**Государственный контракт** **№ 06-ос**

(номер карточки контракта – 0124200000614006234\_131607)

г. Архангельск «\_\_\_» декабря 2014г.

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице директора Яковлева Михаила Валерьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Открытое акционерное общество «АвтодорМост», именуемое в дальнейшем "Подрядчик", в лице генерального директора Прожерина Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили по результатам аукциона в электронной форме (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе 0124200000614006234 от «14» ноября 2014 года) и по согласованию с Контрольно-ревизионной инспекцией Архангельской области (письмо №05-98/3091 от 05.12.2014) настоящий государственный контракт (далее - Контракт) о нижеследующем:

# ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

* 1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства на **выполнение работ по содержанию мостовых сооружений в Вельском, Каргопольском, Коношском, Няндомском, Устьянском, Шенкурском, Верхне-Тоемском, Вилегодском, Виноградовском, Котласском, Красноборском, Ленском, Мезенском, Онежском, Плесецком, Пинежском, Приморском и Холмогорском районах** **Архангельской области**, в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1).
  2. Требуемый уровень содержания определяется Техническим заданием (Приложение № 1) в соответствии со Стандартом организации СТО 001-29 "Требования к качеству содержания региональных автомобильных дорог Архангельской области".

# ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

1. Цена Контракта составляет **285 372 800** (Двести восемьдесят пять миллионов триста семьдесят две тысячи восемьсот) рублей, в том числе НДС.
2. Цена Контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения Контракта, за исключением случаев предусмотренных Контрактом.
3. Цена Контракта может быть снижена по соглашению сторон без изменения предусмотренных Контрактом объемов работ, качества выполняемой работы, и иных условий исполнения Контракта.
4. Оплата в рамках настоящего Контракта осуществляются Заказчиком на расчетный счет Подрядчика в течение 90 (девяноста) банковских дней после утверждения (подписания) Заказчиком акта приемки выполненных работ и предъявления Подрядчиком счета-фактуры (счета), при условии своевременного финансирования.
5. Заказчик осуществляет оплату работ по настоящему Контракту в пределах лимитов бюджетных обязательств, доводимых до Заказчика в установленном порядке.
6. В случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств как получателя бюджетных средств, Заказчик в ходе исполнения Контракта в 10-дневный срок уведомляет об этом Подрядчика. При этом стороны в ходе исполнения согласовывают новые условия Контракта, в том числе цену и (или) сроки исполнения Контракта и (или) объем работ, предусмотренных настоящим Контрактом.
7. Цена Контракта включает в себя все расходы, связанные с исполнением Контракта, в том числе, расходы на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин и сборов, налогов и других обязательных платежей.
8. Подрядчику не оплачиваются расходы за выполненные объемы, не согласованные с Заказчиком.
9. По предложению Заказчика предусмотренный Контрактом объем работ может быть увеличен или уменьшен не более чем на десять процентов. В данном случае Стороны заключают дополнительное соглашение к Контракту, в котором также могут предусмотреть изменение (с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации) цены Контракта пропорционально дополнительному объему работ исходя из установленной в Контракте цены единицы работы, но не более чем на десять процентов цены Контракта, а в случае уменьшения предусмотренного Контрактом объема работ, Стороны Контракта обязуются уменьшить цену Контракта исходя из цены единицы работы.
10. В течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Контракта, но не позднее 20 января 2015 года Подрядчик предоставляет Заказчику, исходя из цены Контракта указанной в п. 2.1 настоящего контракта, расчет стоимости единичных расценок на каждый вид работ, указанный в техническом задании, который, после утверждения Заказчиком, становится неотъемлемой частью Контракта.

# СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1. Сроки выполнения работ:

* начало – с «01» января 2015 года;
* окончание – «31» декабря 2016 года.

1. Нарушение сроков начала и окончания работ стороны признают существенным нарушением Контракта.

# ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

* 1. **Заказчик:**

4.1.1 Осуществляет контроль за исполнением Подрядчиком настоящего Контракта, включая организацию и проведение контроля качества работ и материалов.

4.1.2. Осуществляет инспекционные обследования мостовых сооружений на предмет определения качества их содержания визуально или с помощью инструментальных замеров, осуществляет приемку выполненных работ (осуществляет представитель Заказчика в районе (РДО)).

4.1.3. Информирует Подрядчика о поступающих от пользователей дорог справедливых замечаниях, жалобах, претензиях и требует их устранения.

4.1.4. Проводит выборочные проверки, измерения, испытания при ведении работ по содержанию.

4.1.5. Выдает Подрядчику предписания в случае обнаружения при выполнении работ отступлений со стороны Подрядчика от действующих нормативных документов, предписания о приостановке или запрещении работ, выполняемых в рамках содержания мостовых сооружений при нарушении технологий выполнения данных работ, применении некачественных материалов, предписания об устранении нарушений в порядке исполнения правомерных требований органов местного самоуправления, органов ГИБДД УМВД России, органов прокуратуры Российской Федерации, иных контролирующих (надзорных) органов об устранении нарушений, связанных с исполнением Контракта.

4.1.6. Выдает письменные распоряжения о приостановке или запрещении работ при невыполнении распоряжений и предписаний Заказчика, а так же при неблагоприятных погодных условиях и по другим причинам, влияющим на качество и сроки выполнения работ.

4.1.7. Сообщает Подрядчику обо всех изменениях режима эксплуатации мостовых сооружений.

4.1.8. Ежемесячно проверяет и своей подписью подтверждает записи в журнале производства работ (осуществляет специалист филиала Заказчика (РДО)).

4.1.9. Отдельные виды работ, поручаемые к выполнению по Контракту, согласовывает Подрядчику ежеквартально (при необходимости - ежемесячно).

4.1.10. Выполняет в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные законодательством и Контрактом.

4.1.11. Для проверки представленных Подрядчиком результатов выполнения работ, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта Заказчик обязан провести экспертизу – осмотр выполненных работ на предмет оценки качества и анализ исполнительной и технической документации. Экспертиза производится по окончании отчетного периода выполненных работ. Экспертиза проводится Заказчиком своими силами.

4.1.12. Заказчик в течение 2-х недель после подписания Контракта передает Подрядчику имеющуюся техническую документацию на обслуживаемые мосты или гарантирует к ней доступ.

**4.2. Подрядчик:**

4.2.1. Выполняет работы по обеспечению содержания мостовых сооружений не ниже уровня требований, определенных в Техническом задании. Поддерживает мостовые сооружения в состоянии, обеспечивающем бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта и пешеходов.

4.2.2. Подрядчик при исполнении Контракта обязан в 2015 году и в 2016 году привлечь субподрядные организации из числа субъектов малого предпринимательства, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случае, предусмотренном законодательством, - документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ. Цена договора, заключаемого Подрядчиком с субподрядной организацией из числа субъектов малого предпринимательства, должна составлять:

- в 2015 году: не менее 20 (двадцати) процентов от стоимости работ 2015 года;

- в 2016 году: не менее 20 (двадцати) процентов от стоимости работ 2016 года.

За неисполнение условия о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков из числа субъектов малого предпринимательства Подрядчик несет гражданско-правовую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2.3. Подрядчик вправе привлекать субподрядные организации не из числа субъектов малого предпринимательства, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случае, предусмотренном законодательством, - документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ. При этом в любом случае обязанность, установленная в п. 4.2.2. Контракта, Подрядчиком должна быть исполнена.

4.2.4. В случае, если Подрядчик передает работы на субподряд, Подрядчик несет прямую ответственность за качество и сроки выполняемых субподрядчиком работ. Подрядчик обязан уведомить Заказчика о заключении договора субподряда за 5 (пять) рабочих дней до начала производства работ, передаваемых на субподряд.

4.2.5. По требованию Заказчика Подрядчик обязан предоставить копии договоров с поставщиками, субподрядчиками, подтверждение стоимости применяемых материалов.

4.2.6. Принимает меры по сохранности мостовых сооружений от повреждений, ухудшающих их транспортно-эксплуатационное состояние, вызванных несанкционированными действиями юридических или физических лиц (включая прокладку инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений в полосе отвода и придорожной полосе, уничтожение или порчу дорожных знаков или других элементов обстановки, несанкционированной перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов и т.п.).

Принимает меры по документальному фиксированию нанесения таких повреждений (акт обследования повреждений, фотоматериалы, расчет стоимости повреждения).

Может выступать истцом в суде, арбитражном суде по делам, связанным с возмещением причиненного ущерба.

4.2.7. По требованию Заказчика принимает участие в проводимых им совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с производством работ на мостовых сооружениях.

4.2.8. Информирует Заказчика незамедлительно обо всех дорожно-транспортных происшествиях с тяжелыми последствиями из-за дорожных условий и повреждениях мостовых сооружений. Сообщает о принятых мерах по ликвидации повреждений.

4.2.9. Несет полную ответственность за создание аварийной обстановки на мостах или непринятие мер по ее ликвидации в соответствии с полномочиями.

4.2.10. Осуществляет ведение и хранение технической документации по мостовым сооружениям, находящимся на содержании (карточки, книги мостов, журналы наблюдений, проектная, исполнительная документация, документы согласования отступлений, сертификаты на материалы и т.д.). Указанная техническая документация возвращается Заказчику по окончании Контракта.

4.2.11. Предоставляет организациям, заключившим с Заказчиком контракт на обследование мостовых сооружений, а иным организациям по указанию Заказчика запрашиваемую техническую документацию (карточки, книги мостов, журналы наблюдений, проектную, исполнительную документацию, документы согласования отступлений, сертификаты на материалы и т.д.) по мостовым сооружениям, находящимся на содержании.

4.2.12. В случае выявления дефектов и повреждений мостовых сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, незамедлительно принимает меры по временному ограничению или прекращению движения по мостовому сооружению в целях обеспечения безопасности дорожного движения с обязательной установкой соответствующих дорожных знаков. О введенных ограничениях или прекращении движения Подрядчик информирует Заказчика и органы государственной инспекции безопасности дорожного движения. Сроки восстановления конструкций определяются Заказчиком.

В остальных случаях, основанием для установки Подрядчиком дорожных знаков организации движения по мостовым сооружениям является предписание представителя филиала Заказчика (РДО), а также письменное распоряжение директора или заместителя директора ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор».

При необходимости разрабатывает схему организации движения и согласовывает её с ГИБДД и Заказчиком.

4.2.13. Вправе привлекать специализированные экспертные мостовые организации с целью уточнения технического состояния мостовых сооружений, их грузоподъемности и разработки рекомендаций по дальнейшей эксплуатации сооружения.

4.2.14. Решает вопросы изменения режима движения транспорта в случае аварий и других чрезвычайных происшествий (освобождения проезжей части, сброса груза и т.д.).

4.2.15. Участвует в работе комиссии по расследованию дорожно-транспортных происшествий.

4.2.16. Организует круглосуточную диспетчерскую службу и представляет Заказчику в центр управления движением отдела содержания автодорог и обеспечения безопасности дорожного движения всю оперативную информацию о состоянии мостовых сооружений в соответствии с утвержденным Заказчиком «Регламентом представления оперативной информации подрядными организациями в Центр управления движения Заказчика».

4.2.17. Планирует и после согласования с Заказчиком проводит мероприятия по подготовке мостов к паводку.

4.2.18. Во время проведения работ выполняет необходимые мероприятия по безопасности движения, по технике безопасности, охране труда, охране окружающей среды. Несет ответственность за несоблюдение требований земельного законодательства.

4.2.19. При выполнении работ осуществляет соблюдение всех экологических, санитарно-эпидемиологических требований, правил санитарной и пожарной безопасности в лесах.

4.2.20. Разрабатывает и согласовывает с ГИБДД и Заказчиком схему ограждения мест производства работ и несет ответственность за безопасность движения в зоне производства работ.

4.2.21. Обеспечивает наличие у своих работников при выполнении работ на объекте специальной одежды определенного образца с указанием фирменного наименования Подрядчика.

4.2.22. Несет ответственность за качество применяемых дорожно-строительных материалов для выполнения работ по содержанию. Осуществляет лабораторный контроль в соответствии с требованиями СТО 000907724.02-2008 «Дороги автомобильные общего пользования. Лабораторный контроль над производством работ при строительстве, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Организация службы лабораторного контроля. Задачи, функции (права и обязанности) и структура служб лабораторного контроля».

4.2.23. В нормативные сроки ликвидирует выявленные повреждения и устраняет опасные условия движения в рамках настоящего Контракта.

4.2.24. На срок действия настоящего Контракта Подрядчик обязан взаимодействовать с администрациями районов, на территории которых Подрядчик осуществляет комплекс работ по содержанию мостовых сооружений, районными подразделениями ГИБДД УМВД России по Архангельской области, районными подразделениями МЧС России по Архангельской области, способствующими выполнению настоящего Контракта и контролю за транспортно-эксплуатационным состоянием обслуживаемых мостовых сооружений.

4.2.25. По требованию Заказчика обязуется разработать чертежи и описать технические решения на выполнение работ по планово-предупредительному ремонту.

4.2.26. Подрядчик, по письменному согласованию Заказчика, может при выполнении работ применять нетиповые технические решения. В этом случае Подрядчик должен представить всю необходимую информацию по предлагаемому варианту (чертежи, расчеты).

4.2.27. Подрядчик, по согласованию с Заказчиком, самостоятельно может привлечь к выполнению работ по подготовке технической документации организации, обладающие необходимым опытом, персоналом и оборудованием и имеющих в случаях установленных законодательством соответствующие сертификаты и другие документы, подтверждающие правомочность этих организаций выполнять данные виды работ и услуг. По каждой из привлекаемых для этих целей организаций Подрядчик обязан представить Заказчику необходимую информацию для принятия решения о возможности привлечения этой организации к выполнению данного вида работ.

4.2.28. Если в ходе исполнения настоящего Контракта потребуется получение специального разрешения (лицензии, допуск) на выполнение отдельных видов работ, то Подрядчик обязан получить разрешение (лицензию, допуск) до начала их выполнения.

4.2.29. В целях реализации государственной политики в области использования системы «ГЛОНАСС» в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса России Подрядчик обязуется внедрять системы на основе «ГЛОНАСС» или «ГЛОНАСС/GPS» при выполнении работ по содержанию мостовых сооружений. Подрядчик обеспечивает передачу данных навигационных систем «ГЛОНАСС» в центр управления движением отдела содержания автодорог и обеспечения безопасности дорожного движения Заказчика.

4.2.30. Компенсировать Заказчику все убытки и весь ущерб, включая судебные издержки, связанные с травмами или ущербом, нанесенным третьим лицам, возникшим вследствие выполнения Подрядчиком работ в соответствии с Контрактом.

4.2.31. Исполняет предписания Заказчика, выдаваемые в соответствии с п. 4.1.5. Контракта, в связи с реализацией прав Заказчика по настоящему Контракту.

# СДАЧА-ПРИЕМКА РАБОТ

1. Подрядчик назначает ответственного представителя по сдаче работ, предусмотренных настоящим Контрактом.
2. Приемку работ Заказчик совместно с Подрядчиком, а в случае отказа и без его представителя, осуществляет ежемесячно путем обследования (осмотра) обслуживаемых Подрядчиком мостовых сооружений в соответствии с требуемым уровнем содержания, определенного Техническим заданием. Проверяет выполненные Подрядчиком объемы работ и качество применяемых материалов.
3. Ежемесячно, не позднее 3-го числа, следующего за отчетным периодом, Подрядчик представляет Заказчику в 2-х экземплярах следующие документы:

- реестр актов выполненных работ,

- акт о приемке выполненных работ,

- акт проверки качества содержания мостов;,

- документы, подтверждающие стоимость материалов (при необходимости),

- счет-фактуру (счет).

1. Приемка работ осуществляется Заказчиком в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения акта приемки выполненных работ.
2. В указанный в п. 5.4. Контракта срок, Заказчик подписывает акт приемки выполненных работ или направляет Подрядчику мотивированный отказ от приемки работ.

Основаниями для отказа в приемке работ является несоответствие выполненных работ, требованиям, изложенным в Техническом задании, действующего законодательства, нормативным документам Российской Федерации и государственным стандартам.

В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ сторонами, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Подрядчиком мотивированного отказа составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

1. Оплата работ осуществляется исключительно при выполнении Подрядчиком условий, предусмотренных в настоящем Контракте. Работы считаются принятыми, если предоставляемые документы подписаны специалистом филиала Заказчика (РДО).
2. В случае отсутствия документов, подтверждающих качество применяемых материалов (лабораторные заключения, паспорта, сертификаты) Заказчик вправе отказать в приемке выполненных Подрядчиком работ.

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком и субподрядчиками по настоящему Контракту.
2. По планово-предупредительным работам гарантийный срок устранения Подрядчиком дефектов составляет 36 месяцев с момента (даты) подписания сторонами акта приемки выполненных работ.
3. По профилактическим работам гарантийный срок устранения Подрядчиком дефектов по конструктивным элементам составляет:

|  |  |
| --- | --- |
| - металлическое оцинкованное барьерное ограждение | 5 лет |
| - дорожные знаки | 3 года |

с момента (даты) подписания сторонами акта приемки выполненных работ.

1. Если в период гарантийной эксплуатации обнаружатся дефекты, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные в установленном порядке сроки. Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Подрядчик обязан направить своего представителя не позднее 3 дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Если гарантийные обязательства не выполняются в установленные сроки, Заказчик вправе привлечь других лиц для выполнения этих работ и оплатить работу, при этом Заказчик вправе взыскать все вытекающие отсюда расходы с Подрядчика либо удержать их из суммы предстоящих ему платежей во внесудебном порядке.
2. При отказе Подрядчика от составления или подписания акта обнаруженных дефектов, а также в случае ненаправления своего представителя для участия в составлении акта, Заказчик составляет односторонний акт. Заказчик имеет право привлечь для участия в составлении акта экспертов. При установлении вины Подрядчика на него относятся все расходы по привлечению экспертов.
3. В случае выявления и последующего устранения дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения продлевается на период устранения дефектов, что оформляется соответствующим актом.

# ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ.

1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Контракта.
2. Подрядчик несет полную ответственность за не обеспечение или ненадлежащее обеспечение соблюдения правил охраны труда, экологических норм и правил, а также за ущерб, нанесенный собственности физических и юридических лиц в результате действий и/или бездействий Подрядчика при выполнении работ по Контракту.
3. Подрядчик несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших вследствие неудовлетворительных дорожных условий (за исключением ДТП, произошедших вследствие обстоятельств непреодолимой силы).
4. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы. Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом. Размер штрафа устанавливается в соответствии с Правилами определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения Заказчиком, Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств Заказчиком, Подрядчиком), и размера пени, начисляемой за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 года № 1063 (далее – Правила), в виде фиксированной суммы в размере **1 426 864** (Один миллион четыреста двадцать шесть тысяч восемьсот шестьдесят четыре) рубля.
5. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).
6. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере, определенном в соответствии с Правилами, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.
7. Штрафы начисляются за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом. Размер штрафа, уплачиваемого Подрядчиком устанавливается Контрактом в виде фиксированной суммы, определенной в порядке и в соответствии с п. 4 Правил, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25.11.2013 г. №1063 **1 426 864** (Один миллион четыреста двадцать шесть тысяч восемьсот шестьдесят четыре) рубля.
8. Документами, подтверждающими факты ненадлежащего исполнения или неисполнения обязательств, могут являться двусторонний акт Заказчика и Подрядчика либо односторонний акт Заказчика при отсутствии представителя Подрядчика, предписания или претензии Заказчика и иные предписания или акты контрольно-надзорных органов.
9. Неустойки (штрафы, пени) уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления взыскиваемых сумм в доход бюджета Архангельской области в сроки, указанные в претензии (предписании) Заказчика с предоставлением Заказчику соответствующего подтверждения (копии платежного поручения) об уплате штрафных санкций в 2-дневный срок с момента оплаты Подрядчиком штрафных санкций.

В случае неоплаты неустоек (штрафов, пени), в сроки, установленные в претензии (предписании) Заказчика, Заказчик, при осуществлении расчетов, удерживает из подлежащих выплате сумм за выполненные работы размер неоплаченных Подрядчиком штрафных санкций.

В случае, если подлежащих выплате сумм за выполненные работы недостаточно для погашения начисленной неустойки (штрафов, пени) либо такие суммы отсутствуют, Заказчик вправе удовлетворить соответствующие требования за счет обеспечения исполнения обязательств по настоящему Контракту (обратиться к гаранту по банковской гарантии, удержать сумму неустойки (пени, штрафов) из внесённых денежных средств на счёт Заказчика).

1. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

Сторона, для которой в связи с названными обстоятельствами создалась невозможность выполнения своих обязательств по Контракту, в 3-дневный срок письменно извещает другую Сторону о невозможности выполнения обязательств по Контракту с указанием причин.

1. Работы по содержанию мостовых сооружений, на которых обнаружены дефекты, не соответствующие заданному уровню содержания, Заказчиком не принимаются. Стоимость непринятых работ для каждого мостового сооружения определяется исходя из сезонной средней месячной стоимости содержания данного мостового сооружения.
2. При проведении работ по содержанию с нарушением технологии, с использованием некачественных материалов, данные работы не принимаются, если указанные недостатки не исправлены в оговоренный срок за счет Подрядчика.
3. В случае невыполнения Подрядчиком пунктов 4.2.6. и 4.2.12. Контракта Заказчик вправе отказать Подрядчику в приемке выполненных работ.
4. Если в оцениваемый период на обслуживаемых мостовых сооружениях имели место ДТП, где сопутствующей причиной были дорожные условия, возникшие вследствие неисполнения Подрядчиком условий настоящего Контракта, выполненные работы на мостовом сооружении, где произошло ДТП, Заказчиком не принимаются.

На суммы непринятых работ Заказчик определяет виды и объемы работ, а Подрядчик обязан их выполнить в установленные Заказчиком сроки

1. В случае, если Заказчик будет подвергнут административным штрафам либо понесёт любые иные убытки, в том числе суммы, взысканные в судебном порядке, вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения порученных Подрядчику работ по настоящему Контракту, Подрядчик обязуется в полном объёме возместить Заказчику такие убытки.
2. Все споры и разногласия разрешаются путем переговоров между Сторонами. В случае если Стороны не придут к соглашению, споры подлежат рассмотрению в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, в Арбитражном суде Архангельской области.
3. Окончание срока действия Контракта не освобождает стороны от ответственности за его нарушение.

# ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

* 1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых на себя по настоящему Контракту, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы.
  2. Понятием обстоятельств непреодолимой силы охватываются внешние и чрезвычайные события, отсутствовавшие во время подписания настоящего Контракта и наступившие помимо воли и желания Сторон, действия которых Стороны не могли предотвратить мерами и средствами, которые оправданно и целесообразно ожидать от добросовестно действующей Стороны. К подобным обстоятельствам Сторон относят: военные действия, эпидемии, пожары, природные катастрофы, неблагоприятные метеорологические ситуации, акты и действия государственных органов (в том числе, по сокращению финансирования работ по настоящему Контракту), делающие невозможными исполнение обязательств по настоящему Контракту в соответствии с законным порядком.
  3. Сторона по настоящему Контракту, затронутая обстоятельствами непреодолимой силы, должна немедленно известить телеграммой или с помощью факсимильной связи другую Сторону о наступлении, виде и возможной продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению контрактных обязательств. Если о вышеупомянутых событиях не будет своевременно сообщено, Сторона, затронутая обстоятельством непреодолимой силы, не может на него ссылаться, как на основание освобождения от ответственности.
  4. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более 3-х месяцев, Стороны должны договориться о судьбе настоящего Контракта.

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО КОНТРАКТУ

* 1. Обеспечение исполнения Контракта установлено в размере **10%** начальной (максимальной) цены Контракта, что составляет **28 537 280** (Двадцать восемь миллионов пятьсот тридцать семь тысяч двести восемьдесят) рублей **00** копеек.
  2. Обеспечение исполнения Контракта обеспечивает своевременное и надлежащее исполнение всех обязательств Подрядчика по настоящему Контракту, включая обязательства по уплате неустоек (штрафов, пени), предусмотренных Контрактом, убытков, которые понес Заказчик вследствие неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по Контракту.
  3. В случае ненадлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему Контракту, Заказчик вправе обратить взыскание на денежные средства, внесенные Подрядчиком в обеспечение исполнения Контракта, во внесудебном порядке. Оставшиеся после взыскания во внесудебном порядке денежные средства, при условии, что такие средства остались, возвращаются Подрядчику в течение 15 (Пятнадцати) банковских дней со дня взыскания во внесудебном порядке.
  4. В случае надлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему Контракту, денежные средства перечисляются путем безналичного банковского перевода на счет Подрядчика, в течение 15 (Пятнадцати) банковских дней со дня выполнения Сторонами всех своих обязательств по Контракту.
  5. Денежные средства возвращаются Подрядчику по реквизитам, по которым была произведена последняя по настоящему Контракту оплата выполненных работ.
  6. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения обязательств по настоящему Контракту перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по настоящему Контракту, Подрядчик обязуется в течение 10 (десяти) банковских дней представить Заказчику иное (новое) надлежащее обеспечение исполнения обязательств по настоящему Контракту.
  7. В ходе исполнения Контракта Подрядчик вправе предоставить Заказчику обеспечение исполнения Контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных Контрактом, взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения Контракта. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения Контракта.

# ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

* 1. Расторжение Контракта возможно по соглашению Сторон, решению суда или в связи с односторонним отказом стороны по основаниям, предусмотренным настоящим Контрактом и действующим законодательством Российской Федерации.
  2. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Контракта в случаях:

- если Подрядчик не приступает к выполнению работ более одного месяца с даты, установленной в пункте 3.1. Контракта;

- если Заказчиком за один месяц до даты окончания работ будет установлено, что Подрядчик выполняет работу настолько медленно, что окончание ее к сроку становится явно невозможным, либо нарушение срока окончания работ составило более 15 (пятнадцати) календарных дней;

- при систематическом (три и более раз) нарушении Подрядчиком любых условий настоящего Контракта. Документами, фиксирующими нарушения, являются указанные в пункте 7.8. настоящего Контракта документы;

**-** по иным основаниям, предусмотренными действующим законодательством Российской Федерации.

* 1. При одностороннем отказе от исполнения настоящего Контракта Стороны руководствуются порядком, установленным статьёй 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
  2. Любые дополнения и изменения условий Контракта оформляются в виде Приложений и Дополнительных соглашений к Контракту и после их подписания уполномоченными представителями обеих Сторон являются его неотъемлемой частью.
  3. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случая, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по настоящему Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.
  4. Действие пункта 10.4. не распространяется на изменение реквизитов Сторон. При изменении реквизитов Стороны уведомляют об этом друг друга в письменной форме. Уведомление об изменении реквизитов направляется контрагенту в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их изменения. При этом уведомление об изменении реквизитов должно быть подписано уполномоченным представителем Стороны и скреплено печатью организации. Уведомление считается направленным надлежащим образом, если оно доставлено адресату заказным письмом по адресу контрагента указанному в разделе 12 Контракта, а также посыльным (курьером) или доставлено лично представителем Стороны по фактическому адресу контрагента и вручено под роспись уполномоченному представителю контрагента.
  5. Любое уведомление по данному Контракту, за исключением уведомления указанного в пункте 10.6. Контракта, производится в письменной форме в виде факсимильного сообщения или заказного письма. Уведомление считается данным в день отправления сообщения или на пятый день после отправления письма по почте. Стороны обязуются все уведомления по Контракту рассматривать в срок, установленный в уведомлении, а если такой срок не установлен, то не позднее 5 дней. Условия настоящего пункта не применяются в случае уведомления Стороны об одностороннем отказе от исполнения Контракта.
  6. Отношения сторон не урегулированные настоящим Контрактом, регулируются действующим законодательством РФ.
  7. Настоящий Контракт составлен в форме электронного документа, подписан усиленными электронными подписями сторон и имеет для них одинаковую юридическую силу.
  8. К настоящему Контракту прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

- техническое задание (Приложение №1);

- перечень и показатели товаров (материалов и изделий) (Приложение №2).

# СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА

1. Настоящий Контракт вступает в силу с даты заключения и действует по 31 декабря 2016 года.
2. Истечение срока действия Контракта не прекращает обязательства сторон, возникающие из условия Контракта и не выполненные в течение срока его действия.

# АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**ЗАКАЗЧИК:**

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

Юридический и почтовый адрес:

163072, г. Архангельск, ул. Комсомольская, д. 38, корп. 1,

тел.: 20-64-55; факс: 24-20-46.

ИНН 2900000511 КПП 290101001 УФК по Архангельской области (ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» л/сч. 03242004260). р/сч. 40201810100000100077 Отделение Архангельск, БИК 041117001.

**ПОДРЯДЧИК:**

Открытое акционерное общество «АвтодорМост»

Юридический и почтовый адрес:

165150, Архангельская область, Вельский р-н, д. Лукинская, ул. Зеленая, дом 1.

Тел./факс: (81836) 6-01-37; e-mail: torgadormost@mail.ru..

ИНН 2907015309, КПП 290701001, р/сч. 40702810308320002083 в ДО «Отделение в г. Вельск» Филиала СЗРУ ОАО «МИнБ», кор/сч. 30101810500000000748, БИК 041117748.

# ПОДПИСИ СТОРОН

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  Директор ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.В. Яковлев | **ПОДРЯДЧИК:**  Генеральный директор  ОАО «АвтодорМост»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / С.В. Прожерин |

Приложение № 1

к контракту № 06-ос от \_\_\_ декабря 2014г.

**Техническое задание**

на выполнение работ по содержанию мостовых сооружений в Вельском, Каргопольском, Коношском, Няндомском, Устьянском, Шенкурском, Верхне-Тоемском, Вилегодском, Виноградовском, Котласском, Красноборском, Ленском, Мезенском, Онежском, Плесецком, Пинежском, Приморском и Холмогорском районах Архангельской области

**1. Основными задачами содержания являются:**

- обеспечение круглогодичного, непрерывного и безопасного движения транспортных средств;

- обеспечение технически исправного состояния сооружений и расчетного срока их службы при минимальных затратах труда и материально-технических ресурсов;

- поддержание в надлежащем состоянии внешнего вида сооружений.

**2.** **Объем работ:** Перечень мостовых сооружений по районам, представлен в таблицах №1-№18.

2.1.Подрядчик осуществляет работы по содержанию мостовых сооружений на всей их длине и на прилегающих к ним участках подходов длиной по 6 м с двух концов сооружения. Зона обслуживания подмостового пространства включает по 25 м с верховой и низовой стороны от сооружения (при конусах) или длину регуляционных сооружений при их наличии. Очистка русла производится на длине 100 м выше и ниже по течению.

2.2. Независимо от удаления от мостового сооружения Подрядчик содержит знаки организации движения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости движения, установки приоритетов и т.д.), знаки индивидуального проектирования (название реки), а также лестничные сходы с моста и водоотводные лотки в конусах насыпей. При больших подходах, имеющих несколько водоотводных лотков, Подрядчик содержит первый лоток от моста с каждой его стороны. Очистка проезжей части обеспечивается силами организаций, осуществляющими содержание автомобильных дорог.

2.3. При содержании мостовых сооружений выполняются нормативные и сверхнормативные работы (профилактические и планово-предупредительные работы). Уровень требований к качеству содержания мостовых сооружений представлен в таблицах №19-№22. Цикличность выполнения нормативных работ представлена в таблицах №23, №24. Перечень и объемы сверхнормативных работ представлены в таблицах №25, №26.

2.4. Информация о конструктивных элементах мостов может быть получена в отделе содержания автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения Заказчика.

**3. Требования к качеству, техническим характеристикам, безопасности работ, требования к результатам работ.**

Работы ведутся в соответствии с нормативными документами:

- ГОСТ 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. -И.: Госстандарт, 1993.

- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Министерство транспорта РФ ГСДХ (РОСАВТОДОР), 2004.

- Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах. Росавтодор, 1999.

- ВСН 4-81 Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах. Минавтодор РСФСР 1990г.

**4. Особые условия**

4.1. Работы по содержанию мостовых сооружений в апреле месяце выполняются в соответствии с указаниями представителя Заказчика (РДО).

4.2. Работы по очистке от снега тротуаров и проезжей части вдоль ограждений безопасности на ширину 1 м могут выполняться с применением средств малой механизации.

4.3. В случае необходимости (в соответствии с предписаниями ГИБДД и других уполномоченных контролирующих органов, текущим состоянием автодорог и сооружений на них и др.) Заказчик по согласованию с Подрядчиком вправе изменить объемы по отдельным видам работ, подлежащие к выполнению, путем их перераспределения с одного вида на другой, с корректировкой общей стоимости вида работ пропорционально изменению объема таких работ, но в пределах общей цены Контракта.

4.4. В случае необходимости (в соответствии с предписаниями ГИБДД и других уполномоченных контрольно-надзорных органов, а также в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предотвращения дорожно-транспортных происшествий) Подрядчик обращается к Заказчику с предложением об изменении объёмов по отдельным видам работ, подлежащих к выполнению, путем  их перераспределения  с одного вида на другой, с корректировкой общей стоимости вида работ пропорционально изменению объёма таких работ, но в пределах общей цены Контракта.

**5. Сроки выполнения работ:**

- начало работ - 01 января 2015 года.

- окончание работ - 31 декабря 2016 года.

### Таблица №1

### Вельский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | | | | | | | | | | | | |
|  | 10+384 | р. Пуя | 79,30 | 14,4х5 | Г-10+2х1,0 | 1990 | 1999 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 29+379 | р. Леменьга | 49,20 | 14.4х3 | Г-10+2х1,0 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 38+370 | р. Уздра | 79,70 | 14,4х5 | Г-10+2х1,0 | 1993 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **208.20** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коноша – Вельск | | | | | | | | | | | | |
|  | 76+496 | р. Романьга | 50,80 | 14,4х3 | Г-8+2х1,0 | 1990 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 4 | А |
| Вельск - Шангалы | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+935 | р. Вага | 159,52 | 11,4+42,0+42,5+  42,8+11,4 | Г-7+2х1,07 | 1966 | 1987 | сталеж/б | Н-18, НК-80 | 20т | 4 | А |
|  | 50+625 | р. Кокшеньга | 111,25 | 17,4х3+17,65+17,4+17,5 | Г-8+2х1,0 | 1987 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **270,77** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский | | | | | | | | | | | | |
|  | 16+986 | р. Шадреньга | 19,01 | 5,5х3 | Г-8,0 | 2010 |  | ОП-ж/б ПС-дерев. | А8 НГ60 | А8 НГ60 | 4 | А |
|  | 27+767 | р. Мечуга | 25,05 | 5,8х4 | Г-8,0+2х1,0 | 2001 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | А |
|  | 39+090 | р. Елюга | 59,78 | 17,4х3 | Г-8,0+2х0,75 | 2006 |  | ж/б | А11 НК-80 | А11, НК-80 | 5 | А |
|  | 54+943 | р. Шоноша | 50,10 | 6,45+7,2+6,7+ 6,7+6,7+6,35 | Г-6,0 | 1980 | ППР 2011 | дерев. | А8, НГ-60 | 15т(о.п.) | 5 | А |
|  | 68+113 | р. Керогда | 6,11 | 5,0 | Г-7,0 | 1997 | ППР 2010 | дерев. | А8 НГ-60 | 15 т(о.п.) | 5 | А |
|  | 72+633 | р. Шоноша | 22,81 | 6,9х2 | Г-4,5+0,75 | 1999 | ППР  2011 | дерев. | А8, НГ-60 | 15т(о.п.) | 5 | А |
|  | **Итого:** | **6 шт.** | **182,86** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мелединская – Шестниковская | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+490 | р. Кулой | 129,60 | 17,4 х7 | Г-7,5+2х0,75 | 1990 | 2007 | деревоклеен | А8, НГ-60 | 20т | 4 | А |
|  | 16+844 | р. Сивчуга | 29,60 | 3,6+5,7+7,0+5,5+3,6 | Г-7,0 | 1998 |  | дерев. | А8,НГ-60 | 5т | 4 | А |
|  | 23+830 | р. Моленьга | 25,80 | 5,0+7,0+5,65 | Г-5,5 | 1998 | 2009 | дерев. | Н10,НГ60 | 10т | 5 | А |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **185,00** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Краски – Благовещенское | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+593 | р. М. Чурга | 25,00 | 3,08+9,4+5,0 +2,5 | Г-3 | 1989 |  | дерев. | нет | - | 4 | А |
|  | 3+644 | р.Вага | 194,20 |  | Г-4,4 | ежегод. |  | дерев. |  | 8т | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **219,20** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вельск - Ефремовская | | | | | | | | | | | | |
|  | 19+158 | р. Б. Чурга | 15,90 | 8,4 | Г-4,5 | 1997 | 2010 | деревоклееные балки | А8, НГ-60 | 20т | 4 | А |
| Вельск - Синега | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+042 | р. Синежка | 26,80 | 3,7+15,6+3,7 | Г-4,8 | 2013 |  | деревоклееные балки | А11, НК-55 | А11, НК-55 | 5 | А |
| Козловская –Большое Каргачево | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+392 | р. Шареньга | 16,00 | 7,0х2 | Г-4,5 | 1998 | 2007 | дерев. | А8,НГ-60 | А13, НК48 | 5 | А |
|  | 18+030 | р. Сельменьга | 19,01 | 5,5х2 | Г-4,5 | 2012 |  | дерев. | А13, НК-50 | А13, НК-50 | 5 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **35,01** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Благовещенское – Ручьево | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+942 | р. Кокшеньга | 114,50 | 4,25 х 24  (низководный) | Г-4,6 | ежегодн. |  | дерев. | нет | 8т | 5 | А |
|  | 24+556 | р. Волица | 28,10 | 6,5х3 | Г-4,5+2х0,7 | 2002 |  | дерев. | А8,НГ60 | 15т | 5 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **142,60** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Шиловская – Фоминская 2-я | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+305 | р. Шавшуга | 40,15 | 16,7+17,4 | Г-5,5 | 1989 | 2007 | деревоклеен | нет | 1,5т | 5 | А |
| Пежма – Боровинка | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+211 | р. Пежма | 79,8 | 17,4+11,4+14,4х3 | Г-7,0+2х1.0 | 1986 | 2001 | деревоклеен | А8, НК-80 | 20т | 5 | А |
| Левково – Пасьва | | | | | | | | | | | | |
|  | 15+381 | р. Б. Мулонда | 14,50 | 6,9 | Г-6,0 | 2003 | 2013 | дерев. | А8, НГ-60 | 18т | 4 | А |
| Великое – Бяково | | | | | | | | | | | | |
|  | 16+723 | р. Наровка | 9,45 | 8,8 | Г-6,3+2х0,8 | 1990 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11 НК-80 | 5 | А |
| **Вельск - Филяевская** | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+180 | р. Вель | 169,82 | 16.30+42.5х3+16.30 | Г-8,0+2х1,5 | 1973 | 2010 | салеж/б | Н30, НК-80 | Н30, НК-80 | 3 | А |
|  | **Всего:** | **28 шт.** | **1650,86** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица №2

**Каргопольский район**

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **М** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **Строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| Долматово - Няндома – Каргополь - Пудож | | | | | | | | | | | | |
|  | 181+793 | р. Волошка | 110,12 | 32,4х3 | Г-10+2х1,1 | 1996 | 2005 | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 212+153 | р. Онега | 310,14 | 42,0х7 | Г-10+2х1,5 | 1987 |  | сталеж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 239+319 | р. Сиянга | 50,20 | 14,4х3 | Г-10,0+2х0,75 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 253+038 | р. Лёкшма | 50,78 | 14,4х3 | Г-10+2х0,75 | 2001 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **4 шт.** | **521,24** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Архангельск (от пос. Брин-Наволок) - Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) | | | | | | | | | | | | |
|  | 292+187 | р. Онега | 176,23 | 42,0х4 | Г-10+2х1,0 | 1991 |  | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 306+642 | р. Чучекса | 41,15 | 17,4х2 | Г-10+2х1,5 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 368+361 | р. Сиянга | 59,78 | 17,4х3 | Г-10+ 2х1,0 | 2009 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 368+991 | р. Лёкшма | 80,88 | 14,4х5 | Г-10+ 2х1,0 | 2009 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 387+250 | р. Тихманьга | 64,10 | 14,4х4 | Г-10+2х1,0 | 1994 |  | ж/б | А11, НК-80 | 15т | 4 | А |
|  | 396+023 | р. Ухта | 95,88 | 17,4х5 | Г-10+2х0,75 | 1999 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 420+548 | р. Шильда | 41,00 | 11,4х3 | Г-10+2х0,75 | 2002 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 423+707 | р. Петеньга | 41,80 | 11,4х3 | Г-10 | 2004 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **8 шт.** | **600,82** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:** | **12 шт.** | **1122,06** | **-** | **-** | **-** |  | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

Таблица №3

### Коношский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **М** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| Коноша – Вельск - Шангалы | | | | | | | | | | | | |
|  | 7+008 | р. Вель | 20,10 | 14,4 | Г-8,1+2х1,05 | 1999 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 8+233 | р. Бобровка | 18,80 | 5,6х3 | Г-8+2х1,0 | 1997 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 14+365 | р. Семеновка | 20,10 | 14,4 | Г-8,5+2х0,8 | 1999 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 17+052 | р. Прелица | 12,73 | 5,6х2 | Г-8,2+2х0,75 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 36+346 | р. Вель | 49,98 | 14,4х3 | Г-8+2х1,0 | 1997 | 2004 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 68+627 | р. Вель | 115,71 | 17,4+(42,0х2)+11,4 | Г-10+2х0,8 | 2001 |  | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **6 шт.** | **237,42** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коноша - Няндома | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+550 | р. Травница | 6,90 | 5,8 | Г-10 | 2006 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 18+587 | р. Вохтомица | 35,95 | 14,4х2 | Г-7,7+2х1,0 | 1997 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 28+913 | р. Вохтомица | 41,35 | /17,4х2/ | Г-8,15+2х0,75 | 2000 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 35+354 | р. Вохтомица | 51,20 | 14,4х3 | Г-8,15+2х1,0 | 2000 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 54+010 | р. Вандыш | 25,05 | 5,8х4 | Г-8,2 | 1990 | 2006 | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 4 | А |
|  | 68+362 | р. Авженьга | 50,00 | 14,4х3 | Г-8+2х1,0 | 1990 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А-11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **6 шт.** | **210,45** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Валдеево – Подюга - Николаевка | | | | | | | | | | | | |
|  | 22+582 | р. Подюга | 80,88 | /14,4х3/+/14,4х2/ | Г-7+2х0,75 | 2004 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
| Сосновка – Климовская - Поздеево | | | | | | | | | | | | |
|  | 5+979 | р. Синцибина | 40,98 | 11,4х3 | Г-10,15+2х1,0 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 17+269 | р. Осиновка | 45,00 | 14,4+11,4х2 | Г-9,83+1,06+1,0 | 1997 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 29+563 | р. Нива | 35,65 | 14,4х2 | Г-10+2х0,83 | 1997 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **121,63** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подъезд к АБЗ от а/д Коноша – Вельск – Шангалы | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+403 | р. Бобровка | 19,11 | 5,5х3 | Г-6,5+2х0,75 | 2006 |  | ПС-дерев.  ОП – ж.б. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | Б |
|  | 1+032 | р. Вель | 18,7 | 5,5х3 | Г-6,47+2х0,75 | 1985 | 2008 | ПС-дерев.  ОП – ж.б. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | Б |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **37,81** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пуминовская – Федуловская - Гринево | | | | | | | | | | | | |
|  | 8+740 | р. Вель | 59,78 | 17.4х3 | Г-8+2х0,75 | 2008 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 16+645 | р. Тавреньга | 31,45 | 9,45+9,2+9,45 | Г-7,0+0,75 | 2002 |  | ПС -мет.  ОП- дер. | нет | 15т | 4 | Б |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **91,23** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| «Коноша – Няндома» – Волошка | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+792 | р. Вандыш | 51,20 | 14,4х3 | Г-8,17+2х1,07 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
| Фатуново – Дуроевская - Топоровская | | | | | | | | | | | | |
|  | 18+629 | р. Волошка | 80,30 | 14,4х5 | Г-7,8+2х1,18 | 1996 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
| Шенчуга - Вельцы | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+450 | р. Шенчуга | 25,00 | 5,6+5,2+5,5 | Г-4,5 | 1997 |  | дерев. | А8, НГ-60 | 4т | 5 | Б |
| Подъезд к д. Куфтыревская от а/д Мелентьев Пал - Осташевская | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+713 | р. Вохтомица | 42,25 | 8,8х4 | Г-7,85+2х0,7 | 1991 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | А |
| Подъезд к д. Папинская от а/д Коноша – Вельск – Шангалы | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+049 | р. Цыпина | 25,06 | 5,5х4 | Г-4,5+1,0 | 2012 |  | ПС-дерев.  ОП – ж.б. | А8, НГ-60 | А8 НК-34 | 5 | Б |
| Климовская – Площадь - Гора | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+650 | р. Дубровка | 4,86 | 4,0 | Г-6,5 | 2012 |  | гофр.  арка | А14, НК100 | А14, НК100 | 5 | Б |
|  | 15+250 | р. Лычма | 23,50 | 5,1+5,0+4,9 | Г-4,5 | 2001 | 2013 | дерев. | А8, НГ-60 | 15т | 5 | Б |
|  | 17+248 | р. Кленовица | 23,50 | 4,6+5,0+4,8 | Г-4,5 | 2002 | 2013 | дерев. | А8, НГ-60 | 15т | 5 | Б |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **51,86** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коноша - Вожега | | | | | | | | | | | | |
|  | 36+361 | р. Лухтонга | 12,6 | 10,55 | Г-4,5 | 1999 |  | ПС –мет.  ОП - дер. | А8, НГ-60 | 6т | 4 | А |
|  | 39+104 | р. Сенная | 19,00 | 5,8х3 | Г-8,0+2х1,0 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **31,6** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подъезд к п. Миленьтевский от а/д Коноша - Няндома** | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+229 | р. Вохтомица | 25,06 | 5,5х4 | Г-4,5 | 2008 |  | ПС-дерев.  ОП – ж.б. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | Б |
|  | **Всего:** | **31 шт.** | **1111,75** | **-** | **-** | **-** |  | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

### Таблица №4

### Няндомский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **М** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| Долматово – Няндома – Каргополь - Пудож | | | | | | | | | | | | |
|  | 71+923 | р. Охтомица | 35,15 | 14,4х2 | Г+10+2х1,0 | 1989 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 86+117 | р. Канакша | 59,20 | 17,4х3 | Г-10+2х1,5 | 1988 | 1999 | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 90+534 | р. Воезерка | 77,25 | /17,4х4/ | Г-10+2х1,0 | 1988 | 1992 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 104+359 | р. Икса | 50,00 | 14,4х3 | Г-10+2х0,75 | 1994 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 129+428 | р. Няндомка | 34,95 | 14,4х2 | Г-10+2х1,0 | 1991 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **5 шт.** | **256,55** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коноша - Няндома | | | | | | | | | | | | |
|  | 83+790 | р. Няндомка | 21,70 | 17,4 | Г-7,86+2х0,85 | 1989 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11 , НК-80 | 4 | А |
| Подъезд к д. Наволок от а/д Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | | | | | | | | | | | | |
|  | 12+548 | р. Икса | 32,28 | 7,5+14.2+7,1 | Г–6+2х0,7 | 2003 | 2013 | деревоклеен. | А8, НГ-60 | 22т | 4 | А |
|  | 15+455 | р. Моша | 84,66 | 11.6х6 | Г-7,0+1,0 | 2007 |  | ОП-дер  ПС-мет. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 4 | А |
|  | 21+198 | р. Лимь | 66,25 | 14,4х4 | Г-8+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **183,19** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Воезеро – Середнее – Холопье | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+246 | р. Воюшка | 6,00 | 3,8 | Г-7,9+2х1,2 | 1988 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 11+724 | р. Тюмлюга | 12,45 | 5,6х2 | Г-7,74+2х1,1 | 1989 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | 15+359 | р. Еменьга | 70,5 | 5,5х10 | Г-4,5+2х0,75 | 2008 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | А |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **88,95** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мостовая – Большая Орьма** | | | | | | | | | | | | |
|  | 3+041 | руч. Можжинский | 16,74 | 3,7+6,8+3,7 | Г-6,5 | 2007 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | А |
|  | **Всего:** | **13 шт.** | **567,13** | **-** | **-** | **-** |  | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

### 

### Таблица №5

### Устьянский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **М** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| Коноша – Вельск - Шангалы | | | | | | | | | | | | |
|  | 65+085 | р. Соденьга | 57,3 | 17,6х3 | Г-8+2х1,0 | 1986 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А10 НК-76 | 4 | А |
|  | 78+350 | р. Устья  (п. Совеский) | 145,00 | 16,75+(32,6\*3)  +13,6+11,2 | Г-6+2х0,6 | 1967 | 2000 | металл. | Н-13, НГ-60 | 15т | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **202,30** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Костылево – Тарногский городок | | | | | | | | | | | | |
|  | 6+135 | р. Соденьга | 41,15 | 17,4х2 | Г-10+2х0,75 | 1996 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 24+191 | р. Заячья | 50,20 | /14,4х3/ | Г-10+2х0,75 | 2001 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **91,35** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Шангалы – Квазеньга - Кизема | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+477 | ручей | 10,35 | 8,7 | Г-6+2х1,0 | 1979 | 1997 | металл. | А11, НГ-60 | А11;НК-30 | 4 | А |
|  | 19+717 | р. Ворбаза | 50,20 | 14,4х3 | Г-8,4+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 35+439 | р. Мельчуга | 50,20 | 14,4х3 | Г-8,2+2х1,0 | 1994 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 40+029 | р. Устья (с. Строевское) | 198,03 | 23,4х8 | Г-8+2х1,0 | 1993 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 71+124 | р. Устья (с. Бестужево) | 149,93 | 23,4х6 | Г-8+2х1,5 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 81+114 | р. Шаткурга | 13,00 | 5,35 | Г-4,5+2х0,70 | 2002 | 2013 | дерев. | А8, НГ-60 | 10т | 4 | А |
|  | 87+236 | р. Падома | 77,83 | 17,4х4 | Г-8+2х0,75 | 2005 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 114+947 | р. Утюкс | 31,10 | 5,5х5 | Г-7,0 | 2012 |  | ПС-дер ОП-ж/б | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 4 | А |
|  | 123+226 | р. Коршаж | 19,0 | 5,5х5 | Г-7,0 | 2012 |  | ПС-дер ОП-ж/б | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 4 | А |
|  | 132+620 | р. Обиль | 31.1 | 5,5х5 | Г- 7.0 | 2010 |  | ПС-дер ОП-ж/б | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 4 | А |
|  | 144+717 | р. Устья  (с. Лихачево) | 113,58 | 14,41+14,44х3+14,66+5,0+5,65+4,8 | Г-4,6+0,75 | 1976 | 2006 | деревкл. | А8, НГ-60 | (по объезду) | 4 | А |
|  | 149+763 | р. Мехреньга | 41,8 | 5,2+7+8,9+6,8+6,8 | Г-5.5+0.75 | 1995 | 2007 | дерев. | нет | 15т | 4 | А |
|  | 157+491 | р. Кизема | 63,20 | 5,59+15х3+5,59+  5,0 | Г-4,5 | 2011 |  | деревоклеен | Н-30, НГ-60 | А15, НК-60 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **13 шт.** | **849,32** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры | | | | | | | | | | | | |
|  | 12+439 | р. Соденьга | 26,0 | 5,4+5,8+5,5 | Г-6+2х0,75 | 2003 |  | дерев. | А 8, НГ-60 | 25т | 5 | А |
| Спасская - Маренник | | | | | | | | | | | | |
|  | 5+291 | р. Соденьга | 31,11 | 5,5х5 | Г-7,0+1,0 | 2013 |  | ПС-дер ОП-ж/б | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 4 | А |
| Тарасонаволоцкая – Кононовская - Дубровская | | | | | | | | | | | | |
|  | 6+690 | р. Ворсоньга | 9,35 | 1,95+5,7 | Г-5,5 | 1989 | 2007 | дерев. | нет | 8 т.с. | 4 | А |
|  | 23+802 | р. Мяткурга | 31,11 | 5,5х6 | Г-7 | 2012 |  | ПС-дер ОП-ж/б | А8, НГ-60 | А13, НК-51 | 4 | А |
|  | 24+320 | р. Мягрома | 22,80 | 16,4 | Г-5,5 | 2013 |  | деревокл. | А8, НГ-60 | А13, НК-51 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **63,26** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бестужево – Исаевская | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+316 | р. Верюга | 30,50 | 5,4+11,2+2,8+5,8 | Г-6.0+2х0,75 | 1989 | 2007 | дерев. | нет | 5т | 4 | А |
| Бестужево – Акичкин Починок | | | | | | | | | | | | |
|  | 10+194 | р. Верюга | 42,13 | 3,75+3,8+5,5+7,0+7,1+3,2 | Г-4,5 | 2013 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 4 | А |
| Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+135 | р. Устья (д. Октябрьский) | 97.6 | 4,0х24 (низков) | Г-4,5 | ежегодно |  | дерев. | - | 8т | 4 | А |
| Усть-Кизема – Кондратовская – Березник | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+606 | р. Вонжуга | 77,80 | 23,4х3 | Г-8+2х1,0 | 1989 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | А |
|  | 3+800 | р. Устья (д. Кондратовская) | 101,83 | 23,4х4 | Г-8+2х1,0 | 1990 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **179,63** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Лихачево – Мирный – Бритвино | | | | | | | | | | | | |
|  | 7+767 | р. Уфтюга | 25,30 | 4,0+14,0+4,0 | Г-4,8 | 2011 |  | деревокл | А11 НК-66 | А11 НК-66 | 5 | А |
| Глазоново – Подгорная | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+270 | руч. Родничный | 2,80 | 2,0 | Г-6,0 |  |  | ж/б | нет | 5т | 5 | А |
|  | 2+188 | р. Соденьга | 16,00 | 2,8+3,46+3,3+2,42+2,82 | Г-5,1 |  |  | дерев. | нет | - | 5 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **18,8** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Павлицево-Чадрома | | | | | | | | | | | | |
|  | 19+267 | р. Чадромка | 13,2 | 5,5 | Г- 5,5 | 2012 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А13, НК-50 | 5 | А |
| Лихачево-Кидюга5 | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+557 | Заболотный | 23,95 | 2,2+8,75+7,9+3,65 | Г-5,2 |  |  | дерев. | Неизв. | 16т | 5 | А |
|  | 20+763 | р. Кидюга | 24,94 | 17,0 | Г-4,5+0,75 | - | - | дерев. | А11, НГ-60 | А11, НК-51 | 5 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **48,89** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:** | **33 шт.** | **1719,39** | **-** | **-** | **-** |  | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

### Таблица №6

### Шенкурский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **М** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| Шенкурск - Никифоровская | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+615 | р. Поча | 50,56 | 7,2+6,8+6,9+6,98+7,05+6,78 | Г-8+2х0,85 | 1990 | 2003 | дерев. | нет | 1,5 т | 4 | А |
| Истомино – Раковская – Уколок | | | | | | | | | | | | |
|  | 10+672 | р. Педима | 19,01 | 5,5х3 | Г-4,5 | 2007 |  | ПС-дер  ОП-ж.б. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | А |
|  | 32+384 | р. Юрбас | 18,0 | 4,0+5,05+3,8 | Г-6,0 | 2006 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | Б |
|  | 37+586 | старица  р. Ледь | 14,50 | 11,15 | Г-5,5+0,75 | 2000 |  | дерев. | нет | 10 т | 5 | Б |
|  | 39+661 | р. Ноуса | 12,3 | 6,6 | Г-6,0 | 2006 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | Б |
|  | 67+019 | р. Ледь | 29,20 | 15,25 | Г-5,5 | 1983 |  | дерев. | нет | - | 5 | Б |
|  | **Итого:** | **5 шт.** | **93,01** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Усть-Паденьга - Верхопаденьга - Керзеньга** | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+920 | р. Паденьга | 64,70 | 7.0+11.6+3.7 | Г-4,5+0,75 | 2010 |  | ПС-метал.  ОП-дерев | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | А |
|  | 41+655 | ручей | 11,30 | 2,5+4,0+2,5 | Г-4,5+1,0 | 2008 |  | дерев. | А8,НГ-60 | А8,НГ-60 | 5 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **76,00** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Калиновская – Вяткинская** | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+369 | р. Паденьга | 75,2 | 11,7+11,6+10,9+  +11,7+11,9 | Г-4,1 | 1986 |  | дерев. | нет | 2т | 5 | А |
| **Подъезд к д. Куликовская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»** | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+667 | пониженное место | 5,80 | 5,8 | Г-4,9 |  |  | дерев. | нет | 5т | 5 | Б |
| Литвиново – Едьма | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+270 | р. Юмзеньга | 19,01 | 5,5х3 | Г-4,5 | 2012 |  | ПС-дер  ОП-ж.б. | А8, НК-49 | А8, НК-49 | 5 | А |
| Литвиново - Рыбогорская | | | | | | | | | | | | |
|  | 26+985 | р. Тарня | 33,2 | 7,6х2+7,1 | Г-6+2х0,75 | 2004 |  | дерев. | А8, НГ-60 | 15т | 5 | А |
| Блудково - Россохи – Шахановка | | | | | | | | | | | | |
|  | 9+460 | руч. Шидровский | 24,6 | 2,78+3х6,05+2,78 | Г-8 | 1998 |  | дерев. | нет | 10т | 5 | А |
|  | 33+615 | р. Зимняя | 31,1 | 4+6,05+2х2,78 | Г-6,5+0,75 | 2000 |  | дерев. | нет | 10т | 5 | А |
|  | 64+935 | р. Кодима | 24,00 | 3,8+12,5+3,8 | Г-4,5 | 2011 |  | деревокл. | А14, НК-60 | А14, НК-60 | 5 | А |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **79,70** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Шенкурск - Плесо | | | | | | | | | | | | |
|  | 10+282 | р. Шеньга | 56,7 | 2,8+7,95+8,5х4  +2,8 | Г-4,5+0,75 | 2002 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А8 НГ-60 | 5 | А |
|  | 14+940 | ручей | 17,70 | 5,0 | Г-7,5+2х0,75 | 1984 |  | дерев. | нет | 15т | 5 | Б |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **74,4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:** | **17 шт.** | **506,88** | **-** | **-** | **-** |  | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

### Таблица №7

### Верхне-Тоемский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Усть-Вага – Ядриха (км 62+988 – 174+095) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 69+851 | р. Кодима | 101,13 | 11,4+/17,4х4/+ 11,4 | Г-10+2х1,0 | 1994 |  | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 81+173 | р. Пучуга | 77,54 | /17,4x4/ | Г-10+2х1,0 | 1996 |  | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 91+022 | р. Икса | 77,83 | 17,4х4 | Г-10+2х1,0 | 1999 |  | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 95+900 | р. Юмиж | 131,98 | /17,4х2/+/17,4х5/ | Г-10+2х1,0 | 2000 |  | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 101+497 | р. Нозица | 52,20 | 14,4+17,4+14,4 | Г-10+2х1,0 | 1996 |  | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 106+266 | р. Сужега | 64,45 | 14,4х4 | Г-10+2х1,0 | 1995 | 2000 | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 116+376 | р. Ноза | 58,40 | /17,4х3/ | Г-10+2х1,0 | 1992 | 2001 | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 130+960 | р. Чащевка | 40.35 | /17.4х2/ | Г-10 | 1991 | 2008 | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 136+139 | р. Сойга | 95,13 | 14,4х6 | Г-10+2х1,0 | 1995 |  | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 169+513 | р. Авнюга | 50,00 | /14,4х3/ | Г-10+2х1.0 | 1997 | 2003 | ж/б | | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **10 шт.** | **749,01** |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| В. Тойма – Тимошино - Семеновская | | | | | | | | | | | | | |
|  | 10+103 | р. Б. Свага | 49,28 | 14,4х3 | Г-8+2х0,75 | 1996 |  | ж/б | | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | А |
|  | 25+542 | р. Ерга | 104,8 | 3,5+/32,6х3 /+3,5 | Г-5,4+2х0,75 | 1995 |  | метал. | | Н-13, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | А |
|  | **Итого:** | **10 шт.** | **154.08** |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| - | **Всего:** | **12 шт.** | **903,09** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | | **-** | **-** | **-** |  |

# 

# Таблица №8

**Вилегодский район**

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+920 | р. Виледь | 137,25 | /42,0х2/+42,0 | Г-9,7+2х1,5 | 1995 |  | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 16+504 | р. Пыела | 47,78 | /11,4+17,4+11,4/ | Г-8,0+2х0,75 | 2004 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 24+915 | р. Егбиль | 41,78 | /11,4х3/ | Г-8,0+2х1,0 | 2006 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 38+319 | р. Нарчуг | 50,20 | /14,4х3/ | Г-8,0+2х0,75 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого** | **4 шт** | **277,01** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз - развилка | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+623 | р. Дьяконица | 34,93 | /14,4х2/ | Г-8+2х1,0 | 1997 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
| Дресвянка - Васюнино | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+178 | р. Виледь | 138,66 | 42,0х3 | Г-9,7+2х1,0 | 1994 |  | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
| Шевелево - Широкий Прилук | | | | | | | | | | | | |
|  | 18+835 | руч. Соргиль | 41,78 | 11,4х3 | Г-10+2х0,75 | 2004 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
| **Сидоровская – Костиха – Ершиха** | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+631 | р. Шетьяс | 50,78 | 14,4х3 | Г-8+2х0,75 | 2008 |  | ж/б | А11,НК-80 | А11,НК-80 | 4 | А |
|  | **Всего:** | **8 шт.** | **543,16** | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

# **Таблица №9**

### Виноградовский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Усть-Вага – Ядриха (км 0+000 – 62+988) | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+050 | р. Вага | 352,03 | 23,4х2+(63+  84х2+64) | Г-10+2х1,0 | 1995 | 2001 | сталеж/б | А11, НК-80 | Н-28, НК-76 | 3 | А |
|  | 10+889 | р. Лудига | 50,2 | 14,4х3 | Г-10+2х0,75 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 22+114 | р. Шужега | 48,10 | 14,4х3 | Г-8+2х1,0 | 1989 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 3 | А |
|  | 38+541 | р. Тулгас | 59,78 | 17,4 х3 | Г-10+2х1,5 | 1991 | 1998 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 51+709 | р. Нюма | 101,1 | 11,4+17,4х4+11,4 | Г-10+2х1,0 | 1990 | 1998 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого** | **5 шт.** | **611,21** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Усть Ваенбга – Осиново - Фалюки** | | | | | | | | | | | | |
|  | 67+099 | р. Ундыш | 32,46 | 7,0х3 | Г-8 | 2013 |  | дерев | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 (НК-48) | 4 | A |
|  | 74+411 | р. Топса | 67,00 | 11,4х5 | Г-8+2х0,6 | 2003 |  | ПС-мет  ОП дер | А8, НГ-60 | 15т | 4 | A |
|  | 78+840 | р. Н. Тяржа | 96,65 | 11,6х7 | Г-8+2х0,75 | 2006 |  | ПС-мет  ОП дер | А8, НГ-60 | 15т | 4 | A |
|  | 80+612 | р. В. Тяржа | 58,46 | 11,4х4 | Г-6+2х0,75 | 2009 |  | ПС-мет  ОП дер | А8, НГ-60 | 10т | 4 | A |
|  | 96+020 | р. Теда | 80,46 | 5,3+6,8х2+7,1+  6,8х4+5,05 | Г-6,0+1,0 | 1999 | 2013 | дерев | А8, НГ-60 | 10т | 4 | A |
|  | **Итого** | **5 шт.** | **335,03** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подъезд к п. Шидрово от автомобильной дороги Усть-Вага - Ядриха** | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+449 | р. Норкин Ручей | 31,75 | 6,85+7,0+6,85 | Г-4,6 | 2006 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 4 | Б |
|  | 3+095 | р. Ракула | 28,70 | Временный низководный | Г-4,5 | 2009 |  | дерев. | нет | 8 т | 4 | Б |
|  | **Итого** | **2 шт.** | **60,45** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **-** | **Всего:** | **12 шт.** | **1006,69** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

# 

# Таблица №10

### Котласский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Усть-Вага – Ядриха (км 261+167 – 300+212) | | | | | | | | | | | | |
|  | 273+186 | р. Вонгода | 59,78 | /17,4х2/+17,4 | Г-10+2х1,0 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 285+070 | р. Уртомаж | 22,13 | 17,4 | Г-10 | 1982 | 2003 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **81,91** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское (км 4+000 – 12+250; 16+625 – 33+775; 36+700 – 56+400) | | | | | | | | | | | | |
|  | 5+550 | р. Лименда | 78,20 | 14,4х5 | Г-10+2х0,75 | 1989 | 1996 | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 11+064 | путепровод | 77,14 | 16,3х4 | Г-8,2+2х0,8 | 1983 | 1991 | ж/б | Н-30, НК-80 | 25 т | 3 | А |
|  | 39+400 | р. Коряжемка | 30,75 | 5,8х5 | Г-8,0+2х1,0 | 1978 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 54+703 | р. Виледь | 223,24 | 42,0х5 | Г-10+1,05+0,95 | 1988 | 2008 | сталеж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **4 шт.** | **409,33** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Котлас – Сольвычегодск - Яренск | | | | | | | | | | | | |
|  | 57+230 | р. Н. Пица | 65,03 | /14,4х4/ | Г-10+2х1,0 | 1996 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 63+628 | р. В. Пица | 49,98 | 14,4х4 | Г-10+2х1,0 | 1991 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **115,01** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Урень – Шарья – Никольск - Котлас | | | | | | | | | | | | |
|  | 478+274 | р. Удима | 65,25 | /14,4х4/ | Г-10+2х1,0 | 1999 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 480+030 | путепровод | 109,00 | 32,4х3 | Г-10+2х1,5 | 2005 |  | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **174,25** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Котлас – Гарь - Савватия** | | | | | | | | | | | | |
|  | 37+500 | р.Черная | 26,89 | 11,1х2 | Г-7,05+2х1,0 | 1965 | 2008 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
| Ватса – Дурницыно – Козьмино | | | | | | | | | | | | |
|  | 1+300 | р. Ватса | 31,27 | 5,8х5 | Г-8+2х1,0 | 1993 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | **Всего:** | **12 шт.** | **838,66** | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

# Таблица №11

### Красноборский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Усть-Вага – Ядриха (км 174+045 – 261+167) | | | | | | | | | | | | |
|  | 187+849 | р. Тядема | 79,20 | /14,4х5/ | Г-10+2х1,0 | 1992 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 190+027 | р. Лудонга | 49,40 | /14,4х3/ | Г-10+2х1,0 | 1997 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 239+947 | р. Лябла | 60,60 | /17,4х3/ | Г-10+2х0,75 | 1983 | 2002 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 249+649 | р. Евда | 58,00 | /17,4х3/ | Г-10+2х0,7 | 1983 | 2001 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
| **-** | **Всего:** | **4 шт.** | **247,20** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |  |

# Таблица №12

### Ленский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **Котлас – Сольвычегодск – Яренск (по новому направлению)** | | | | | | | | | | | | |
|  | 91+921 | р.Чакулка | 53,78 | /14,4+17,4+14,4/ | Г-10+2х0,75 | 2010 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 117+619 | р. Сойга | 59,78 | 17,4х3 | Г-10+2х0,75 | 2004 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 137+093 | р. Сендуга | 49,50 | 14,4х3 | Г-10+2х0,75 | 1996 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 4 | Б |
|  | 144+346 | р. Урдомка | 50,20 | 14,4х3 | Г-10+2х0,75 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 164+252 | р. Гыжег | 56,30 | 17,6+17,6+16,9 | Г-10+2х0,75 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А9,9, НК-72 | 4 | Б |
|  | 184+405 | р. Ленка | 77,25 | 17,5х2+17,6+17,5 | Г-10+2х0,75 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А9,9, НК-72 | 4 | А |
|  | 196+508 | р. Ягвель | 34,90 | 14,4х2 | Г-10+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 213+035 | р. М. Кижмола | 58,40 | 15,5х3 | Г-8,2+2х1,0 | 1983 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А9,9, НК-72 | 4 | Б |
|  | 213+600 | р. Яренга | 229,08 | 17,5х12 | Г-8+2х1,0 | 1996 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 218+163 | р. Кижмола | 60,70 | 11,4х5 | Г-10+2х0,8 | 1994 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **10 шт.** | **729,89** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Вогваздино – Яренск | | | | | | | | | | | | |
|  | 82+805 | р. Ертым | 73,40 | 17,4х4 | Г-10+2х0,75 | 1992 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
| Яренск – Лысимо – Очея | | | | | | | | | | | | |
|  | 38+943 | р. Яренга | 131,40 | 17,4х7 | Г-10+2х0,75 | 1999 | 2006 | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | А |
| Урдома – Витюнино | | | | | | | | | | | | |
|  | 13+171 | р. Верхняя Лупья | 59,78 | 17,6х3 | Г-6,5+2х0,95 | 2006 |  | ж/б | А11, НК-80 | А9,9, НК-72 | 5 | Б |
|  | 14+560 | р. Тора | 28,01 | 8,8х3 | Г-6,5+2х1,0 | 2006 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | 20+979 | р. В. Ель | 9,91 | 8,8 | Г-6,5 | 2005 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | 21+715 | р. Сред. Ель | 9,91 | 8,8 | Г-6,5 | 2005 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | **Итого:** | **4 шт.** | **107,61** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Паламыш - Урдома | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+204 | р. Паламыш | 19,01 | 6,0х3 | Г-8,0+2х1,06 | 2006 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
| Подъезд к с. Тохта от автомобильной дороги «Подъезд к пос. Лысимо» | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+231 | р. Яренга | 191,2 | 17,4х5+33,85х2+17,4 | Г-7+2х0,75 | 1996 | 2003 | дерев. | А-8 НГ-60 | 2,5т (о.п.) | 5 | Б |
|  | **Всего:** | **18 шт.** | **1252.51** | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

# Таблица №13

### Мезенский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа - Мезень | | | | | | | | | | | | |
|  | 293+302 | р. Немнюга | 135,76 | 14,4+3х33,0+14,4 | Г-8+2х1,1 | 2003 |  | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
| - | **Всего:** | **1 шт.** | **135,76** | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

##### Таблица №14

### Онежский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Савинский – Ярнема – Онега (км 53+926 – 212+122) | | | | | | | | | | | | |
|  | 136+624 | р. Кодина | 135,76 | 14,4+33х3+14,4 | Г-8+2х1,0 | 2003 |  | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 147+105 | р. Мудьюга | 59,78 | 18х3 | Г-8+2х0,75 | 2002 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 179+595 | р. Нерюга | 71,15 | 18+15х2 +18 | Г-9.9+2х0.8 | 2001 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 190+377 | р. Вонгуда | 50.20 | 15х3 | Г-10.2+2х1.0 | 1999 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 204+497 | р. Анда | 48,80 | 15х3 | Г-8,07+2х1,0 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **5 шт.** | **365,69** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (км 96+651 – 117+185) | | | | | | | | | | | | |
|  | 100+130 | р. Нижма | 50,86 | 14,4х3 | Г-8+2х0,75 | 2012 |  | ж/б | А11 НК-80 | А11 НК-80 | 4 | А |
|  | 102+430 | р. Агма | 111,84 | 17,4x2+32,4  +17,4x2 | Г-8+2х1,0 | 2010 |  | сталеж/б | А11 НК-80 | А11 НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **162,70** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:** | **7 шт.** | **528,39** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

##### Таблица №15

### Плесецкий район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) (км 38+500 – 281+486) | | | | | | | | | | | | |
|  | 47+247 | р. Варзручей | 19,76 | 17 | Г-9,1 | 1986 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 4 | А |
|  | 55+376 | р. Ваймуга | 36,40 | 11,4х3 | Г-7+2х0,8 | 1998 | 2014  ППР | ПС-мет.  ОП-фбс | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 60+114 | р. Кяма | 78,20 | 14,4x5 | Г-10+2х1,05 | 1989 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 73+821 | р. Ваймуга | 29,70 | 23,4 | Г-10+2х0,8 | 1997 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 144+700 | р. Емца | 66,20 | 17,4+23,4+17,4 | Г-10+2х0,8 | 1999 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 150+905 | ж/д дорога | 40,80 | 11,4x3 | Г-10+2х1,05 | 1990 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 189+337 | ж/д дорога | 50,00 | 14,4x3 | Г-10,5+2х1,05 | 1985 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | 220+304 | р. Моша | 177,02 | 11,4+(42+63+42)+  +11,4 | Г-10+2х0,85 | 1998 |  | сталеж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 3 | А |
|  | **Итого:** | **8 шт.** | **498,08** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) (старое направление)** | | | | | | | | | | | | |
|  | 267+252 | р. Эктыш | 28,00 | 6,7 | Г-8,2+2х1,5 | 2001 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
| Савинский – Ярнема - Онега | | | | | | | | | | | | |
|  | 7+548 | р. Шелекса | 50,20 | /14,55+14,4+14,55/ | Г-10+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
| Дениславье – Североонежск - СОБР | | | | | | | | | | | | |
|  | 12+977 | р. Онега | 226,30 | 22,16х2 +66,9х2 +  +22,16х2 | Г-5,6+1,5 | 1971 | 1993 | металл. | Н-18, НК-80 | 30 т | 4 | А |
|  | 18+393 | р. Икса | 99,60 | 13,7+21,56х3+13,7 | Г-8,0+0,8+1,1 | не изв. |  | ж/б | не известна | Н-13, НГ-60 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **325,90** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Всего:** | **12 шт.** | **902.18** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

# Таблица №16

### Пинежский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Карпогоры – Сосновка – Нюхча - граница с республикой Коми | | | | | | | | | | | | |
|  | 6+454 | р. Варда | 58,42 | 17,4х4 | Г-8+2х0,75 | 2002 |  | ж/б | А11, НК-80 | А8, НК62 | 5 | Б |
|  | 14+979 | р. Н. Шарда | 71,85 | /11,4+17,4/+  /2х17,4/ | Г-8,0+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | 19+689 | р. В. Шарда | 72,33 | 14,4 +17,4х2+14,4 | Г -8,0+2х0,75 | 2010 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | 42+400 | р. Хорса | 43,35 | 12+15+12 | Г-8,0+2х1,0 | 2002 |  | ж/б | А11, НК-80 | 22,5т, 8,65тс  / - | 5 | - |
|  | 56+888 | р. Сямженьга | 65,85 | /11,4+17,4/+  /17,4+11,4/ | Г-8,0+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | Б |
|  | 68+748 | р. Явзора | 77,25 | /17,4х2/+/17,4х2/ | Г-8,0+2х1,0 | 1995 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | Б |
|  | 82+708 | р. В. Уя | 41,69 | 11,4х3 | Г-8,0+2х0,75 | 2003 |  | ж/б | А11, НК-80 | 31т, 12 тс | 5 | Б |
|  | 120+221 | р. Сульца | 50,80 | /14,4х3/ | Г-8,0+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А -11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | 139+822 | р. М. Оча | 29,6 | 5,4+14,4+5,4 | Г-8,25+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | 143+314 | р. Б. Оча | 50,8 | /14,4х3/ | Г-8,0+2х0,75 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК80 | 5 | Б |
|  | 150+379 | р. Нюхча | 88,05 | 26,25х3 | Г-8,0+2х1,0 | 1994 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | Н30, НК-80 | 5 | А |
|  | 153+650 | р. Пышеница | 54,6 | 17,4х3 | Г-8,0+2х0,75 | 1994 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | Б |
|  | **Итого:** | **12 шт.** | **704,59** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ясный – Русковера | | | | | | | | | | | | |
|  | 16+523 | р. Покшеньга | 140,00 | 32,3х4 | Г-8+2х1,0 | 1991 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | А |
| - | **Всего:** | **13 шт.** | **844,59** | - | - | - | - | - | - | - |  |  |

### 

### 

# Таблица №17

### Приморский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (км 14+859 – 60+490) | | | | | | | | | | | | |
|  | 28+024 | ручей | 17,10 | 11,4 | Г-8+0,75 | 2001 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 32+196 | р. Лявля | 57,80 | 17,4х3 | Г-10,2+2х0,75 | 1980 | 1991 | ПС-дер-кл  ОП -ж.б. | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 60+464 | р. Вождеромка | 54,00 | 16,76х3 | Г-7+2х1,0 | 1974 | 1998 | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 4 | А |
|  | **Итого:** | **3 шт.** | **128,90** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Архангельск – аэропорт «Талаги» | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+304 | р. Юрас | 82,21 | 21,75х3 | Г-7,0+2х0,75 | 1962 | 1989 | ж/б | А11, НК-80 | Н-30, НК-60 | 2 | А |
| Исакогорка – Новодвинск - Холмогоры | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+408 | п/п ч/з а/д «Москва – Архангельск» | 56,2 | 14,4+20,4+14,4 | Г-11,5+2х1,0 | 1985 | 2008 | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 2 | А |
|  | 0+672 | п/п через ж/д | 157,54 | 11,4+3х42,0+11,4 | Г-11,5+2х1,5 | 1985 |  | сталеж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 2 | А |
|  | 0+913 | п/п ч/з а/д «Исток – Лесная речка» | 51,14 | 42,0 | Г-11,5+2х1,5 | 1989 |  | сталеж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 2 | А |
|  | 8+038 | р. Лесная | 40,98 | /11,4х3/ | Г-11,5+2х0,75 | 1998 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 2 | А |
|  | **Итого:** | **4 шт.** | **305.86** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Архангельск (от д. Рикасиха) – Онега | | | | | | | | | | | | |
|  | 9+518 | р. Корода | 18,90 | 17,4 | Г-6+2х0,95 | 1982 | 1999 | деревокл | Н-30, НГ-60 | 1,5 т | 4 | Б |
|  | 18+550 | р. Кудьма | 28,70 | 4,25+(4+3,85)+  (4,2+4)+(4+4) | Г-9,6+2х0,9 |  |  | металл. | неизвестна | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 23+690 | р. Ширшема | 34,93 | 14,4х2 | Г-10+2х1,0 | 1995 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 32+854 | р. Солза | 62,40 | /17,4х3/ | Г-10+2х0,75 | 1996 | 2012  ППР | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-60 | 4 | Б |
|  | 36+729 | р. Пележма | 18,84 | 17,4 | Г-10+2х0,8 | 1985 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 43+071 | р. Карахта | 17,40 | 4,7+4,5+4,7 | Г-10+2х0,75 |  |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 47+577 | р. Верховка | 41,15 | /17,4х2/ | Г-9,5+2х0,75 | 1996 | 2005 | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 78+344 | р. Сюзьма | 51,00 | 14,4х3 | Г-10+2х1,0 | 1995 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | **Итого:** | **8 шт.** | **273,32** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ижма – Лапоминка – Патракеевка | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+167 | р. Ижма | 59,26 | 7,0х6 | Г-7,0+2х0,75 | 2009 |  | дерев | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 5 | Б |
| Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от автомобильной дороги Архангельск – аэропорт «Талаги» | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+304 | ручей | 24,60 | 11.4х2 | Г-7+2х1,15 | 1983 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | **А** |
|  | 4+433 | р. Лог | 12,05 | 5,6х2 | Г-7+2х1,0 |  |  | ж/б | неизвестна | А8, НГ-60 | 4 | **А** |
|  | **Итого:** | **2 шт.** | **36,65** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подъезд к д. Лапоминка от а/д «р. Ижма – Лапоминка – Патракеевка» | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+017 | р. Лапка | 26,08 | 8,4х3 | Г-6,5+2х0,75 | 1968 |  | ж/б | Н-13, НГ-60 | Н-16, НГ-25 | 5 | **Б** |
| Ширша – Ширшинский зверосовхоз | | | | | | | | | | | | |
|  | 4+000 | р. Ширш-емянка | 110,40 | /14,4х3/+/14,4х4/ | Г-10+2х1,0 | 1998 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | **А** |
| Н. Ладино –В. Ладино | | | | | | | | | | | | |
|  | 0+056 | р. Заостровка | 77,78 | /23,4х3/ | Г-8+2х1,0 | 1990 | 1997 | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 5 | **А** |
| Рикасиха – Лая | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+626 | р. Шоля | 21,50 | 4,3+3,8х3+4,3 | Г-5,1 |  |  | металл. | неизвестна | А11, НК-80 | 4 | **Б** |
| Нефтебаза - Ижма | | | | | | | | | | | | |
|  | 2+547 | р. Войжановка | 40,00 | 9,4+11,4+9,4 | Г-6+2х0,75 |  |  | ПС-мет.  ОП-дер. | А8, НГ-60 | А8, НГ-60 | 4 | **Б** |
|  | **Всего:** | **24 шт.** | **1161,96** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 

# Таблица №18

### Холмогорский район

| **Наименование эксплуатирующей организации** | **Местоположение,**  **км** | **Наименование препятствия** | **Длина,**  **м** | **Схема** | **Габарит** | **Год**  **строит.** | **Год**  **ремон-**  **та** | **Материал** | **Грузоподъемность** | | **Категория дороги** | **Уровень**  **содержания** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Норм.** | **Факт.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (км 60+490 – 153+976) | | | | | | | | | | | | |
|  | 74+244 | п/п ч/з ж/д «Архангельск – Карпогоры» | 80,83 | /17,4х2/+20,4  +17,4 | Г-10+2х0,75 | 1999 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 75+307 | р. Б. Юра | 53,00 | 14,4+17,4+14,4 | Г-10+2х1,0 | 2000 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
|  | 80+852 | р. М. Юра | 80,08 | /14,4х5/ | Г-10+2х0,8 | 2001 |  | ж/б | А11, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | Б |
| - | **Итого:** | **3 шт.** | **213,91** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры (км 22+430 – 62+670) | | | | | | | | | | | | |
|  | 25+605 | р. Смердья | 131,10 | 17,4х7 | Г-8+2х0,75 | 1989 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 29+240 | р. Кехта | 95,00 | 17,4х5 | Г-8+2х0,75 | 1985 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 39+421 | р. Лындога | 95,88 | 17,4х5 | Г-8+2х0,75 | 1993 |  | ж/б | А8, НГ-60 | А11, НК-80 | 4 | А |
|  | 54+853 | р. Курья | 51,06 | 3,8+3,5+3,4+3,2х2+4,2+4,3+4,1+4,2+3,8+4,6+4,9+3,2  (низководный) | Г-4,5 | ежегодно |  | дерев. | нет | 8 т (о.п.) | 4 | А |
|  | **Итого:** | **4 шт.** | **373,04** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) (км 0+000 – 38+500) | | | | | | | | | | | | |
|  | 27+398 | р. Ваймуга | 75,15 | 17,4х4 | Г-10+2х1,0 | 1987 |  | ж/б | Н-30, НК-80 | Н-30, НК-80 | 3 | А |
| Емецк – Сельцо | | | | | | | | | | | | |
|  | 32+441 | р. Тегра | 25,00 | 6,8+7,0х2 | Г-7,0 | 2007 |  | дерев. | А8, НГ-60 | А8, НК-52 | 4 | Б |
| **Подъезд к пос. Палово от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»** | | | | | | | | | | | | |
|  | 5+058 | руч. Паловский | 18,98 | 5,5х3 | Г-4,5 | 2013 |  | дерев. | А8, НК-41 | А8, НК-41 | 5 | Б |
|  | **Всего:** | **10 шт.** | **706,08** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### Таблица №19

**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ**

# СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

# ПРИ УРОВНЕ СОДЕРЖАНИЯ «А»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **элементов** | **Нормативные**  **требования** | **Допустимые отклоне­ния**  **от нормативных требований**  **и сроки выполнения** | **Уровень значимости** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Мостовое  полотно | Проезжая часть на ширине 1 м вдоль тротуаров очищена от снега и льда после прохода снегоуборочной техники. | Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости согласно «Временного руководства по оценке уровня содержания автомобильных дорог». | СЗ |
| Тротуары и служебные проходы очищены от снега. | В населенных пунктах: толщина уплотненного снега не более 10 см; толщина рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки не более 10 см.  Вне населенных пунктов: толщина снега не более 25 см; толщина рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки не более 40 см. | СЗ |
| Тротуары на мостах, расположенных в населенных пунктах, в случае образования наледи посыпаны фрикционными материалами. |  | З |
| Во время оттепелей обеспечен сток воды с проезжей части мостовых сооружений через водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и по водоотводным лоткам под деформационными швами. |  | З |
| Перильное ограждение в населенных пунктах очищено от противогололедных материалов и снега. | Нормативные сроки очистки от снега и противогололедных материалов согласно “Временного руководства по оценке уровня содержания автомобильных дорог». | МЗ |
| Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикальное положение. Элементы перил не имеют погнутостей, разрывов и других повреждений. | Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| Ограждения проезжей части закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и продольные элементы | Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| 2 | Опоры | До начала паводка по периметру деревянных свай опор, ледорезов выполнена сколка льда (устройство прорубей шириной 0,3-0,5 м). |  | З |
| 3 | Подходы | Проезжая часть на ширине 1 м вдоль ограждения на длину 18 м с каждой стороны моста очищена от снега и льда после прохода снегоуборочной техники | Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости согласно “Временного руководства по оценке уровня содержания автомобильных дорог». | СЗ |
| Во время весеннего снеготаяния обеспечен сток воды с проезжей части по водоотводным лоткам. |  | З |
| Лестничные сходы в населенных пунктах очищены от снега. | Толщина снежного покрова не более 2 см; толщина рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки не более 10 см. | СЗ |
| Лестничные сходы в населенных пунктах в случае образования наледи посыпаны фрикционными материалами. |  | З |
| Знаки ограничения движения на мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов) установлены в соответствии с паспортом мостового сооружения, отчета по обследованию, акта обследования, предписания. | Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.6, 2.7) следует осуществлять в течении 3 суток после обнаружения, а приоритета – в течении суток. | З |
| Стойки знаков надежно закреплены. |  | З |
| Стойки знаков вертикальны. |  | СЗ |
| Щитки знаков надежно закреплены к стойкам. | При новой установке конструкция крепления исключает возможность предумышленной деформации щитков знаков вручную и их снятие без применения резки металла. | СЗ |
| Дорожные знаки очищены от снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации. |  | З |
| 4 | Надзор | Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за мостовым сооружением. |  | З |
| Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию искусственных сооружений заведены. В журнале сде­ланы соответствующие записи, в книге фиксируются все выполненные работы. |  | СЗ |
| Текущий осмотр (осенний) с составлением ведомостей дефектов выполнен. | Срок проведения осмотра с составлением ведомостей дефектов – октябрь. | З |
| Текущий осмотр металлических и сталежелезобетонных пролетных строений осуществляется в зимний период один раз в месяц, и ежедневно при температуре ниже минус 20 0С. |  | З |
| 5 | Освещение | Все светильники исправны. | Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения. | СЗ |
| Опоры освещения закреплены в проектном положении. | Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения. | СЗ |
| Воздушные и кабельные линии исправны; обеспечены безопасность против поражения током и противопожарная безопасность. | Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения. | З |

Примечание.

Все требования к содержанию разделяются по уровню значимости: значимые (**З**), среднезначимые (**СЗ**), малозначимые (**МЗ**).

### Таблица №20

**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ**

# СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

# ПРИ УРОВНЕ СОДЕРЖАНИЯ «Б»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **элементов** | **Нормативные**  **требования** | **Допустимые отклоне­ния**  **от нормативных требований**  **и сроки выполнения** | **Уровень значимости** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Мостовое  полотно | Тротуары и служебные проходы очищены от снега. | Толщина снега не более 25 см; толщина рыхлого снега во время снегопада и до окончания снегоуборки не более 40 см. | СЗ |
| Во время оттепелей обеспечен сток воды с проезжей части мостовых сооружений через водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и по водоотводным лоткам под деформационными швами. |  | З |
| Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикальное положение. Элементы перил не имеют погнутостей, разрывов и других повреждений. | Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| Ограждения проезжей части закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и продольные элементы | Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| 3 | Опоры | До начала паводка по периметру деревянных свай опор, ледорезов выполнена сколка льда (устройство прорубей шириной 0,3-0,5 м). |  | З |
| 3 | Подходы | Во время весеннего снеготаяния обеспечен сток воды с проезжей части по водоотводным лоткам. |  | З |
| Знаки ограничения движения на мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов) установлены в соответствии с паспортом мостового сооружения, отчета по обследованию, акта обследования, предписания. | Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.6, 2.7) следует осуществлять в течении 3 суток после обнаружения, а приоритета – в течении суток. | З |
| Стойки знаков надежно закреплены. |  | З |
| Стойки знаков вертикальны. |  | СЗ |
| Щитки знаков надежно закреплены к стойкам. | При новой установке конструкция крепления исключает возможность предумышленной деформации щитков знаков вручную и их снятие без применения резки металла. | СЗ |
| Дорожные знаки очищены от снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации. |  | З |
| 4 | Надзор | Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за мостовым сооружением. |  | З |
| Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию искусственных сооружений заведены. В журнале сде­ланы соответствующие записи, в книге фиксируются все выполненные работы. |  | СЗ |
| Текущий осмотр (осенний) с составлением ведомостей дефектов выполнен. | Срок проведения осмотра с составлением ведомостей дефектов – октябрь. | З |
| Текущий осмотр металлических и сталежелезобетонных пролетных строений осуществляется в зимний период один раз в месяц, и ежедневно при температуре ниже минус 20 0С. |  | З |
| 5 | Освещение | Все светильники исправны. | Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения. | СЗ |
| Опоры освещения закреплены в проектном положении. | Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения. | СЗ |
| Воздушные и кабельные линии исправны; обеспечены безопасность против поражения током и противопожарная безопасность. | Все неисправности устраняются в течении одних суток после появления повреждения. | З |

Примечание.

Все требования к содержанию разделяются по уровню значимости: значимые (**З**), среднезначимые (**СЗ**), малозначимые (**МЗ**).

Таблица № 21

**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ**

**СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

**ПРИ УРОВНЕ СОДЕРЖАНИЯ «А»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **элементов** | **Нормативные требования** | **Допустимые отклоне­ния от нормативных требований и сроки выполнения** | **Уровень**  **значимости** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Мостовое  полотно | Проезжая часть мостовых сооружений с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием на полосе шириной 1 м вдоль ограждений проезжей части очищена от пыли, грязи, посторонних предметов. | При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 10 мм. | СЗ |
| Проезжая часть мостовых сооружений с деревянным покрытием на всей площади моста очищена от грязи и посторонних предметов. | При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 10 мм. | СЗ |
| Тротуары на мостовых сооружениях, расположенных на участках дорог, которые обрабатываются противогололедными материалами, после зимней эксплуатации промыты. |  | СЗ |
| Тротуары очищены от грязи, мусора, посторонних предметов. |  | СЗ |
| Водоотводные окна в тротуарных блоках прочищены. |  | СЗ |
| Водоотводные трубки прочищены. | Срок очистки – май. | З |
| Водоотводные лотки под деформационными швами перекрытого типа (на сталежелезобетонных пролетных строениях) очищены от наносов. | Срок очистки – май. | СЗ |
| Деформационные швы перекрытого типа - стальной лист закреплен (не хлопает при наезде на него колеса), очищен зазор и сам лист. | Срок исполнения – май. | СЗ |
| Перильное ограждение после зимней эксплуатации вымыто, на поверхности отсутствует грязь. | Срок исполнения – май. | СЗ |
| Перила окрашены с обеих сторон. | Срок окраски перил - май. | СЗ |
| Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикаль­ное положение; элементы перил (стойки и ре­шетка) не имеют погнутостей, разрывов и др. повреждений. | Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| Ограждения проезжей части после зимней эксплуатации вымыты, на поверхности отсутствует грязь. | Срок исполнения – май. | МЗ |
| Ограждения окрашены с обеих сторон (в т.ч. и ж/ бе­тонные); - с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв. с ГОСТ 23457-79 (оцинкованные ограждения не окрашиваются). | Срок окраски ограждений – май. | СЗ |
| Ограждения закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и про­дольные элементы. | Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| 2 | Пролетные строения | На нижней части фасадных балок путепроводов нанесена вертикальная разметка в соответствии с ГОСТ 23457-79 и установлены соответствующие дорожные знаки. | Срок исполнения – май. | З |
| 3 | Опоры и опорные  части | Насадки, ригели опор, опорные части очищены от мусора, грязи. | Срок исполнения – май. | СЗ |
| Подвижные опорные части смазаны (в случае отсутствия или загрязнения смазки). | Срок исполнения – май. | СЗ |
| 4 | Подмостовая зона | Конуса береговых опор очищены от мусора, наносов и посторонних предметов. | Срок исполнения – июнь. | МЗ |
| Подмостовая зона и русло очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. | Срок очистки – июнь. | МЗ |
| Деревья и кустарник в подмостовой зоне (10 м от моста выше и ниже по течению) вы­рублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода. | В подмостовой зоне (кроме конусов береговых опор) допускается наличие пней высотой до величины его диаметра, но не более 20 см. | МЗ |
| 5 | Подходы и регуляционные  сооружения | Прикромочные и водоотводные лотки очищены от грязи. |  | СЗ |
| Водоотводные лотки исправны. | Повреждения устраняются в течении 5 суток после обнаружения. | З |
| Отсутствуют размывы обочин на длине 6 м от начала и конца моста. | Размывы устраняются в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| Перила лестничных сходов укреплены, исправны, окрашены с обеих сторон. | Срок окраски перил – май. Поврежденные элементы перил подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | СЗ |
| Лестничные марши очищены от мусора и грязи. | Допускается загрязнение лестничных сходов после зимней эксплуатации. Срок устранения - май. | МЗ |
| Проезжая часть на подходах в пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на расстоянии 1м от ограждения очищены от грязи и мусора. | При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 10 мм. | СЗ |
| Ограждения проезжей части на длину 18(20) м после зимней эксплуатации вымыты, на поверхности отсутствует грязь. | Срок исполнения – май. | СЗ |
| Ограждения окрашены на протяжении 18 (20) м от моста с обеих сторон (в т.ч. и ж/ бе­тонные); - с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв. с ГОСТ 23457-79 (оцинкованные ограждения не окрашиваются). | Срок окраски ограждений – май. | СЗ |
| Обочины в пределах 6-ти метровой зоны расположены в уровне проезжей части моста и имеют поперечный уклон от оси моста. | Срок устранения – июнь. | СЗ |
| Знаки организации дви­жения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов), а также навигационные знаки и знаки с названием водотока установлены, не имеют повреждений. | Замену или восстановление поврежденных знаков (кроме знаков приоритета 2.6, 2.7) следует осуществлять в течении 3 суток после обнаружения, а приоритета – в течении суток. | З |
| Стойки знаков надежно закреплены. |  | З |
| Стойки знаков вертикальны. |  | СЗ |
| Щитки знаков надежно прикреплены к стойкам. | При новой установке конструкция крепле­ния исключает воз­можность предумыш­ленной деформации щитков знаков вруч­ную, и их снятие без применения резки ме­талла. | СЗ |
| Знаки организации дви­жения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов), также навигационные знаки и знаки с названием водотока вымыты. | Допускается загрязнение не более 5% площади знака. | СЗ |
| Вновь устанавливаемые щитки знаков выполнены из оцинкованной стали или алюминия с применением светоотражающей пленки.  Стойки знаков окрашены. | Щитки знаков, выполненные из черного металла или с изобра­жением, нанесенным краской, допускаются лишь для временной установки. Срок окраски – май. | СЗ |
| В пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на откосах деревья и кустарник вырублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода. | Допускается наличие пней высотой до ве­личины их диаметра, но не более 20 см. | МЗ |
| Трава на обочинах скошена. | До­пустимая высота тра­вы 15 см. | МЗ |
| 6 | Надзор | Весенний (периодический) осмотр выполнен. | Срок проведения весеннего осмотра и составление откорректированного и согласованного графика дополнительных работ – июнь. | З |
| Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за искусственным сооружением. |  | З |
| Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию иск. соор. заведены. В журнале сде­ланы соответствующие записи, в книге фиксируются все выполненные работы. |  | СЗ |
| 7 | Освещение | Все светильники ис­правны. | Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения. | СЗ |
| Опоры освещения закреплены в проектном положении, исправны и окрашены. | Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения. Срок окраски – май. | СЗ |
| Воздушные и кабельные линии исправны; обеспечены безопасность против поражения током и противопожарная безопасность. | Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения. | З |

Примечание.

Все требования к содержанию разделяются по уровню значимости: значимые (**З**), среднезначимые (**СЗ**), малозначимые (**МЗ**).

Таблица № 22

**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ**

**СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

**ПРИ УРОВНЕ СОДЕРЖАНИЯ «Б»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **элементов** | **Нормативные требования** | **Допустимые отклоне­ния от нормативных требований и сроки выполнения** | **Уровень**  **значимости** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Мостовое  полотно | Проезжая часть мостовых сооружений с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием на полосе шириной 1 м вдоль ограждений проезжей части очищена от пыли, грязи, посторонних предметов. | При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 20 мм. | СЗ |
| Проезжая часть мостовых сооружений с деревянным покрытием на всей площади моста очищена от грязи и посторонних предметов. | При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 20 мм. | СЗ |
| Тротуары на мостовых сооружениях, расположенных на участках дорог, которые обрабатываются противогололедными материалами, после зимней эксплуатации промыты. |  | СЗ |
| Тротуары очищены от грязи, мусора, посторонних предметов. |  | СЗ |
| Водоотводные окна в тротуарных блоках прочищены. |  | СЗ |
| Водоотводные трубки прочищены. | Срок очистки – май. | З |
| Водоотводные лотки под деформационными швами перекрытого типа (на сталежелезобетонных пролетных строениях) очищены от наносов. | Срок очистки – май. | СЗ |
| Деформационные швы перекрытого типа - стальной лист закреплен (не хлопает при наезде на него колеса), очищен зазор и сам лист. | Срок исполнения – май. | СЗ |
| Перильное ограждение после зимней эксплуатации вымыто, на поверхности отсутствует грязь. | Срок исполнения – май. | СЗ |
| Перила окрашены с обеих сторон. | Срок окраски перил - май. | СЗ |
| Перила укреплены (стойки и решетка) и имеют вертикаль­ное положение; элементы перил (стойки и ре­шетка) не имеют погнутостей, разрывов и др. повреждений. | Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| Ограждения проезжей части после зимней эксплуатации вымыты, на поверхности отсутствует грязь. | Срок исполнения – май. | МЗ |
| Ограждения окрашены с обеих сторон (в т.ч. и ж/ бе­тонные); - с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв. с ГОСТ 23457-79 (оцинкованные ограждения не окрашиваются). | Срок окраски ограждений – май. | СЗ |
| Ограждения закреплены и исправны, отсутствуют деформированные стойки и про­дольные элементы. | Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| 2 | Пролетные строения | На нижней части фасадных балок путепроводов нанесена вертикальная разметка в соответствии с ГОСТ 23457-79 и установлены соответствующие дорожные знаки. | Срок исполнения – май. | З |
| 3 | Опоры и опорные  части | Насадки, ригели опор, опорные части очищены от мусора, грязи. | Срок исполнения – май. | СЗ |
| Подвижные опорные части смазаны (в случае отсутствия или загрязнения смазки). | Срок исполнения – май. | СЗ |
| 4 | Подмостовая зона | Конуса береговых опор очищены от мусора, наносов и посторонних предметов. | Срок исполнения – июнь. | МЗ |
| Подмостовая зона и русло очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. | Срок очистки – июнь. | МЗ |
| Деревья и кустарник в подмостовой зоне (10 м от моста выше и ниже по течению) вы­рублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода. | В подмостовой зоне (кроме конусов береговых опор) допускается наличие пней высотой до величины его диаметра, но не более 20 см. | МЗ |
| 5 | Подходы и регуляционные  сооружения | Прикромочные и водоотводные лотки очищены от грязи. |  | СЗ |
| Водоотводные лотки исправны. | Повреждения устраняются в течении 5 суток после обнаружения. | З |
| Отсутствуют размывы обочин на длине 6 м от начала и конца моста. | Размывы устраняются в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | З |
| Перила лестничных сходов укреплены, исправны, окрашены с обеих сторон. | Срок окраски перил – май. Поврежденные элементы перил подлежат восстановлению или замене в течении 5 суток после обнаружения дефектов. | СЗ |
| Лестничные марши очищены от мусора и грязи. | Допускается загрязнение лестничных сходов после зимней эксплуатации. Срок устранения - май. | МЗ |
| Проезжая часть на подходах в пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на расстоянии 1м от ограждения очищены от грязи и мусора. | При переходном типе покрытия допускается загрязнение у ограждения проезжей части шириной до 0,5 м толщиной не более 20 мм. | СЗ |
| Ограждения проезжей части на длину 18(20) м после зимней эксплуатации вымыты, на поверхности отсутствует грязь. | Срок исполнения – май. | СЗ |
| Ограждения окрашены на протяжении 18 (20) м от моста с обеих сторон (в т.ч. и ж/ бе­тонные); - с лицевой стороны нанесена вертикальная разметка в соотв. с ГОСТ 23457-79 (оцинкованные ограждения не окрашиваются). | Срок окраски ограждений – май. | СЗ |
| Обочины в пределах 6-ти метровой зоны расположены в уровне проезжей части моста и имеют поперечный уклон от оси моста. | Срок устранения – июнь. | СЗ |
| Знаки организации дви­жения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов), а также навигационные знаки и знаки с названием водотока установлены, не имеют повреждений. | Замену или восстановление поврежденных знаков (кроме знаков приоритета 2.6, 2.7) следует осуществлять в течении 3 суток после обнаружения, а приоритета – в течении суток. | З |
| Стойки знаков надежно закреплены. |  | З |
| Стойки знаков вертикальны. |  | СЗ |
| Щитки знаков надежно прикреплены к стойкам. | При новой установке конструкция крепле­ния исключает воз­можность предумыш­ленной деформации щитков знаков вруч­ную, и их снятие без применения резки ме­талла. | СЗ |
| Знаки организации дви­жения по мосту (ограничения грузоподъемности, скорости, определения приоритетов), также навигационные знаки и знаки с названием водотока вымыты. | Допускается загрязнение не более 5% площади знака. | СЗ |
| Вновь устанавливаемые щитки знаков выполнены из оцинкованной стали или алюминия с применением светоотражающей пленки.  Стойки знаков окрашены. | Щитки знаков, выполненные из черного металла или с изобра­жением, нанесенным краской, допускаются лишь для временной установки. Срок окраски – май. | СЗ |
| В пределах 6-ти метровой зоны с каждой стороны моста на откосах деревья и кустарник вырублены. Порубочные остатки удалены из полосы отвода. | Допускается наличие пней высотой до ве­личины их диаметра, но не более 20 см. | МЗ |
| Трава на обочинах скошена. | До­пустимая высота тра­вы 15 см. | МЗ |
| 6 | Надзор | Весенний (периодический) осмотр выполнен. | Срок проведения весеннего осмотра и составление откорректированного и согласованного графика дополнительных работ – июнь. | З |
| Постоянно (не реже одного раза в 10 дней) осуществляется надзор за искусственным сооружением. |  | З |
| Мостовая книга и журнал производства работ по содержанию иск. соор. заведены. В журнале сде­ланы соответствующие записи, в книге фиксируются все выполненные работы. |  | СЗ |
| 7 | Освещение | Все светильники ис­правны. | Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения. | СЗ |
| Опоры освещения закреплены в проектном положении, исправны и окрашены. | Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения. Срок окраски – май. | СЗ |
| Воздушные и кабельные линии исправны; обеспечены безопасность против поражения током и противопожарная безопасность. | Все неисправности устраняются в течение одних суток после появления повреждения. | З |

Примечание.

Все требования к содержанию разделяются по уровню значимости: значимые (**З**), среднезначимые (**СЗ**), малозначимые (**МЗ**).

Таблица №23

**ЦИКЛИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ НОРМАТИВНЫХ РАБОТ**

**ПО СОДЕРЖАНИЮ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N**  **п/п** | **Наименование работ** | **Цикличность работы**  **за сезон при уровне**  **содержания** | | |
| **А** | | **Б** |
| **в нас.**  **пунктах** | **вне нас. пунктов** |
|  | **1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО** |  |  |  |
| 1.1 | Очистка проезжей части от снега вдоль ограждений проезжей части на ширину 1 м | 70 | 70 | 1 |
|  | **2. СИСТЕМА ВОДООТВОДА** |  |  |  |
| 2.1 | Очистка водоотводных трубок от снега и наледи | 1 | 1 | 1 |
|  | **3. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ** |  |  |  |
| 3.1 | Очистка деформационных швов Maurer по всей длине | 70 | 70 | 70 |
|  | **4. ТРОТУАРЫ** |  |  |  |
| 4.1 | Очистка тротуаров от снега | 24 | 12 | 12 ж/б мосты;  1 дерев. мосты |
| 4.2 | Прочистка окон в тротуарных блоках от снега и льда | 1 | 1 | 1 |
| 4.3 | Россыпь фрикционного материала на тротуарах | 12 | - | - |
|  | **5. ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ** |  |  |  |
| 5.1 | Очистка перил от снега и противогололедных материалов в нас. пунктах | 12 | - | - |
|  | **6. ОПОРЫ, ПОДХОДЫ** |  |  |  |
| 6.1 | Очистка подходов от снега на ширину 1м вдоль ограждений на 18 м от моста | 24 | 24 | - |
| 6.2 | Очистка от снега лестничных сходов | 24 | - | - |
| 6.3 | Очистка знаков от снега | 12 | 12 | 12 |
| 6.4 | Очистка водоотводных лотков от снега | 1 | 1 | 1 |
| 6.5 | Сколка льда вокруг свай деревянных мостов | 1 | 1 | 1 |
|  | **7. ПРОЧИЕ РАБОТЫ** |  |  |  |
| 7.1 | Постоянный осмотр (1 раз в 10 дней) | 18 | 18 | 18 |
| 7.2 | Текущий осмотр (осенью) | 1 | 1 | 1 |
| 7.3 | Электроосвещение мостов | 180 дней | - | - |
|  |  |  |  |  |

Примечания:

1. К уровню содержания «А» отнесены мостовые сооружения, находящиеся на дорогах II, III, частично IV (при высоких интенсивностях движения) категориях, а также сооружения, находящиеся в населенных пунктах независимо от категории.

2. К уровню содержания «Б» отнесены мостовые сооружения, находящиеся на дорогах V, частично IV (не относенные к уровню «А») категориях вне населенных пунктов.

Таблица №24

**ЦИКЛИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ НОРМАТИВНЫХ РАБОТ**

**ПО СОДЕРЖАНИЮ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N**  **п/п** | **Наименование работ** | **Цикличность работы за сезон при уровне содержания** | | |
| **А** | | **Б** |
| **в нас.**  **пунктах** | **вне нас. пунктов** |
|  | **1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО** |  |  |  |
| 1.1 | Очистка проезжей части мостов с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием на ширине 1 м вдоль ограждений проезжей части от грязи и посторонних предметов | 12 | 6 | 6 |
| 1.2 | Очистка проезжей части мостов с деревянным покрытием на всей площади моста от грязи и посторонних предметов | 12 | 6 | 6 |
|  | **2. СИСТЕМА ВОДООТВОДА** |  |  |  |
| 2.1 | Очистка водоотводных трубок от грязи | 1 | 1 | 1 |
| 2.2 | Очистка водоотводных лотков от наносов под деформационными швами | 1 | 1 | 1 |
|  | **3. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ** |  |  |  |
| 3.1 | Очистка от грязи пазов для перемещения листов, зазоров в швах, поверхностей деталей швов с резиновым заполнением и перекрытого типа (ширина очистки 0,5 м) | 6 | 6 | 6 |
| 3.2 | Очистка деформационных швов Maurer по всей длине | 12 | 6 | 6 |
|  | **4. ТРОТУАРЫ** |  |  |  |
| 4.1 | Влажная очистка тротуаров от грязи (на участках дорог, которые обрабатываются притовоголедными реагентами) | 1 | 1 | 1 |
| 4.2 | Очистка тротуаров от грязи, мусора и посторонних предметов | 12 | 6 | 6 |
| 4.3 | Прочистка окон в тротуарных блоках от грязи | 12 | 6 | 6 |
|  | **5. ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ** |  |  |  |
| 5.1 | Очистка перильного ограждения от грязи водой | 1 | 1 | 1 |
|  | **6. ОГРАЖДЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** |  |  |  |
| 6.1 | Очистка барьерных и парапетных ограждений от грязи водой | 1 | 1 | 1 |
|  | **7. ОПОРЫ, ПОДХОДЫ** |  |  |  |
| 7.1 | Очистка проезжей части подходов на ширине 1м на 6 м от моста | 12 | 6 | 6 |
| 7.2 | Очистка верхней площадки ригелей (насадок) от мусора и грязи водой | 1 | 1 | 1 |
| 7.3 | Очистка конусов от грязи | 1 | 1 | 1 |
| 7.4 | Очистка барьерного ограждения от грязи водой на 18 (20) м от моста | 1 | 1 | 1 |
| 7.5 | Очистка водоотводных лотков от мусора и грязи (первые от моста) | 2 | 2 | 2 |
| 7.6 | Окашивание травы на подходах на длину 6м с каждой стороны | 3 | 3 | 3 |
| 7.7 | Очистка лестничных сходов от грязи и мусора | 3 | 1 | 1 |
| 7.8 | Очистка и мойка дорожных знаков | 1 | 1 | 1 |
|  | **8. ПРОЧИЕ РАБОТЫ** |  |  |  |
| 8.1 | Электроосвещение мостов в населенных пунктах в весенне-осенний период | 90 дней | - | - |
| 8.2 | Постоянный осмотр 1 раз в 10дней | 18 | 18 | 18 |
| 8.3 | Периодический осмотр (весной) | 1 | 1 | 1 |

Таблица 25

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ РАБОТ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п/п** | **Виды работ** | **Норматив на год** |
| **2015 год** | | |
| 1 | Оборудование судовой сигнализации (электрифицированной) на судоходный период | 96 часов |
| 2 | Пригрузка и разгрузка низководных мостов | 24,5 т |
| 3 | Разборка завалов карчи во время паводка | 485 м3 |
| 4 | Укрепление конусов мешками с песком (противопаводковые мероприятия) | 250 шт |
| 5 | Противопаводковые мероприятия (устройство прорезей у деревянных опор) | 570 п.м |
| 6 | Восстановление настила деревянных мостов | 6 м3 |
| 7 | Замена светильников | 6 шт. |
| 8 | Окраска перил по всей длине | 1100 п.м. |
| 9 | Окраска металлических ограждений проезжей части | 980 п.м. |
| 10 | Окраска железобетонных ограждений проезжей части | 400 м2 |
| 11 | Замена дорожных знаков | 30 шт. |
| 12 | Частичная замена металлического барьерного ограждения | 46 п.м. |
| 13 | Засыпка поврежденных мест на откосах земляного полотна | 30 м3 |
| 14 | Восстановление укрепления откосов конусов бетоном | 257 м2 |
| 15 | Восстановление обшивки ледорезов (противопаводковые мероприятия) | 12,2 м3 |
| **2016 год** | | |
| 1 | Оборудование судовой сигнализации (электрифицированной) на судоходный период | 96 часов |
| 2 | Пригрузка и разгрузка низководных мостов | 24,5 т |
| 3 | Разборка завалов карчи во время паводка | 485 м3 |
| 4 | Укрепление конусов мешками с песком (противопаводковые мероприятия) | 250 шт |
| 5 | Противопаводковые мероприятия (устройство прорезей у деревянных опор) | 570 п.м |
| 6 | Восстановление настила деревянных мостов | 6 м3 |
| 7 | Замена светильников | 6 шт. |
| 8 | Окраска перил по всей длине | 3650 п.м. |
| 9 | Окраска металлических ограждений проезжей части | 3000 п.м. |
| 10 | Окраска железобетонных ограждений проезжей части | 1900 м2 |
| 11 | Замена дорожных знаков | 30 шт. |
| 12 | Частичная замена металлического барьерного ограждения | 46 п.м. |
| 13 | Засыпка поврежденных мест на откосах земляного полотна | 30 м3 |
| 14 | Восстановление укрепления откосов конусов бетоном | 120 м2 |

Таблица 26

**ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНОВО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№**  **п/п** | **Наименование**  **автодороги** | **Наименование препятствия** | | **Адрес,**  **КМ+** | | **Виды работ** | | | **Ед.**  **изм.** | **Объем**  **работ** |
| **2015 год** | | | | | | | | | | |
| Вельский район | | | | | | | | | | |
| 1 | Краски –  Благовещенское | | р. Вага | | 3+644 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | 1 шт. | | 194,0 п.м.; Г-4,5; Схема 4,0х48 |
| Вельский район | | | | | | | | | | |
| 2 | Благоещенское - Ручьево | р. Кокшеньга | | 4+942 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | | | 1 шт. | 114,0 п.м. Г-4,5; Схема 4,25х26 |
| Устьянский район | | | | | | | | | | |
| 3 | Октябрьский - Мягкославская (Некрасово) | р. Устья (п. Октябрьский) | | 0+135 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | | | 1 шт. | 97,6 п.м.; Г-4,5; Схема 4,0х24 |
| 4 | Шангалы - Квазеньга - Кизема | р. Устья  (с. Лихачево) | | 139+309 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | | | 1 шт. | 66,0 п. м.; Г-5,0; Схема 4,3х15 |
| Холмогорский район | | | | | | | | | | |
| 5 | Исакогорка – Новодвинск –  Холмогры | р. Курья | | 54+853 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | | | 1 шт. | 51,06 п.м. Г-4,5; Схема 3,6х14 |
| Пинежский район | | | | | | | | | | |
| 6 | Карпогоры – Сосновка – Нюхча - граница с республикой Коми | р. Явзора | | 68+748 | | Частичная замена укрепления конуса из каменной наброски | | | м3 | 234 м3 |
| Приморский район | | | | | | | | | | |
| 7 | Ижма –  Лапоминка –  Патракеевка | р. Ижма | | 0+167 | | Противопаводковые мероприятия по восстановлению деревянных ледорезов  Укрепительные работы (каменная наброска) | | | м3  м3 | 22,3  75,0 |
| - | | | | | | | | | | |
| 8 | - | - | | - | | Частичная замена (демонтаж/устройство) деревянных прогонов | | | м3 | 140 |
| 9 | - | - | | - | | Частичная замена (демонтаж/устройство) деревянного поперечного настила | | | м3 | 214 |
| 10 | - | - | | - | | Частичная замена (демонтаж/устройство) деревянного продольного настила | | | м3 | 99 |
| **2016 год** | | | | | | | | | | |
| Вельский район | | | | | | | | | | |
| 1 | Краски –  Благовещенское | | р. Вага | | 3+644 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | 1 шт. | | 194,0 п.м.; Г-4,5; Схема 4,0х48 |
| Вельский район | | | | | | | | | | |
| 2 | Благоещенское - Ручьево | р. Кокшеньга | | 4+942 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | | | 1 шт. | 114,0 п.м. Г-4,5; Схема 4,25х26 |
| Устьянский район | | | | | | | | | | |
| 3 | Октябрьский - Мягкославская (Некрасово) | р. Устья (п. Октябрьский) | | 0+135 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | | | 1 шт. | 97,6 п.м.; Г-4,5; Схема 4,0х24 |
| 4 | Шангалы - Квазеньга - Кизема | р. Устья  (с. Лихачево) | | 139+309 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | | | 1 шт. | 66,0 п. м.; Г-5,0; Схема 4,3х15 |
| Холмогорский район | | | | | | | | | | |
| 5 | Исакогорка – Новодвинск –  Холмогры | р. Курья | | 54+853 | | Разборка/сборка сезонного низководного моста | | | 1 шт. | 51,06 п.м. Г-4,5; Схема 3,6х14 |
| - | | | | | | | | | | |
| 6 | - | - | | - | | Частичная замена (демонтаж/устройство) деревянных прогонов | | | м3 | 149 |
| 7 | - | - | | - | | Частичная замена (демонтаж/устройство) деревянного поперечного настила | | | м3 | 220 |
| 8 | - | - | | - | | Частичная замена (демонтаж/устройство) деревянного продольного настила | | | м3 | 154 |

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  Директор ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.В. Яковлев | **ПОДРЯДЧИК:**  Генеральный директор  ОАО «АвтодорМост»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / С.В. Прожерин |

Приложение № 2

к контракту № 06-ос от \_\_\_ декабря 2014г.

**Перечень и показатели товаров (материалов и изделий),**

**применяемых при выполнении работ по содержанию мостовых сооружений в Вельском, Каргопольском, Коношском, Няндомском, Устьянском, Шенкурском, Верхне-Тоемском, Вилегодском, Виноградовском, Котласском, Красноборском, Ленском, Мезенском, Онежском, Плесецком, Пинежском, Приморском и Холмогорском районах Архангельской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование товара  (материала и изделия) | Технические, функциональные и  качественные характеристики товара  (материала и изделия) |
|
| 1. | Щитки дорожных знаков | Типоразмер знаков – II; световозвращающая пленка – тип Б, В; стальные, оцинкованные, толщина - 0,9 мм. |
| 2. | Стойки дорожных знаков | Из металлических полых труб круглого сечения, диаметр – 76 мм. |
| 3. | Древесина | Хвойных пород леса. Для растянутых и изгибаемых элементов пролетных строений, мостовых брусьев – древесина 1-го сорта. Остальные элементы конструкций мостов – древесина 2-го сорта. Влажность применяемой древесины: для бревен – не более 25%; для пиломатериалов – не более 20%; для клееных конструкций, а также деталей соединений – не более 12%. |
| 4. | Металлоизделия – штыри, ерши, гайки | Сталь Ст3. |
| 5. | Металлоизделия – болты | Сталь Ст3. Резьба – метрическая. |
| 6. | Металлоизделия – шайбы | Квадратной формы. |
| 7. | Песчано-гравийная смесь с содержанием зерен гравия размером более 5 мм | Готовая, содержащая не менее 50% гравия от массы. |
| 8. | Щебень | Для строительных работ, марки 1000. |
| 9. | Барьерное дорожное ограждение | Оцинкованное, класс удерживающей способности У2. |
| 10. | Автопавильон | Металлический, закрытого типа со скамьей. |

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  Директор ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / М.В. Яковлев | **ПОДРЯДЧИК:**  Генеральный директор  ОАО «АвтодорМост»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / С.В. Прожерин |