2015 № 304-пп, 11.08.2015 № 331-пп, 20.10.2015 № 424-пп, 06.11.2015 № 462-пп, 19.11.2015 № 472-пп, 01.12.2015 № 487-пп, 15.12.2015 № 541-пп, 29.12.2015 № 578-пп)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области» Правительство Архангельской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»;

Порядок предоставления и расходования субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск».

Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области;

Положение о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для

осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области.».

2. Признать утратившими силу с 01 января 2014 года:

1) постановление администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011–2015 годы)”»;

2) постановления Правительства Архангельской области:

от 06 июля 2010 года № 193-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог общего пользования Архангельской области (2009 – 2012 годы)”»;

от 19 октября 2010 года № 319-пп «О приостановлении действия отдельных долгосрочных целевых программ Архангельской области в части финансирования за счет средств областного бюджета в 2011 году»;

от 09 августа 2011 года № 286-пп «О внесении изменений в постановление администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7»;

от 06 сентября 2011 года № 314-пп «О внесении изменений в приложение № 1 к долгосрочной целевой программе Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 29 ноября 2011 года № 471-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 05 июня 2012 года № 250-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 02 октября 2012 года № 431-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 12 октября 2012 года № 466-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 26 марта 2013 года № 126-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)”»;

от 17 мая 2011 года № 154-пп «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)”»;

от 11 октября 2011 года № 370-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2015 годы)”»;

от 29 ноября 2011 года № 470-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2015 годы)”»;

от 26 июня 2012 года № 276-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2015 годы)”»;

от 02 октября 2012 года № 430-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2015 годы)”»;

от 09 октября 2012 года № 448-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп»;

от 26 марта 2013 года № 125-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)”»;

от 09 июля 2013 года № 304-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)”»;

от 28 июня 2011 года № 212-пп «Об утверждении долгосрочной целевой программы Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 14 октября 2011 года № 389-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 11 сентября 2012 года № 395-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 09 октября 2012 года № 449-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 28 мая 2013 года № 233-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта в Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 11 июня 2013 года № 262-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 – 2016 годы”»;

от 24 сентября 2013 года № 445-пп «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу Архангельской области “Развитие общественного пассажирского транспорта Архангельской области на 2012 – 2016 годы”».

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Архангельской области от 02 апреля 2013 года № 134-пп «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области»;

пункт 10 изменений, которые вносятся в отдельные нормативные правовые акты Архангельской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, утвержденных постановлением Правительства Архангельской области от 08 сентября 2015 года № 358-пп.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности  
Губернатора  
Архангельской области**

**А.П. Гришков**

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 08 октября 2013 г. № 463-пп

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
Архангельской области «Развитие транспортной  
системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

(в ред. постановлений Правительства Архангельской области  
от 11.03.2014 № 95-пп, 13.05.2014 № 192-пп, 01.07.2014 № 258-пп, 30.09.2014 № 379-пп,  
14.10.2014 № 411-пп, 02.12.2014 № 499-пп, 22.12.2014 № 574-пп  
17.03.2015 № 105-пп, 28.04.2015 № 152-пп, 16.06.2015 № 229-пп, 21.07.2015 № 304-пп,  
11.08.2015 № 331-пп, 20.10.2015 № 424-пп, 06.11.2015 № 462-пп,  
19.11.2015 № 472-пп, 01.12.2015 № 487-пп, 15.12.2015 № 541-пп, 29.12.2015 № 578-пп)

**ПАСПОРТ  
государственной программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области  
(2014 – 2020 годы)»**

- |   |  |
|---|--|
| Наименование государственной программы              | – государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (далее – государственная программа)   |
| Ответственный исполнитель государственной программы | – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)  |
| Соисполнители государственной программы             | – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора);<br>государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор) |
| Подпрограммы государственной программы              | – подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»;<br>подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной  |

инфраструктуры Архангельской области»;

подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»;

подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Цель государственной программы

– развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Архангельской области.

Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе

Задачи государственной программы

– задача № 1 – проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области;

задача № 2 – создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области;

задача № 3 – развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области;

задача № 4 – улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)

Сроки и этапы реализации государственной программы

– 2014 – 2020 годы.  
Государственная программа реализуется в один этап

Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	– общий объем финансирования – 50 439 552,7 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 9 580 678,9 тыс. рублей; областного бюджета – 40 741 062,4 тыс. рублей; местных бюджетов – 117 811,4 тыс. рублей.
---	---

## **I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы**

Государственная программа подготовлена с учетом роли транспортного комплекса в обеспечении потребностей экономики Архангельской области на период до 2020 года, а также с учетом положений Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и ежегодного послания Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области от 05 марта 2013 года.

Приоритетами государственной транспортной политики являются:

сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов;

развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог;

обновление парка транспортных средств (пассажирских автобусов и речных судов);

сохранение государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

сохранение практики бюджетного финансирования убытков от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров всеми видами транспорта;

развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных районов Архангельской области.

## II. Характеристика подпрограмм государственной программы

### 2.1. ПАСПОРТ

подпрограммы № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

Наименование подпрограммы	– «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте» (далее – подпрограмма № 1)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	– нет
Участники подпрограммы	– нет
Цель подпрограммы	– проведение сбалансированной государственной политики в сфере транспорта, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 1 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области;  задача № 2 – обеспечение исполнения полномочий Архангельской области по транспортному обслуживанию на территории Ненецкого автономного округа
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 1 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 413 946,0 тыс. рублей

## 2.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 1, описание основных проблем

В Российской Федерации создана правовая основа, отвечающая современным социально-экономическим условиям развития транспортной системы. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно предусматриваются субсидии организациям транспорта и индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, а соответственно и дохода перевозчика, что, в свою очередь, отражается на увеличении убытков и требует наращивания бюджетного финансирования.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Архангельской области, а именно: наличие на территории Архангельской области труднодоступных районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей.

На территории Архангельской области на социально-значимых маршрутах осуществляют деятельность следующие перевозчики:

1) воздушный транспорт:

а) открытое акционерное общество «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» (на местных воздушных линиях, выполняемых из Васьково (Архангельск) в населенные пункты Архангельской области, которые не имеют и в перспективе не будут иметь иных транспортных связей с административным центром Архангельской области, кроме воздушного, а также на рейсы из Васьково в населенные пункты Ненецкого автономного округа);

б) закрытое акционерное общество «Нордавиа – региональные авиалинии» (Архангельск – Котлас; Архангельск – Лешуконское);

2) водный транспорт, обслуживающий населенные пункты, не имеющие других видов транспортного сообщения в навигационный период:

а) общество с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд» (летний берег Белого моря «Архангельск – Пертоминск – Яреньга – Лопшеньга – Летний Наволок – Летняя Золотица – Пушлахта – Соловки»; зимний берег Белого моря «Архангельск – Куя – Большие Козлы – Зимняя Золотица – Майда – Койда»);

б) открытое акционерное общество «Северное речное пароходство» (местная линия «Котлас – Сойга»; «Нижняя Тойма – Верхняя Тойма»);

в) открытое акционерное общество «Архангельский речной порт» (местные и пригородные линии «Архангельск – Пукшеньга», «Соломбала – Хабарка – Выселки – Пустошь», «Экономия – Реушеньга – Лапоминка», «Архангельск – Нижнее Рыболово – Чубола», «Архангельск – Вознесенье – Тойватово», «Архангельск – Житовая кошка – Кегостров», «Соломбала – Лесной порт – л/з 14», «л/з 22 – л/з 23 – л/з 24», «Соломбала – Хабарка», «Кузнечевский л/з – Экономия – Реушеньга – Еловка»);

г) индивидуальный предприниматель Неманов (морская линия «Архангельск – Патракеевка»);

д) муниципальное унитарное предприятие «Флора-Дизайн» (пригородная линия «Новодвинск – Ягодник – Стражково – Дедов полой»);

е) индивидуальный предприниматель Емельянов (пригородная линия «Котлас – Забелье – Тулубьево – Песчанница»);

ж) индивидуальный предприниматель Цурко (пригородная линия «Онега – Легашевская запань», «Онега – Лямца»);

з) индивидуальный предприниматель Муковозов (линии «Порог – Усть-Кожа»);

и) общество с ограниченной ответственностью «Устьпинезский леспромхоз» («Лявля – Кузьмино», «Черный Яр – Дедов Полой»);

3) перевозку пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом на территории Архангельской области осуществляет открытое акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания».

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности. По прогнозным расчетам убытки от регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в 2012 – 2014 годах на территории Архангельской области (без учета Ненецкого автономного округа) составляют:

Вид транспорта	2012 год			2013 год			2014 год		
	доходы	расходы	размер убытков	доходы	расходы	размер убытков	доходы	расходы	размер убытков
Воздушный	82150	162939,1	80789	86231	166872	80641	103193	189008	85815
Водный	31808	121593	89785	37463	126567	89104	46209	131501	85292
Железнодорожный	105145	492373	387228	217098	431524	214426	236231	419132	182901
Автомобильный	165535	227089	61554	157060	186472	29412	181481	224746	43265

Низкая платежеспособность населения Архангельской области является основной причиной для сдерживания роста тарифов. В соответствии с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с ограниченными возможностями областного бюджета объемы средств субсидий, направляемых на возмещение убытков от регулирования тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, в предыдущих годах были приняты в размерах финансирования железнодорожного транспорта ниже экономически обоснованных, расходы на компенсацию

убытков от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в межмуниципальном и пригородном сообщении совсем не предусматривались.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных операторов. Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуется:

- 1) проведение гибкой тарифной политики в данной сфере;
- 2) выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

### 2.3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Реализация мероприятий по пунктам 1.1 – 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта.

В рамках реализации данных мероприятий из областного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на компенсацию убытков, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа в соответствии с положениями Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – Гражданский кодекс), статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс) и порядком предоставления субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) также предоставляются субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении обучающимся и воспитанникам общеобразовательных организаций старше семи лет, обучающимся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования, в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

В рамках мероприятия 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц в период празднования 70-й годовщины Победы в

Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов в соответствии с порядком, утверждаемым областным законом Архангельской области об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов.

Реализация мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к государственной программе) в 2014 году осуществлялось путем предоставления из областного бюджета субвенции на осуществление органами государственной власти Ненецкого автономного округа полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа об осуществлении полномочия Архангельской области по организации транспортного обслуживания населения, утвержденным областным законом от 04 июня 2012 года № 476-31-ОЗ.

Реализация мероприятия пункта 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 2 к указанной государственной программе) начиная с 1 января 2015 года приостановлена в соответствии с Договором между органами государственной власти Архангельской области и Ненецкого автономного округа о взаимодействии при осуществлении полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации, утвержденным областным законом от 20 июня 2014 года № 138-9-ОЗ.

В рамках реализации мероприятий министерство транспорта:

заключает договоры с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями об осуществлении перевозок пассажиров и багажа и о предоставлении субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа;

предоставляет субсидии на возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 1 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

#### 2.4. ПАСПОРТ

подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

Наименование подпрограммы – «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» (далее – подпрограмма № 2)

Ответственный исполнитель – министерство транспорта

подпрограммы	
Соисполнители подпрограммы	– нет
Участники подпрограммы	– органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – органы местного самоуправления)
Цель подпрограммы	– создание в Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 2 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок; задача № 2 – обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 2 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 1 749 392,7 тыс. рублей, в том числе средства: областного бюджета – 1 631 581,3 тыс. рублей; местных бюджетов – 117 811,4 тыс. рублей

## 2.5. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 2, описание основных проблем

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие производства, бизнеса и социальной сферы Архангельской области.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Архангельской области.

Экономический рост Архангельской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей.

Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 8,3 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса – не более 10 лет.

На территории Архангельской области практически отсутствует инфраструктура водного транспорта. Так, из 32 остановочных пунктов, расположенных на территории Архангельской области, причалами, соответствующими требованиям безопасности, оборудованы лишь 15 пунктов, что составляет 47 процентов от потребности. Для остальных пунктов требуется изготовление и установка новых причалов.

Как следствие, перевозка пассажиров во внутримunicipальном, межмunicipальном и пригородном сообщении в Архангельской области часто производится с нарушением Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06 февраля 2003 года № 72.

В эксплуатации находятся суда устаревших проектов, которые в большинстве случаев выработали свой ресурс. Средний возраст судов речного и морского флота составляет 33 года при нормативном сроке эксплуатации судна 25 – 30 лет.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Архангельской области.

Дальнейшее развитие водного вида транспорта невозможно без решения проблемы дефицита причалов и пристаней, а также без введения в эксплуатацию новых водоизмещающих грузопассажирских теплоходов, способных осуществлять межрегиональные и межмunicipальные речные перевозки, отвечающие условиям эксплуатации на реках Двинского и Печорского бассейнов.

Остаются актуальными перевозки пассажиров по побережью Белого моря в навигационный период, так как большинство остановочных пунктов действующих морских линий не имеют альтернативных видов сообщения с административным центром Архангельской области и административными центрами муниципальных образований. В настоящее время пассажирские перевозки по Белому морю осуществляет теплоход «Беломорье», принадлежащий обществу с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Арктикрейд». Судно 1980 года постройки является грузовым плашкоутом, модернизированным под пассажирские перевозки в 2000 году. Альтернативы данному теплоходу на сегодняшний день не имеется. Данное

судно не соответствует современным требованиям к осуществлению морских пассажирских перевозок и, кроме того, полностью выработало свой ресурс. В течение ближайших трех лет для организации пассажирских перевозок по Белому морю необходимо строительство нового морского судна.

## 2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

В рамках реализации мероприятий 1.1 – 1.7, 2.1, 2.2 и 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области (далее соответственно – местные бюджеты, муниципальные образования) предоставляются субсидии:

на проектирование, строительство и реконструкцию автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях;

на проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований;

на ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа;

на проведение капитального ремонта самоходного парома «СП-17» в муниципальном образовании «Виноградовский муниципальный район»;

на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на проведение ремонта плавсредств «Мечта» и Д-80 в муниципальном образовании «Холмогорский муниципальный район»;

на строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области;

на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Архангельск»;

на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Северодвинск»;

на проведение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области;

на проведение текущего ремонта узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район».

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий 1.1, 1.2, 1.6, 2.1 и 2.2 осуществляется на условиях софинансирования в соответствии с порядками предоставления субсидий на указанные цели, утверждаемыми постановлениями Правительства Архангельской области и в соответствии с Порядком финансирования областной адресной инвестиционной программы, утвержденным постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Реализация мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Котлас» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «Котлас». Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования «Котлас» составляет не менее 3975,1 тыс. рублей.

Реализация мероприятия 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Архангельск» в соответствии с порядком, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области.

С целью комплексного развития транспортной инфраструктуры судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области, созданного в соответствии с распоряжением Губернатора Архангельской области от 09 апреля 2012 года № 300-р «О формировании судостроительного инновационного территориального кластера Архангельской области», в рамках реализации мероприятия пункта 1.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) предоставляются субсидии из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Северодвинск» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «Северодвинск». Размер выделяемых средств из бюджета муниципального образования «Северодвинск» составляет не менее 250,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятия пункта 1.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области, утвержденным настоящим постановлением Правительства Архангельской области.

«Реализация мероприятия пункта 1.7 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета

бюджету муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район». Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия пункта 1.7 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район» составляет не менее 163,3 тыс. рублей. Узкоколейная железная дорога пос. Авнюгский – пос. Поперечка является единственным видом сообщения, обеспечивающим транспортную доступность населения и связь с населенными пунктами муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район», не имеющими объектов социальной инфраструктуры (школа, больница, почта);»;

Реализация мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Виноградовский муниципальный район» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «Виноградовский муниципальный район». Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования «Виноградовский муниципальный район» составляет не менее 3 740,2 тыс. рублей.

Реализация мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» в соответствии с соглашением (договором), заключенным между ответственным исполнителем мероприятия государственной программы и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования «Холмогорский муниципальный район». Размер выделяемых средств на реализацию мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) из бюджета муниципального образования «Холмогорский муниципальный район» составляет 2 000,0 тыс. рублей.

Мероприятие 2.2 в 2019 и 2020 годах, а также мероприятия 2.3 и 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) реализуется министерством транспорта самостоятельно.

Реализацию мероприятия 2.6 перечня мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого

направляются в форме субсидий на возмещение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга на приобретение пассажирских судов ледового класса для нужд Архангельской области.

Исполнители отдельных мероприятий подпрограммы № 2 определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ).

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 2 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

## 2.7. ПАСПОРТ

подпрограммы № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

Наименование подпрограммы	– «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» (далее – подпрограмма № 3)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Архангельскавтодор
Соисполнители подпрограммы	– нет
Участники подпрограммы	– нет
Цель подпрограммы	– развитие и совершенствование сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – обеспечение автотранспортной связи административного центра Архангельской области с административными центрами муниципальных районов Архангельской области по автомобильным дорогам

с твердым покрытием;

задача № 2 – обеспечение нормативных условий для движения транзитного транспорта по территории Архангельской области в направлении Северного автодорожного коридора и приграничных к Архангельской области субъектов Российской Федерации;

задача № 3 – приведение в нормативное состояние автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации (реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов дорожного строительства);

задача № 4 – обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

задача № 5 – строительство капитальных мостов в целях ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах»;

Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 3 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 16 684 076,4 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 9 371 668,2 тыс. рублей; областного бюджета – 7 312 408,2 тыс. рублей.

## 2.8. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 3, описание основных проблем

На формирование сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние значительная площадь Архангельской области, недостаточная степень ее освоенности и связанное с этим фактором неравномерное распределение населения и производственных мощностей.

Густота сети региональных автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 16,6 километра на 1000 квадратных километров

территории, что ниже среднего аналогичного показателя по субъектам Российской Федерации более чем в два раза.

По состоянию на 01 января 2013 года протяженность сети региональных автомобильных дорог составляет 8060,3 километра. Протяженность региональных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных автомобильных дорог составляет 87,2 процента (7028,9 километра), из них протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составляет только 30,9 процента (2173,0 километра). В составе сети региональных автомобильных дорог имеется 692 мостовых сооружения, из них капитальных (железобетонные, металлические, сталежелезобетонные) – 217 штук, некапитальных (деревянные) – 475 штук. Только 31 процент мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. Основное количество капитальных мостов построено в 1985 – 2000 годах и до настоящего времени они обеспечивают бесперебойное движение транспортных средств. Техническое состояние капитальных мостов характеризуется как хорошее и удовлетворительное у 83 процентов мостов. Аналогичный показатель по существующим некапитальным мостам соответствует 59 процентам. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах, формирующих опорную сеть региональных автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки. В 2011 – 2012 годах судебными решениями удовлетворены отдельные иски требования органов прокуратуры по обеспечению постоянных переправ через имеющиеся водные преграды, приведению в нормативное состояние ряда существующих аварийных мостовых сооружений.

Формирование опорной сети региональных автомобильных дорог не завершено по следующим причинам:

отсутствует постоянное автомобильное сообщение по дорогам с твердым покрытием между административными центрами четырех муниципальных районов и административным центром Архангельской области;

117 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам. Сложившаяся конфигурация сети региональных автомобильных дорог в совокупности с ее

техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики.

Развитие сети региональных автомобильных дорог осуществлялось в рамках долгосрочной целевой программы Архангельской области «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (2011 – 2015 годы)», утвержденной постановлением администрации Архангельской области от 24 февраля 2009 года № 56-па/7 (далее – долгосрочная целевая программа Архангельской области).

Строительство (реконструкция) автомобильной дороги процесс длительный, требующий тщательной проработки на стадии проектирования и согласований с соответствующими государственными и муниципальными органами, другими организациями, включающий продолжительный подготовительный период, связанный с обеспечением отвода земель и освобождением их под строительство. С учетом ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожную деятельность в отношении региональных автомобильных дорог, объективной необходимости развития сети региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также в целях обеспечения эффективного вложения средств повышается значение преемственности решений, принимаемых в рамках инвестиционной составляющей дорожной деятельности.

В рамках подпрограммы № 3 необходимо обеспечить реализацию Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и незавершенных мероприятий долгосрочной целевой программы Архангельской области, а также реализацию поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами (далее – удвоение объемов строительства дорог). Сведения об объемах ввода в эксплуатацию в Архангельской области автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения после строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении № 6 к государственной программе».

## 2.9. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 3

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.10, 2.1 – 2.4, 3.1 – 3,11, 4.1 – 4.4, 5.1 – 5.6 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Реализация мероприятий подпрограммы № 3 осуществляется в соответствии с Порядком финансирования областной адресной

инвестиционной программы, утвержденным постановлением администрации Архангельской области от 17 января 2008 года № 6-па/1.

Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 3 определяются на основании положений Гражданского кодекса, Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс), в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на строительство (реконструкцию) сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

Мероприятие 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) участвует в отборе на получение средств федерального бюджета в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848. Условия предоставления средств федерального бюджета устанавливаются пунктом 10 раздела IV «Расчет размера субсидий, предоставляемых бюджету субъекта Российской Федерации на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием» приложения № 4 к подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848.

В целях удвоения объемов строительства дорог на реализацию мероприятий пунктов 1.1, 1.3, 1.6 – 1.9, 2.1 – 2.4, 3.2 – 3.11, 5.1 – 5.6 перечня мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 2 к государственной программе) привлекаются средства федерального бюджета в пределах средств, предусмотренных Архангельской области в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется на основании соглашений между Правительством Архангельской области и Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе в замещение средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы № 3.

Ресурсное обеспечение дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках расходов, предусмотренных на реализацию государственной программы, и непрограммных расходов

областного бюджета Архангельской области, осуществляемых за счет средств дорожного фонда Архангельской области, приведено в приложении № 4 к государственной программе.

Сведения о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы, приведены в приложении № 5 к государственной программе.

В целях осуществления мониторинга удвоения объемов строительства дорог в Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации ежегодно представляются отчеты по установленной форме.

Ресурсное обеспечение подпрограммы № 3 приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 3 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

## 2.10. ПАСПОРТ

подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

Наименование подпрограммы	– «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» (далее – подпрограмма № 4)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Архангельскавтодор
Соисполнитель подпрограммы	– министерство транспорта
Участники подпрограммы	– государственное бюджетное учреждение Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ «Региональная транспортная служба»)
Цель подпрограммы	– улучшение функционирования сети региональных автомобильных дорог. Перечень целевых показателей подпрограммы № 4 приведен в приложении № 1 к государственной программе

Задачи подпрограммы	<p>– задача № 1 – приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области региональных автомобильных дорог;</p> <p>задача № 2 – предотвращение транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах за счет приведения в нормативное состояние аварийных мостов и мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;</p> <p>задача № 3 – обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по региональным автомобильным дорогам и сохранности сети региональных автомобильных дорог;</p> <p>задача № 4 – приобретение имущества для обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	<p>– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 4 реализуется в один этап</p>
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>– общий объем финансирования – 25 106 604,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 188 109,6 тыс. рублей; областного бюджета – 24 918 495,2 тыс. рублей.</p>

#### 2.11. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 4, описание основных проблем

Транспортно-эксплуатационное состояние сети региональных автомобильных дорог не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 50597-93. На начало 2013 года только 9,3 процента сети региональных автомобильных дорог соответствовали требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Из общего количества мостовых сооружений 224 штуки (32,4 процента) находятся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает уровень транспортной доступности и повышает социальную напряженность в населенных пунктах Архангельской области.

На состояние сети региональных автомобильных дорог оказывают влияние следующие факторы:

природные и климатические условия Архангельской области, которые существенно отличаются от условий центральных районов второй дорожно-

климатической зоны Российской Федерации и неблагоприятны для работы земляного полотна. Близкий уровень грунтовых вод, приводящий к высокой влажности грунта в осенний период и глубокому промерзанию в зимний период, определяет морозное пучение слоев природных грунтов и соответственно неоднородных грунтов земляного полотна автомобильной дороги, что приводит к деформациям и поднятию проезжей части автомобильной дороги, особенно на участках с неблагоприятными грунтово-гидрологическими условиями;

снижение объемов ремонтных работ на протяжении более чем десятилетнего периода из-за недостаточного и нестабильного финансирования, в результате чего происходит зарастание полосы отвода, ухудшение водно-теплого режима работы автомобильной дороги, отклонение величины поперечных уклонов проезжей части от нормативных значений, разрушение дорожного покрытия, в том числе возникновение деформаций в виде пучин, сетки трещин, выбоин, колеиности, просядок. Наличие деформаций в конструктивных элементах автомобильных дорог сказывается на условиях безопасного проезда и на скорости движения автотранспортных средств;

рост интенсивности движения автомобильного транспорта, в том числе большегрузного, на региональных автомобильных дорогах к 2010 году составил 162 процента от уровня 2001 года и продолжает ежегодно увеличиваться;

недостаточная материально-техническая оснащенность в сфере обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог за счет соблюдения пользователями автомобильных дорог установленных нормативных требований к весовым параметрам транспортных средств. В Архангельской области действует один стационарный и три передвижных поста весового контроля, что недостаточно для обеспечения стопроцентного охвата контрольными мероприятиями весовых параметров грузового транспорта, проходящего по сети региональных автомобильных дорог;

доля деревянных мостов со сроком службы 15 – 20 лет в общем количестве мостовых сооружений составляет более 60 процентов;

протяженность грунтовых автомобильных дорог, сроки использования и состояние которых в течение года зависят от погодных условий, составляет 1031,4 километра, или 12,8 процента от общей протяженности сети региональных автомобильных дорог. Параметры таких дорог изначально не отвечают нормативным требованиям, а приведение их в нормативное состояние возможно только в рамках строительства или реконструкции.

Несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог нормативным требованиям приводит к потерям участниками дорожного движения до полутора часов свободного или рабочего времени на каждые 100 километров пути из-за низких скоростей движения (30 – 40 км/ч). В весенний период задержки машин в пути составляют 10 – 12 часов, в 1,5 раза увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, на 30 процентов увеличивается расход топлива,

20 из 120 межмуниципальных автобусных маршрутов нерентабельны. Социально-экономический ущерб от гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах Архангельской области ежегодно составляет порядка 800 миллионов рублей.

Неудовлетворительное состояние сети региональных автомобильных дорог, их несоответствие спросу на автомобильные перевозки приводит к замедлению социально-экономического развития Архангельской области, усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени в пути и ограничения на поездки).

Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети региональных автомобильных дорог невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Реализация подпрограммы № 4 направлена на приведение опорной сети региональных автомобильных дорог в нормативное состояние.

Подпрограмма № 4 обеспечивает преемственность целей, задач и мероприятий, реализация которых предусматривалась долгосрочной целевой программой Архангельской области «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания (2012 – 2016 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 17 мая 2011 года № 154-пп.

## 2.12. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 4

Реализацию мероприятий пунктов 1.1 – 1.9, 2.1, 2.2, 3.1 – 3.8, 4.2 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет Архангельскавтодор.

Исполнители работ в рамках реализации мероприятий определяются на основании положений Гражданского кодекса, в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ.

Архангельскавтодор в целях осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд Архангельской области при определении начальной (максимальной) цены государственных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети региональных автомобильных дорог использует индексы-дефляторы, установленные Министерством экономического развития Российской Федерации по разделу «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)».

Реализацию мероприятия пункта 4.1 перечня мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляет ГБУ «Региональная транспортная служба», средства на реализацию которого направляются данному учреждению в форме субсидий на иные цели, не связанные с финансовым обеспечением выполнения государственного задания на оказание государственных услуг.

На реализацию мероприятий подпрограммы № 4 привлекаются средства федерального бюджета в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4 приведено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 4 приведен в приложении № 2 к государственной программе.

### 2.13. ПАСПОРТ

подпрограммы № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

Наименование подпрограммы	– «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов» (далее – подпрограмма № 5)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство транспорта
Соисполнители подпрограммы	– государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)
Участники подпрограммы	– государственные учреждения Архангельской области, подведомственные агентству по транспорту
Цель подпрограммы	– формирование эффективных методов организации и управления транспортной системой Архангельской области, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Архангельской области. Перечень целевых показателей подпрограммы № 5 приведен в приложении № 1 к государственной программе
Задачи подпрограммы	– задача № 1 – обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне; задача № 2 – обеспечение выполнения государственных заданий и осуществления иных расходов

Сроки и этапы реализации подпрограммы	– 2014 – 2020 годы. Подпрограмма № 5 реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования – 4 485 532,8 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 20 901,1 тыс. рублей; областного бюджета – 4 464 631,7 тыс. рублей.

#### 2.14. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 5, описание основных проблем

Транспортный комплекс Архангельской области обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Реализация государственной программы предусматривает широкий диапазон решаемых вопросов и значительное количество участников, что обуславливает необходимость согласованных действий при планировании, подготовке отчетности, корректировке государственной программы.

В целях эффективной реализации государственной программы требуется создание условий и координация деятельности всех органов, обеспечивающих реализацию государственной программы и функционирование транспортной системы Архангельской области в рамках государственных полномочий Архангельской области, установленных законодательством Российской Федерации и Архангельской области. Обеспечить решение этой задачи планируется в рамках подпрограммы № 5.

Для этого необходимо осуществлять материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности организаций, участвующих в обеспечении реализации целей, задач и мероприятий государственной программы (включая подпрограммы), финансирование разработки или адаптации к условиям Архангельской области инновационных технологий и материалов в сфере дорожного хозяйства, предоставление субсидий на выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

Дополнительная потребность в кадрах предприятий транспортной и дорожной отрасли на 2015 – 2020 годы составляет:

Наименование отрасли	Дополнительная потребность в кадрах, человек					
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Дорожная отрасль	3	5	6	6	6	2
Железнодорожный транспорт	83	81	92	87	53	57
Водный транспорт	157	97	128	89	79	75
Воздушный транспорт	10		10		10	
Итого:	253	183	236	182	138	144

Мероприятие 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в пределах объемов средств, предусмотренных Архангельской области федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках реализации мероприятия 2.5 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляются определение размеров и распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Архангельской области.

Порядок предоставления и расходования межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и их распределение между муниципальными образованиями Архангельской области утверждаются областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В рамках подпрограммы № 5 предусматривается перечисление членских взносов в ассоциацию «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути», уплата земельного налога на участки строящихся региональных автомобильных дорог и налога на имущество региональных автомобильных дорог в целях реализации положений Налогового кодекса Российской Федерации и законодательства Архангельской области.

Ответственным исполнителем государственной программы является министерство транспорта.

Министерство транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через подведомственные государственные учреждения Архангельской области – ГБУ «Региональная транспортная служба», Архангельскавтодор и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр».

Соисполнителем государственной программы является инспекция Архоблгостехнадзора. Реализация полномочий инспекцией Архоблгостехнадзора состоит в решении задач по обеспечению учета самоходных машин и других видов техники и обеспечению качественного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники. Инспекцией Архоблгостехнадзора осуществляется допуск к управлению самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

## 2.15. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 5

Мероприятие 1.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется путем передачи бюджетных ассигнований на материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности Архангельскавтодора за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализацию мероприятия 2.1 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляют ГБУ «Региональная транспортная служба» и ГБУ Архангельской области «Архангельский телекоммуникационный центр», средства на реализацию которого направляются данным учреждениям в форме субсидий на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).

Исполнителем мероприятий 2.2 и 2.3 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) является Архангельскавтодор. Мероприятие 2.2 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется за счет средств дорожного фонда Архангельской области.

Реализация мероприятия 2.4 перечня мероприятий подпрограммы № 5 (приложение № 2 к государственной программе) осуществляется министерством транспорта посредством уплаты ежегодного взноса за членство Правительства Архангельской области в ассоциации «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути».

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 5 за счет средств областного бюджета представлено в приложении № 3 к государственной программе.

Перечень мероприятий подпрограммы № 5 представлен в приложении № 2 к государственной программе.

### **III. Ожидаемые результаты реализации государственной программы**

Реализация мероприятий государственной программы позволит:

- повысить уровень транспортной доступности населения и организаций Архангельской области;
- повысить качество и безопасность услуг транспорта;
- ввести в эксплуатацию 9 объектов пассажирской транспортной инфраструктуры;
- приобрести 88 единиц техники для осуществления пассажирских перевозок;
- провести капитальный ремонт 1 единицы техники по отрасли водного транспорта;
- увеличить долю протяженности региональных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог на конец 2020 года до 21,6 процента;
- снизить к 2020 году на сети региональных автомобильных дорог количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на 1 тысячу автотранспортных средств до 0,061 единицы, или более чем в 2 раза;
- обеспечить строительство (реконструкцию) 337,3 километра автомобильных дорог и 14 капитальных мостов общей протяженностью 1 155,5 погонных метра, привести в нормативное состояние за счет капитального ремонта и ремонта 485 километров автомобильных дорог и 79 мостов.

---

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
целевых показателей государственной программы Архангельской области  
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

Ответственный исполнитель – агентство по транспорту и связи Архангельской области.

Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевых показателей							
		базовый 2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

I. Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	-	-	18502,6	18503,8	18505,2	18509,8	18509,8	18522,2
1.1.Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональных автомобильных дорог) *	км	-	-	7 593,1	7 594,3	7 595,7	7 600,3	7 600,3	7 612,7
1.2.Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	-	-	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5	10909,5

2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года*, в том числе:	км	-	-	1234,7	1303,9	1342,8	1419,3	1599	1937,4
2.1. Региональных автомобильных дорог*	км	-	-	943,3	1012,5	1051,4	1127,9	1307,6	1646,0
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	-	-	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	90,0	89,1	87,6	86,7	86,2	85,2	82,9	78,4
3.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:*	процентов	-	-	6,7	7,0	7,3	7,7	8,6	10,5
3.1.1. Региональных автомобильных дорог*	процентов	-	-	12,4	13,3	13,8	14,8	17,1	21,6
3.1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения*	процентов	-	-	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	единиц	0,132	0,116	0,099	0,090	0,079	0,071	0,066	0,061
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440

## Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

6. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
7. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	тыс. человек	3 335	3 347	3 360	3 373	3 399	3 412	3 425	3 440
водный		1 240	1 242	1 245	1 248	1 250	1 252	1 255	1 260
воздушный		15	15	15	15	29	30	30	30
железнодорожный		2 080	2 090	2 100	2 110	2 120	2 130	2 140	2 150

## Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

8. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	единиц	–	–	3	–	1	2	2	1
9. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	единиц	14	–	2	–	21	21	22	22
10. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	единиц	–	1	–	–	–	–	–	–
10.1 Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	кв. м	–	–	59 183	–	–	–	–	–

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования  
регионального значения»

11. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	9,6	18,8	42,6	57,6	65,9	101,6	138,9	337,3
12. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)*	км	8,2	0,9	4,2	1,2	1,4	4,6	–	12,4
13. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)*	км	1,4	17,9	19,6	13,8	6,9	31,1	37,3	186,0
14. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	шт.	1	1	2	5	6	9	11	14
15. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	единиц	15	16	16	16	16	16	16	17
16. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	единиц	–	4	6	9	10	18	22	26

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования  
регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

17. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км	45,1	56,4	77,0	131,2	161,8	202,6	345,0	485,0
17.1. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	45,1	56,4	20,6	54,2	30,6	40,8	142,4	140,0
18. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	штук	15	12	18	25	39	51	66	79
19. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	процентов	11,0	10,0	9,0	8,5	8,0	7,5	7,3	7,0
20. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	процентов	6,4	9,4	10,9	11,3	12,3	14,3	16,7	19,7
21. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	штук	1	1	1	1	1	1	1	1

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы  
и осуществления иных расходов»

22. Фактическое поступление администрируемых агентством по транспорту и связи Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
23. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
24. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	процентов	50,0	60,0	70,0	70,0	85,0	85,0	90,0	90,0
25. Уровень исполнения объемов государственных услуг	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100
26. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	единиц	4 900	5 100	5 200	5 300	5 400	5 500	5 600	5 700
27. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	процентов	46	47	48	49	50	51	52	53
28. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (с нарастающим итогом)	штук	25 400	25 700	26 000	26 300	26 600	26 900	27 200	27 500
29. Выполнение плана по поступлению администрируемых инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	9 800	10 500	10 600	10 700	10 800	10 900	11 000	11 100

		7							
30. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2
31. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)*	км	–	–	7,8	–	–	–	–	–

\* Целевой показатель введен в соответствии с методическими рекомендациями министерства транспорта Российской Федерации от 18 марта 2015 года № 06-23/2903 и от 11 сентября 2015 года № НА-28/11739

## II. Порядок расчета и источники информации о значениях целевых показателей государственной программы

Наименование целевых показателей государственной программы	Порядок расчета	Источники информации
1.1. Протяженность сети региональных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное государственное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
1.2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года	строка 101 формы №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
2.1. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	строка 01 графы 13 – строка 89 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное государственное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
2.2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	данные строки 101 - данные строки 110 формы №3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное государственное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»
3.1.1. Доля протяженности региональных автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	100 - строка 90 формы № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»	федеральное государственное статистическое наблюдение по форме № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

3.1.2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	Отношение общей протяженности автомобильных дорог местного пользования общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Архангельской области	федеральное статистическое наблюдение по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»
4. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах (ед.) / количество автотранспортных средств в Архангельской области (без учета прицепов и полуприцепов), тыс. единиц	ведомственная отчетность управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
5. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	количество пассажиров, перевезенных на маршрутах, в отношении которых организациям-перевозчикам предоставляются субсидии из областного бюджета на конец отчетного периода, тыс. единиц	данные организаций, осуществляющих транспортные перевозки на субсидируемых маршрутах; данные мониторинга, осуществляемого агентством по транспорту и связи Архангельской области

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**  
**государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»**

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта Архангельской области.

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс .рублей								Показатели результата реализации мероприятия по годам
			всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**I. Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

Цель подпрограммы № 1 – проведение сбалансированной государственной политики, направленной на выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов в экономике Архангельской области

Задача № 1 – обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	649 183,4 – 649 183,4 – –	71 616,7 – 71 616,7 – –	58 037,1 – 58 037,1 – –	80 899,9 – 80 899,9 – –	102 028,0 – 102 028,0 – –	107 231,4 – 107 231,4 – –	112 271,3 – 112 271,3 – –	117 099,0 – 117 099,0 – –	количество перевезенных пассажиров к 2020 году на субсидируемых маршрутах 30 тыс. человек в год
--	-------------------------	---	---------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2. Проектирование и строительство (приобретение) причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	18 000,0 – 9 000,0 9 000,0 –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	9 000,0 – 4 500,0 4 500,0 –	9 000,0 – 4 500,0 4 500,0 –	– – – – –	– – – – –	улучшение качества обслуживания пассажиров; соблюдение требований правил перевозки пассажиров, повышение безопасности посадки-высадки пассажиров; введение в эксплуатацию 4 плавпричалов
1.3. Ремонт асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала г. Котласа	министерство транспорта	итого в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований внебюджетные средства	19 975,1 – 16 000,0 3 975,1 –	19 975,1 – 16 000,0 3 975,1 –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	– – – – –	завершение в 2014 году ремонта асфальтобетонного покрытия площади железнодорожного вокзала Котлас – Южный







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.3. Строительство морского судна для осуществления пассажирских перевозок по Белому морю и на Соловецкие острова	министе рство транспо рта	итого  в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований  внебюджетные средства	630 000,0  – 630 000,0 – –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	250 000,0  250 000,0 –	380 000,0  380 000,0 –	–  – – –	–  – – –	улучшение качества обслуживания пассажиров, повышение безопасности морских пассажирских перевозок, ввод судна в эксплуатацию в 2018 году
2.4. Проведение капитального ремонта самоходного парома «СП- 17» в муниципально м образовании «Виноградовск ий муниципальны й район»	министе рство транспо рта	итого  в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований  внебюджетные средства	13 746,5  – 10 006,3 3 740,2 –	13 746,5  – 10 006,3 3 740,2 –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	организация речной переправы через реку Северная Двина в поселке Березник муниципальног о образования «Виноградовск ий муниципальный район»
2.5. Проведение капитального ремонта теплохода «Мечта» с баржей «80» в муниципально м образовании «Холмогор- ский муниципаль- ный район».	министе рство транспо рта	итого  в том числе: федеральный бюджет областной бюджет бюджеты муниципальных образований  внебюджетные средства	5000,0  – 3000,0 2000,0 –	5000,0  – 3000,0 2000,0 –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	–  – – –	организация работы теплохода на паромной переправе «Ухтоострово – Матеры» Холмогорского района

































































«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
Архангельской области  
“Развитие транспортной системы  
Архангельской области”  
(в редакции постановления Правительства  
Архангельской области  
от 29 декабря 2015 г. № 578-пп)

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации государственной программы Архангельской области  
“Развитие транспортной системы Архангельской области”  
за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Статус	Наименование государственной программы, государственной подпрограммы	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы (государственной подпрограммы)	Расходы областного бюджета, тыс. рублей						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	“Развитие транспортной системы Архангельской области”	всего	4 247 009,5	3 688 463,1	4 421 834,9	4 810 581,9	5 459 958,6	7 774 290,6	10 338 923,8
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	1 117 118,6	1 236 511,5	863 670,2	1 249 596,4	1 404 990,3	1 242 664,3	1 173 904,9

		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	3 102 277,2	2 423 714,0	3 529 376,2	3 528 195,7	4 020 506,2	6 495 544,5	9 127 385,6
Подпрограмма № 1	“Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте”	всего	432 825,8	431 169,9	272 562,6	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
		в том числе ответственный исполнитель – министерство транспорта	432 825,8	431 169,9	272 562,6	297 128,3	312 281,9	326 959,1	341 018,4
Подпрограмма № 2	“Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области”	всего	34 006,3	221 075,0	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0
		в том числе ответственный исполнитель – министерство транспорта	34 006,3	221 075,0	–	359 500,0	492 000,0	307 500,0	217 500,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 3	“Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области”	всего	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3
		в том числе соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	548 402,7	54 655,4	224 540,4	253 653,6	212 321,8	1 287 780,0	4 731 054,3
Подпрограмма № 4	“Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания”	всего	2 555 874,5	2 370 962,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3
		в том числе: ответственный исполнитель – министерство транспорта	2 000,0	1 904,0	-	-	-	-	-
		соисполнитель – государственное казенное учреждение Архангельской области “Дорожное агентство “Архангельскавтодор”	2 553 874,5	2 369 058,6	3 304 835,8	3 274 542,1	3 808 184,4	5 207 764,5	4 396 331,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 5	“Создание условий для реализации государственной программы и осуществления прочих расходов”	всего	675 900,2	610 600,2	619 896,1	625 757,9	635 170,5	644 287,0	653 019,8
		в том числе:							
		ответственный исполнитель – министерство транспорта	648 286,5	582 362,6	591 107,6	592 968,1	600 708,4	608 205,2	615 386,5
		соисполнитель – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Архангельской области (далее – инспекция Архоблгостехнадзора)	27 613,7	28 237,6	28 788,5	32 789,8	34 462,1	36 081,8	37 633,3».















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	–	–	825,1	898,9	943,3	1012,5	1051,4	1127,9	1307,6	1646,0	1697,9	1840,9
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	236,3	283,6	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4	291,4».

- Примечания:
1. В графах 5 и 6 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
  2. В графах 7 – 14 пункта 5 при расчете показателя учитывается протяженность автомобильных дорог регионального значения, приведенная в нормативное состояние за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области  
(2014 – 2020 годы)»

**СВЕДЕНИЯ**  
**об объемах ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального**  
**и местного значения на территории Архангельской области после строительства и реконструкции**  
**в период 2003 – 2012 годов**

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области после строительства и реконструкции	км	270,9	24,8	19,5	12,1	15,8	20,2	42,3	10,7	55,3	47,0	23,2
в том числе:												
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	262,6	24,8	19,5	12,1	15,8	20,2	41,5	10,7	55,3	45,1	17,6
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	8,3	–	–	–	–	–	0,8	–	–	1,9	5,6

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 08 октября 2014 г. № 463-пп

**П О Р Я Д О К**  
**предоставления и расходования субсидии на ремонт**  
**автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**муниципального образования «Город Архангельск»**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, областным законом от 16 декабря 2014 года № 220-13-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов», определяет правила предоставления и расходования субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Архангельск» (далее – муниципальное образование) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия) в рамках реализации пункта 1.4 перечня мероприятий подпрограммы № 2 государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)».

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования для приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах муниципального образования в соответствии с пунктом 5 статьи 2 областного закона от 24 октября 2011 года № 350-25-ОЗ «О дорожном фонде Архангельской области».

Размер субсидии устанавливается областным законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

1. Предоставление субсидии осуществляется министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и доведенными лимитами бюджетных обязательств, предельными объемами финансирования.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие в бюджете муниципального образования (далее – местный бюджет) бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

б) обязательство муниципального образования по обеспечению значений показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением между министерством транспорта и муниципальным образованием о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

в) наличие утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения.

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, которое предусматривает:

а) целевое назначение субсидии;

б) размер предоставляемой субсидии, условия предоставления субсидии и осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

в) перечень объектов ремонта автомобильных дорог с указанием объема средств на финансирование расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия;

г) обязательство муниципального образования о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении значений показателей результативности предоставления субсидии в порядке, предусмотренном соглашением;

д) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

е) значение показателя результативности предоставления субсидии;

ж) представление муниципальным образованием копий муниципальных контрактов на выполнение работ (услуг), актов о приемке выполненных работ (форма КС-2), справки о стоимости выполненных работ (услуг) и затрат (форма КС-3), счет-фактуры;

з) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования обязательств, предусмотренных соглашением.

6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется агентством по транспорту и связи на основе установленных соглашениями значений показателя результативности предоставления субсидии – увеличения площади поверхности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние (кв. метров), источником финансового обеспечения расходов по ремонту которых является субсидия.

7. Субсидия перечисляется в порядке межбюджетных отношений на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местный бюджет.

Операции со средствами, указанными в абзаце первом настоящего пункта, осуществляются в порядке кассового обслуживания исполнения местного бюджета, установленном муниципальным образованием.

8. Ответственность за нецелевое использование средств субсидий возлагается на муниципальное образование.

9. Контроль за целевым использованием средств субсидий осуществляют министерство транспорта и органы государственного финансового контроля Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

---

**«УТВЕРЖДЕНО**  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 08 октября 2013 г. № 463-пп

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области**

### **I. Общие положения**

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – ремонт дорог) в муниципальных образованиях Архангельской области (далее – субсидии), а также состав представляемых документов, порядок организации и проведения конкурсного отбора (далее – отбор) на предоставление субсидий.

### **II. Условия предоставления и размер субсидии**

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство).

3. Субсидии предоставляются по итогам организованного министерством отбора.

4. Участниками отбора являются органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования).

5. Правом на получение субсидии обладает заявитель, подтвердивший документально соответствие следующим условиям:

1) наличие муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в рамках которой предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог (далее – муниципальная программа);

2) обеспечение софинансирования мероприятий заявителями за счет средств, предусмотренных в муниципальной программе на проведение мероприятий;

3) наличие выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающей

выделение средств на проведение мероприятий или гарантийное обязательство о внесении изменений в местный бюджет;

4) наличие проектно-сметной документации по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог.

6. Максимальный размер субсидии устанавливается в размере 5 000 000 рублей.

7. Уровень софинансирования расходов за счет средств областного бюджета составляет до 95 процентов от общего объема затрат, планируемых за счет средств местных и областного бюджетов на реализацию мероприятий по ремонту дорог.

8. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете.

### **III. Организация и порядок проведения отбора**

9. Министерство организует размещение информационного сообщения о начале проведения отбора на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за пять календарных дней до начала отбора.

10. Информационное сообщение о проведении отбора содержит следующие сведения:

- 1) место и время приема заявлений на участие в отборе;
- 2) срок, до истечения которого принимается конкурсная документация, указанная в пункте 11 настоящего Положения;
- 3) состав конкурсной документации, представляемой заявителем для участия в отборе;
- 4) наименование, адрес и контактная информация организатора отбора;
- 5) дата и время проведения отбора;
- 6) образец заявления на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее – заявление на участие в отборе).

11. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям отбора представляет в министерство заявление на участие в отборе и следующие документы (далее – конкурсная документация):

1) документы, подтверждающие софинансирование мероприятия заявителем в размере, установленном пунктом 7 настоящего Положения:

выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятий, или гарантийное обязательство о внесении изменений в местный бюджет, подтверждающее соответствующий объем софинансирования мероприятий;

гарантийное письмо заявителя на сумму средств иных источников финансирования, предусмотренных в муниципальной программе;

2) копии утвержденных муниципальных программ, подтверждающих софинансирование мероприятий за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников;

3) проектно-сметную документацию по объекту, в отношении которого предполагается реализация мероприятий по ремонту дорог.

12. Копии документов должны быть заверены в установленном федеральным законом порядке.

Представленная конкурсная документация сброшюровывается в одну папку. Конкурсная документация, представленная для участия в конкурсе на предоставление субсидий, возврату не подлежит.

13. Заявители несут ответственность за достоверность и правильность оформления конкурсной документации, указанной в пункте 11 настоящего Положения.

14. Министерство осуществляет прием конкурсной документации на участие в отборе в срок, установленный в информационном сообщении о проведении отбора, проверяет ее соответствие требованиям, установленным пунктами 11 и 12 настоящего Положения.

15. Заявитель не допускается к участию в отборе в следующих случаях:

1) представление заявителем конкурсной документации с нарушением сроков, установленных в информационном сообщении о проведении отбора;

2) представление конкурсной документации, оформление которой не соответствует пунктам 11 и 12 настоящего Положения;

3) представление конкурсной документации не в полном объеме;

4) представление конкурсной документации, содержащей недостоверные сведения.

16. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 15 настоящего Положения, конкурсная документация на заседании комиссии не рассматривается.

В случаях, указанных в пункте 15 настоящего Положения, агентство принимает решение о недопущении к участию в отборе, которое направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Заявители вправе обжаловать решение агентства о недопущении к участию в отборе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

17. В течение 10 рабочих дней со дня окончания приема конкурсной документации агентство проводит заседание комиссии, на котором рассматривается поступившая конкурсная документация.

18. Состав комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является министр транспорта, заместителем председателя комиссии – заместитель министра – начальник отдела автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры, секретарем комиссии – специалист агентства.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии.

19. Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов комиссии.

20. Комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет конкурсную документацию, представленную участниками конкурса в соответствии с критериями оценки, указанными в приложении № 2 к настоящему Положению.

Рейтинг конкурсной документации равняется сумме баллов по каждому критерию оценки. После обсуждения в лист оценки конкурсной документации, оформленный по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению, каждый член конкурсной комиссии вносит значения рейтинга по каждой конкурсной документации.

Листы оценки конкурсной документации после их заполнения членами комиссии передаются секретарю для составления итогового рейтинга конкурсной документации по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению и подготовки протокола конкурса.

21. Итоги заседания комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании.

22. Копия протокола заседания комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания комиссии размещается на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

23. На основании протокола заседания комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса и готовит проект постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам.

24. Победителями конкурса признаются органы местного самоуправления в соответствии с полученными рейтингами конкурсных документов на основании итогового рейтинга всех конкурсных документов начиная от большего к меньшему в пределах средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии согласно очередности, указанной в итоговом рейтинге (далее – победитель конкурса).

В случае равенства итоговых рейтингов оценки конкурсных документов преимущество имеет конкурсная документация, регистрация которой имеет более ранний срок.

25. Заявители вправе обжаловать решение министерства в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

26. На основании постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам с каждым победителем конкурса министерство заключает соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение).

#### **IV. Порядок предоставления субсидий и осуществление контроля за их использованием**

27. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

28. Средства областного бюджета выделяются министерству для дальнейшего перечисления местным бюджетам в виде субсидий.

29. Министерство перечисляет средства субсидии с лицевого счета, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Операции со средствами субсидий осуществляются в порядке кассового обслуживания местного бюджета, установленном муниципальным правовым актом органа местного самоуправления.

Органы местного самоуправления муниципальных районов Архангельской области вправе передавать субсидии в порядке межбюджетных отношений бюджетам поселений Архангельской области.

30. Победители отбора ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о целевом использовании субсидий по форме, установленной министерством.

Отчеты об использовании субсидии представляются в установленном порядке до их полного освоения.

Сводный отчет об использовании субсидии представляется победителями отбора в министерство до 20 января года, следующего за годом, в котором осуществлялось предоставление субсидии.

31. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Ответственность за нецелевое использование субсидии несут органы местного самоуправления муниципальных образований, являющиеся получателями субсидий.

32. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления муниципального образования, являющийся получателем субсидии, обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

33. В случае невозврата бюджетных средств при установлении нецелевого использования субсидий и (или) совершения иных бюджетных

правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидии, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Положению о порядке и условиях проведения конкурса  
на предоставление субсидий бюджетам муниципальных  
районов и городских округов Архангельской области на  
софинансирование мероприятий по ремонту  
и содержанию автомобильных дорог общего пользования  
местного значения в муниципальных образованиях  
Архангельской области

*(форма заявления)*

**З А Я В Л Е Н И Е**

**на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов  
Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог  
общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области  
на 201\_\_ год**

от муниципального образования «\_\_\_\_\_»

Главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области.

Наименование объекта	Общая информация об объекте	Сметная стоимость объекта, тыс. рублей	Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году, тыс. рублей	Объем финансирования в текущем году из местного бюджета, тыс. рублей	Предполагаемые объемы и источники софинансирования в текущем году (федеральный бюджет, внебюджетные)
1	2	3	4	5	6

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Положению о порядке и условиях  
проведения конкурса на предоставление  
субсидий бюджетам муниципальных районов  
и городских округов Архангельской области  
на софинансирование мероприятий по ремонту  
и содержанию автомобильных дорог общего  
пользования местного значения  
в муниципальных образованиях  
Архангельской области

**КРИТЕРИИ**  
**оценки конкурсной документации на участие в конкурсе**  
**на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов**  
**и городских округов Архангельской области на софинансирование**  
**мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения в муниципальных образованиях**  
**Архангельской области**

Наименование критерия	Диапазон значений	Значение оценки (балл)
1	2	3
1. Обеспечение софинансирования за счет средств муниципального образования Архангельской области	в размере от 5,0 до 9,9 процента от общего объема средств	1
	в размере от 10,0 до 24,9 процента от общего объема средств	2
	в размере от 25 процентов от общего объема средств	4
2. Привлечение внебюджетных источников	нет	0
	да	3
3. Показатель транспортно-эксплуатационного состояния объекта до начала ремонтных работ	аварийное	5
	предаварийное	3
	неудовлетворительное	1
5. Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения	ликвидация очагов аварийности	3
	снятие ограничений в движении (скоростных, для соответствующей категории дороги, по допустимой нагрузке и т.п.)	2
	применение специальных мероприятий (светофорное регулирование, поверхностная обработка, барьерное ограждение)	1
6. Показатель социальной значимости объекта	автобусные пассажирские перевозки и школьные маршруты	3
	школьные маршруты	1
	автобусные пассажирские перевозки	1

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Положению о порядке и условиях  
проведения конкурса на предоставление  
субсидий бюджетам муниципальных районов  
и городских округов Архангельской области  
на софинансирование мероприятий по ремонту  
и содержанию автомобильных дорог общего  
пользования местного значения  
в муниципальных образованиях  
Архангельской области

**ЛИСТ ОЦЕНКИ**

**конкурсной документации на участие в конкурсе на предоставление  
субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов  
Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту  
и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного  
значения в муниципальных образованиях Архангельской области**

Ф.И.О. члена конкурсной комиссии \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование заявителя	Наименование объекта	Номера критериев						Итого баллов	Примечание (об обоснованности заявленных расходов, сумме субсидии)
			1	2	3	4	5	6		

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_  
(дата)



**«УТВЕРЖДЕНО**  
постановлением Правительства  
Архангельской области  
от 08 октября 2013 г. № 463-пп

## **П О Л О Ж Е Н И Е**

**о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области**

### **I. Общие положения**

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, определяет порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее – местные бюджеты) на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления пассажирских перевозок (далее – приобретение автобусов) и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок (далее – строительство судов) на территории Архангельской области (далее – субсидии), а также состав представляемых документов, порядок организации и проведения конкурсного отбора (далее – отбор) на предоставление субсидий.

### **II. Условия предоставления и размер субсидии**

2. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, является министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство).

3. Субсидии предоставляются по итогам организованного министерством отбора.

4. Участниками отбора являются органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области (далее соответственно – заявители, органы местного самоуправления, муниципальные образования).

5. Правом на получение субсидии обладает заявитель, подтвердивший документально соответствие следующим условиям:

1) наличие муниципальной программы муниципального образования на текущий финансовый год, в рамках которой предполагается реализация мероприятий по приобретению автобусов и (или) строительству судов (далее –

муниципальная программа);

2) обеспечение софинансирования мероприятий заявителями за счет средств, предусмотренных в муниципальной программе на проведение мероприятий:

не менее 50 процентов от общего объема средств, привлекаемых из областного бюджета и местного бюджета, – на приобретение автобусов;

не менее 5 процентов от общего объема средств, привлекаемых из областного бюджета и местного бюджета, – на строительство судов;

3) наличие выписки из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающей выделение средств на проведение мероприятий, или гарантийное обязательство о внесении изменений в местный бюджет.

6. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных областным законом об областном бюджете.

### **III. Организация и порядок проведения отбора**

7. Министерство организует размещение информационного сообщения о начале проведения отбора на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за пять календарных дней до начала отбора.

8. Информационное сообщение о проведении отбора содержит следующие сведения:

1) место и время приема заявлений на участие в отборе;

2) срок, до истечения которого принимается конкурсная документация, указанная в пункте 9 настоящего Положения;

3) состав конкурсной документации, представляемой заявителем для участия в отборе;

4) наименование, адрес и контактная информация организатора отбора;

5) дата и время проведения отбора;

6) образец заявления на участие в отборе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению (далее – заявление на участие в отборе).

9. Для получения субсидии заявитель в целях подтверждения соответствия условиям отбора представляет в министерство заявление на участие в отборе и следующие документы (далее – конкурсная документация):

1) документы, подтверждающие софинансирование мероприятия заявителем в размере, установленном подпунктом 2 пункта 5 настоящего положения:

выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на софинансирование, или гарантийное обязательство о внесении изменений в местный бюджет, подтверждающее соответствующий объем софинансирования;

гарантийное письмо заявителя на сумму средств иных источников финансирования, предусмотренных в муниципальной программе;

2) заверенные в установленном порядке копии утвержденных муниципальных программ, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников;

3) расчет стоимости (смета расходов, коммерческие предложения) планируемых к приобретению автобусов и (или) строительству судов.

10. Копии документов должны быть заверены в установленном федеральном законом порядке.

Представленная конкурсная документация сброшюровывается в одну папку. Документы, представленные для участия в конкурсе на предоставление субсидий, возврату не подлежат.

11. Заявители несут ответственность за достоверность и правильность оформления конкурсной документации, указанной в пункте 9 настоящего Положения.

12. Министерство осуществляет прием конкурсной документации на участие в отборе в срок, установленный в информационном сообщении о проведении отбора, проверяет ее соответствие требованиям, установленным пунктами 9 и 10 настоящего Положения.

13. Заявитель не допускается к участию в отборе в следующих случаях:

1) представление заявителем конкурсной документации, указанной в пункте 9 настоящего Положения, с нарушением сроков, установленных в информационном сообщении о проведении отбора;

2) представление конкурсной документации, оформление которой не соответствует пунктам 9 и 10 настоящего Положения;

3) представление конкурсной документации, указанной в пункте 9 настоящего Положения, не в полном объеме;

4) представление заявителем конкурсной документации, содержащей недостоверные сведения.

14. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 13 настоящего Положения, заявление на заседании комиссии не рассматривается.

В случаях, указанных в пункте 13 настоящего Положения, агентство принимает решение о недопущении к участию в отборе, которое направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Заявители вправе обжаловать решение министерства о недопущении к участию в отборе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

15. В течение 10 рабочих дней со дня окончания приема конкурсной документации министерство проводит заседание комиссии, на котором рассматриваются поступившие заявления.

16. Состав комиссии утверждается распоряжением министерства. Председателем комиссии является руководитель министерства, заместителем председателя комиссии – заместитель министра – начальник отдела автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры, секретарем комиссии – специалист агентства.

Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя комиссии.

17. Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов комиссии.

18. Комиссия рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки и документы, представленные участниками конкурса в соответствии с критериями оценки конкурсной документации, указанными в приложениях № 2 и 3 к настоящему Положению.

Рейтинг конкурсной заявки равняется сумме баллов по каждому критерию оценки. После обсуждения в лист оценки конкурсной документации, оформленный по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению, каждый член конкурсной комиссии вносит значения рейтинга по каждой конкурсной документации.

Листы оценки конкурсной документации после их заполнения членами конкурсной комиссии передаются секретарю для составления итогового рейтинга всех конкурсных документов по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению и подготовки протокола конкурса.

19. Итоги заседания комиссии оформляются протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании.

20. Победителями конкурса признаются органы местного самоуправления в соответствии с полученными рейтингами конкурсных заявок на основании итогового рейтинга всех конкурсных заявок начиная от большего к меньшему в пределах средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии согласно очередности, указанной в итоговом рейтинге (далее – победитель конкурса).

В случае равенства итоговых рейтингов оценки конкурсных документов преимущество имеет конкурсная документация, регистрация которой имеет более ранний срок.

21. Копия протокола заседания комиссии в срок не позднее 10 рабочих дней со дня проведения заседания комиссии размещается на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

22. На основании протокола заседания комиссии министерство принимает решение о победителях конкурса и готовит проект постановления

Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам.

23. Заявители вправе обжаловать решение министерства о победителях конкурса в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

24. На основании постановления Правительства Архангельской области о распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам с каждым победителем конкурса министерство заключает соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение).

#### **IV. Порядок предоставления субсидий и осуществление контроля за их использованием**

25. Министерство финансов Архангельской области доводит расходными расписаниями до министерства предельные объемы финансирования в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана областного бюджета.

26. Средства областного бюджета выделяются министерству для дальнейшего перечисления местным бюджетам в виде субсидий.

27. Министерство перечисляет средства субсидии с лицевого счета, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счет, открытый Управлению Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

28. Победители отбора ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство отчет о целевом использовании бюджетных средств по форме, установленной министерством.

Отчеты об использовании субсидии представляются в установленном порядке до их полного освоения.

Сводный отчет об использовании субсидии представляется победителями отбора в министерство до 20 января года, следующего за годом, в котором осуществлялось предоставление субсидии.

29. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Ответственность за нецелевое использование субсидии несут органы местного самоуправления муниципальных образований, являющиеся получателями субсидий.

30. При выявлении факта нецелевого использования средств субсидии орган местного самоуправления муниципального образования, являющийся получателем субсидии, обязан в течение 30 рабочих дней со дня его уведомления министерством возвратить средства субсидии, которые использовались не по целевому назначению.

31. В случае невозврата бюджетных средств при установлении нецелевого использования субсидий и (или) совершения иных бюджетных правонарушений бюджетные меры принуждения к получателям субсидии, совершившим бюджетные нарушения, применяются в порядке и по основаниям, установленным бюджетным законодательством.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области

*(форма заявления)*

**З А Я В Л Е Н И Е**

**на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области на 201\_\_ год**

от муниципального образования « \_\_\_\_\_ »

Главный распорядитель бюджетных средств – министерство транспорта Архангельской области.

Наименование объекта	Общая информация об объекте	Стоимость объекта (текущая цена, тыс. рублей)	Потребность в софинансировании из областного бюджета в текущем году, тыс. рублей	Объем финансирования в текущем году из местного бюджета, тыс. рублей	Предполагаемые объемы и источники софинансирования в текущем году (ФБ, внебюджетные)
1	2	3	4	5	6

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Положению о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области

### К Р И Т Е Р И И

**оценки конкурсной документации на участие в конкурсе на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок**

Наименование критерия	Значение оценки (балл)
1	2
1. Обеспечение софинансирования за счет средств муниципального образования Архангельской области в размере, превышающем 50 процентов от общего объема средств, привлекаемых из областного бюджета и местного бюджета	1
2. Обеспечение софинансирования за счет внебюджетных источников	1
3. Наличие в составе муниципального образования Архангельской области сельских населенных пунктов	1
4. Наличие утвержденных маршрутов, для которых планируется приобретение автобусов	1
5. Наличие комплексной транспортной схемы (в соответствии с областным законом от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»)	1
6. Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки в муниципальном образовании, составляет более 10 лет	1
7. Заявление муниципального образования Архангельской области на приобретение низкопольных автобусов	1
8. Заявление на приобретение автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для людей с ограниченными физическими возможностями	1

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Положению о порядке и  
условиях проведения конкурса  
на предоставление субсидий бюджетам муниципальных  
районов и городских округов Архангельской области  
на софинансирование мероприятий  
по приобретению автобусов для  
осуществления регулярных пассажирских перевозок  
и (или) строительству (приобретению) речных судов  
для осуществления грузопассажирских  
перевозок на территории Архангельской области

**К Р И Т Е Р И И**  
**оценки конкурсной документации на участие в конкурсе**  
**на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов**  
**и городских округов Архангельской области на софинансирование**  
**мероприятий по строительству (приобретению) речных судов**  
**для осуществления грузопассажирских перевозок**  
**на территории Архангельской области**

Наименование критерия	Значение оценки (балл)
1	2
1. Обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета в размере, превышающем 5 процентов от общего объема средств, привлекаемых из областного бюджета и местного бюджета	1
2. Обеспечение софинансирования за счет внебюджетных источников	1
3. Наличие на территории муниципального образования Архангельской области средств навигационного оборудования	1
4. Отсутствие у транспортного оператора, осуществляющего перевозки водным транспортом, задолженности во все уровни бюджетной системы Российской Федерации	1
5. Отсутствие транспортного средства, отвечающего требованиям Российского речного регистра по перевозке водным транспортом на водной переправе, для функционирования на которой приобретается судно	1
6. Средний возраст эксплуатируемых судов, осуществляющих грузопассажирские перевозки в муниципальном образовании Архангельской области, составляет более 30 лет	1
7. Наличие транспортной инфраструктуры (причалов) на маршруте, где предполагается осуществление перевозок	1
8. Отсутствие транспортного сообщения между поселениями в границах муниципального района Архангельской области другими видами транспорта, кроме водного транспорта	1

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
к Положению о порядке и условиях проведения  
конкурса  
на предоставление субсидий бюджетам  
муниципальных районов  
и городских округов Архангельской области на  
софинансирование мероприятий  
по приобретению автобусов для осуществления  
регулярных пассажирских перевозок и (или)  
строительству  
(приобретению) речных судов для осуществления  
грузопассажирских перевозок на  
территории Архангельской области

**ЛИСТ ОЦЕНКИ**

**конкурсной документации на участие в конкурсе на предоставление субсидий  
бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской  
области на софинансирование мероприятий  
по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских  
перевозок и (или) строительству (приобретению) речных судов для  
осуществления грузопассажирских перевозок  
на территории Архангельской области**

Ф.И.О. члена комиссии \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование заявителя	Наименование объекта	Номера критериев								Итого баллов	Примечание (об обоснованности заявленных расходов, сумме субсидии)	
			1	2	3	4	5	6	7	8			

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_

(дата)

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
 к Положению о порядке и условиях проведения  
 конкурса  
 на предоставление субсидий бюджетам  
 муниципальных  
 районов и городских округов Архангельской  
 области на  
 софинансирование мероприятий  
 по приобретению автобусов для осуществления  
 регулярных  
 пассажирских перевозок и (или) строительству  
 (приобретению)  
 речных судов для осуществления  
 грузопассажирских перевозок  
 на территории Архангельской области

**ИТОГОВЫЙ РЕЙТИНГ**  
**конкурсной документации на участие в конкурсе на предоставление субсидий**  
**бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской**  
**области на софинансирование мероприятий**  
**по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских**  
**перевозок и (или) строительству (приобретению)**  
**речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок**  
**на территории Архангельской области**

Наименование заявителя	Наименование объекта	Общее количество баллов (на основании листа оценки конкурсной документации члена комиссии)	Место в итоговом рейтинге

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_ (дата)».

\_\_\_\_\_