**Государственный контракт** **№ 02-ос**

(номер карточки контракта – 0124200000614005836\_131607)

г. Архангельск «\_\_\_» декабря 2014г.

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице директора Яковлева Михаила Валерьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Автодороги», именуемое в дальнейшем "Подрядчик", в лице генерального директора Осокина Василия Павлиновича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили по результатам аукциона в электронной форме (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе 0124200000614005836 от «13» ноября 2014 года) и по согласованию с Контрольно-ревизионной инспекцией Архангельской области (письмо №05-98/3093 от 05.12.2014) настоящий государственный контракт (далее Контракт) о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА**
   1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства на выполнение работ по содержанию сети региональных автомобильных дорог и сооружений на них в Вельском, Шенкурском, Виноградовском, Холмогорском, Приморском, Верхнетоемском районах Архангельской области, в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1).
   2. Требуемый уровень содержания определяется Техническим заданием (Приложение № 1) в соответствии со Стандартом организации СТО 001-29 "Требования к качеству содержания региональных автомобильных дорог Архангельской области".
2. **ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
3. Цена Контракта составляет **772 093 200 (Семьсот семьдесят два миллиона девяносто три тысячи двести) рублей**, в том числе НДС.
4. Цена Контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения Контракта, за исключением случаев предусмотренных Контрактом.
5. Цена Контракта может быть снижена по соглашению сторон без изменения предусмотренных Контрактом объемов работ, качества выполняемой работы, и иных условий исполнения Контракта.
6. Оплата в рамках настоящего Контракта осуществляются Заказчиком на расчетный счет Подрядчика в течение 90 (девяноста) календарных дней после утверждения (подписания) Заказчиком акта приемки выполненных работ и предъявления Подрядчиком счета-фактуры (счета), при условии своевременного финансирования.
7. Заказчик осуществляет оплату работ по настоящему Контракту в пределах лимитов бюджетных обязательств, доводимых до Заказчика в установленном порядке.
8. В случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств как получателя бюджетных средств, Заказчик в ходе исполнения Контракта в 10-дневный срок уведомляет об этом Подрядчика. При этом стороны в ходе исполнения согласовывают новые условия Контракта, в том числе цену и (или) сроки исполнения Контракта и (или) объем работ, предусмотренных настоящим Контрактом.
9. Цена Контракта включает в себя все расходы, связанные с исполнением Контракта, в том числе, расходы на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин и сборов, налогов и других обязательных платежей.
10. Подрядчику не оплачиваются расходы за выполненные объемы, не согласованные с Заказчиком.
11. По предложению Заказчика предусмотренный Контрактом объем работ может быть увеличен или уменьшен не более чем на десять процентов. В данном случае Стороны заключают дополнительное соглашение к Контракту, в котором также могут предусмотреть изменение (с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации) цены Контракта пропорционально дополнительному объему работ исходя из установленной в Контракте цены единицы работы, но не более чем на десять процентов цены Контракта, а в случае уменьшения предусмотренного Контрактом объема работ, Стороны Контракта обязуются уменьшить цену Контракта исходя из цены единицы работы.
12. В течение 14 (четырнадцати) календарных дней после подписания Контракта, но не позднее 10 января 2015 года Подрядчик предоставляет Заказчику, исходя из цены Контракта указанной в п. 2.1, расчет стоимости единичных расценок на каждый вид работ, указанный в техническом задании, который, после утверждения Заказчиком, становится неотъемлемой частью Контракта.
13. **СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**
14. Сроки выполнения работ:

* начало – с «01» января 2015 года;
* окончание – «31» декабря 2016 года.

1. Нарушение сроков начала и окончания работ стороны признают существенным нарушением Контракта.
2. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. Заказчик:

4.1.1 Осуществляет контроль за исполнением Подрядчиком настоящего Контракта, включая организацию и проведение контроля качества работ и материалов.

4.1.2. Осуществляет оценку качества выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них и приемку выполненных работ в соответствии с СТО 001-29 "Требования к качеству содержания региональных автомобильных дорог Архангельской области" (осуществляет специалист филиала Заказчика (РДО)).

4.1.3. Информирует Подрядчика о поступающих от пользователей дорог справедливых замечаниях, жалобах, претензиях и требует их устранения.

4.1.4. Проводит выборочные проверки, измерения, испытания при ведении дорожных работ по содержанию.

4.1.5. Выдает Подрядчику предписания в случае обнаружения при выполнении работ отступлений со стороны Подрядчика от действующих нормативных документов, предписания о приостановке или запрещении работ, выполняемых в рамках содержания автомобильных дорог при нарушении технологий выполнения данных работ, применении некачественных материалов, предписания об устранении нарушений в порядке исполнения правомерных требований органов местного самоуправления, органов ГИБДД МВД России, органов прокуратуры Российской Федерации, иных контролирующих (надзорных) органов об устранении нарушений, связанных с исполнением Контракта.

4.1.6. Выдает письменные распоряжения о приостановке или запрещении работ при невыполнении распоряжений и предписаний Заказчика, а так же при неблагоприятных погодных условиях и по другим причинам, влияющим на качество и сроки выполнения работ.

4.1.7. Сообщает Подрядчику обо всех изменениях режима эксплуатации автомобильных дорог.

4.1.8. Ежемесячно проверяет и своей подписью подтверждает записи в журнале производства работ (осуществляет специалист филиала Заказчика (РДО)).

4.1.9. Отдельные виды работ, поручаемые к выполнению по Контракту, согласовывает Подрядчику ежеквартально (при необходимости - ежемесячно) адреса работ, конкретные объемы и сроки их выполнения.

4.1.10. Выполняет в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные законодательством и Контрактом.

4.1.11. Для проверки представленных Подрядчиком результатов выполнения работ, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта Заказчик обязан провести экспертизу – осмотр выполненных работ на предмет оценки качества и анализ исполнительной и технической документации. Экспертиза производится по окончании отчетного периода выполненных работ. Экспертиза проводится Заказчиком своими силами.

4.1.12. Предоставляет Подрядчику сведения о выданных технических условиях на работы в полосе отвода и придорожных полосах в части прокладки коммуникаций, строительства объектов сервиса и т.п. в течении двадцати рабочих дней с момента выдачи таких технических условий.

1. Подрядчик:

4.2.1. Выполняет комплекс работ по содержанию закрепленных за ним региональных дорог и сооружений на них в соответствии с требованиями СТО 001-29 "Требования к качеству содержания региональных автомобильных дорог Архангельской области" и техническим заданием. Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния региональных автомобильных дорог, произошедшее по независящим от Подрядчика причинам, не является нарушением контрактных обязательств.

4.2.2. Подрядчик при исполнении Контракта обязан в 2015 году и в 2016 году привлечь субподрядные организации из числа субъектов малого предпринимательства, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случае, предусмотренном законодательством, - документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ. Цена договора, заключаемого Подрядчиком с субподрядной организацией из числа субъектов малого предпринимательства, должна составлять:

- в 2015 году: не менее 20 (двадцати) процентов от стоимости работ 2015 года;

- в 2016 году: не менее 20 (двадцати) процентов от стоимости работ 2016 года.

За неисполнение условия о привлечении к исполнению Контракта субподрядчиков из числа субъектов малого предпринимательства Подрядчик несет гражданско-правовую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2.3. Подрядчик вправе привлекать субподрядные организации не из числа субъектов малого предпринимательства, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случае, предусмотренном законодательством, - документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ. При этом в любом случае обязанность, установленная в п. 4.2.2. Контракта, Подрядчиком должна быть исполнена.

4.2.4. В случае, если Подрядчик передает работы на субподряд, Подрядчик несет прямую ответственность за качество и сроки выполняемых субподрядчиком работ. Подрядчику следует уведомить Заказчика о заключении договора субподряда за 5 (пять) рабочих дней до начала производства работ, передаваемых на субподряд.

4.2.5. По требованию Заказчика Подрядчик обязан предоставить копии договоров с поставщиками, субподрядчиками, подтверждение стоимости применяемых материалов.

4.2.6. Принимает меры по сохранности автомобильных дорог и сооружений на них от повреждений, ухудшающих их транспортно-эксплуатационное состояние, вызванных несанкционированными действиями юридических или физических лиц (включая прокладку инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений в полосе отвода и придорожной полосе, уничтожение или порчу дорожных знаков или других элементов обстановки, несанкционированной перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов и т.п.).

Принимает меры по документальному фиксированию нанесения таких повреждений (акт обследования повреждений, фотоматериалы, расчет стоимости повреждения).

Может выступать истцом в суде, арбитражном суде по делам, связанным с возмещением причиненного ущерба.

В течении 3-х суток с момента обнаружения обязан в письменной форме известить Заказчика о фактах несанкционированных действий юридических и физических лиц в полосе отвода автомобильной дороги (прокладка инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация мест несанкционированной торговли, установка рекламы и т.п., размещение которых не согласовано в установленном порядке) и в течение 10 дней принять меры к прекращению несанкционированных действий, ликвидации возникающих дефектов, документальному фиксированию фактов несанкционированных действий для целей последующего предъявления Заказчиком требований о возмещении ущерба указанными лицами.

4.2.7. По требованию Заказчика принимает участие в проводимых им совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с производством работ на сети обслуживаемых дорог (участке дороги).

4.2.8. Информирует Заказчика незамедлительно обо всех дорожно-транспортных происшествиях с тяжелыми последствиями из-за дорожных условий, повреждениях дороги и искусственных сооружений. Сообщает о принятых мерах по их ликвидации.

4.2.9. Согласно «Правилам учета и анализа дорожно–транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ» утв. Федеральной дорожной службой России от 29.05.1998 г. Подрядчик ведет учет дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, отмеченные в карточке учета ДТП, составляемой сотрудниками Госавтоинспекции, и ДТП с тяжкими последствиями, а также ведет учет всех ДТП, имевших место на сети обслуживаемых дорог (участке дороги).

4.2.10. Подрядчик обязан присутствовать на месте совершения ДТП для составления акта обследования дорожных условий согласно «Правилам учета и анализа дорожно–транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ».

4.2.11. Ежемесячно, до 5 числа месяца следующего за отчетным, предоставляет Заказчику информацию о всех ДТП, имевших место на сети обслуживаемых дорог (участке дороги) c обязательным предоставлением акта обследования дорожных условий в месте совершения ДТП.

4.2.12. Участвует в работе комиссии по расследованию дорожно-транспортных происшествий.

4.2.13. Организует патрульную службу и круглосуточную диспетчерскую службу и ежедневно представляет Заказчику в центр управления движением отдела содержания автодорог и обеспечения безопасности дорожного движения информацию в соответствии с утвержденным Заказчиком «Регламентом представления оперативной информации подрядными организациями в Центр управления движения Заказчика». Производит заполнение необходимой информации в информационную систему CARMAN, включая ежемесячные отчеты об объемах выполненных работ.

4.2.14. Участвует в инспекционных обследованиях по определению уровня содержания дорог. При инспекционном обследовании дорог представляет комиссии журнал производства работ по содержанию дорог и справку о ДТП (заверенную Госавтоинспекцией), происшедших из-за неудовлетворительных дорожных условий.

4.2.15. Во время проведения работ выполняет необходимые мероприятия по безопасности движения, по технике безопасности, охране труда, охране окружающей среды. Несет ответственность за несоблюдение требований земельного законодательства.

4.2.16. При выполнении работ осуществляет соблюдение всех экологических, санитарно-эпидемиологических требований, правил санитарной и пожарной безопасности в лесах.

4.2.17. Согласовывает с ГИБДД и Заказчиком схему ограждения мест производства работ и несет ответственность за безопасность движения в зоне производства работ.

4.2.18. Обеспечивает наличие у своих работников при выполнении работ на объекте специальной одежды определенного образца с указанием фирменного наименования Подрядчика.

4.2.19. Несет ответственность за приобретение и качество применяемых дорожно-строительных материалов для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений. Осуществляет лабораторный контроль в соответствии с требованиями СТО 000907724.02-2008 "Дороги автомобильные общего пользования. Лабораторный контроль над производством работ при строительстве, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. Организация службы лабораторного контроля. Задачи, функции (права и обязанности) и структура служб лабораторного контроля".

4.2.20. Предоставляет не менее чем за 10 дней до начала производства работ Заказчику заключения по испытаниям применяемых материалов, а так же сертификаты качества на используемые материалы.

4.2.21. По отдельным видам работ, выполняемым по согласованию с Заказчиком ежеквартально (при необходимости - ежемесячно) определяет адреса работ, конкретные объемы и сроки их выполнения.

4.2.22. В нормативные сроки ликвидирует выявленные повреждения и устраняет опасные условия движения в рамках настоящего Контракта.

4.2.23. Обеспечивает выполнение работ по ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и других чрезвычайных ситуаций в согласованных с Заказчиком объемах и сроки, необходимые для обеспечения безопасности движения и сохранности автомобильных дорог. Решает вопросы изменения режима движения транспорта, освобождения проезжей части в случае аварий, сброса груза и других чрезвычайных происшествий. Отсутствие тяжелой техники не освобождает Подрядчика от ответственности по обеспечению выполнение работ по ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций. В день выявления и устранения выявленных дефектов извещает об этом Заказчика.

4.2.24. На срок действия настоящего Контракта Подрядчик обязан взаимодействовать с администрациями районов, на территории которых Подрядчик осуществляет комплекс работ по содержанию автомобильных дорог, районными подразделениями ГИБДД УМВД России по Архангельской области, районными подразделениями МЧС России по Архангельской области, способствующими выполнению настоящего Контракта и контролю за транспортно-эксплуатационным состоянием обслуживаемых участков автомобильных дорог.

4.2.25. Заканчивает подготовку дорог к сезонной эксплуатации соответственно к 15 июня и 01 ноября. В зависимости от погодных условий по согласованию с Заказчиком сроки могут быть изменены.

4.2.26. Проводит мероприятия по подготовке дорог к паводку, совместно с представителем филиала Заказчика (РДО) организует движение транспорта в период временного ограничения.

4.2.27. Если в ходе исполнения настоящего Контракта потребуется получение специального разрешения (лицензии) на выполнение отдельных видов работ, то Подрядчик обязан получить разрешение (лицензию) до начала их выполнения.

4.2.28. С целью обеспечения безопасности дорожного движения при выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения Подрядчик вводит незамедлительно временные ограничения или прекращения движения без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих временных дорожных знаков (ограничения скорости и (или) запрещающих движение дорожных знаков) и информирует представителя филиала Заказчика (РДО) о введенных ограничениях.

4.2.29. С целью обеспечения сохранности автомобильных дорог при выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, Подрядчик по согласованию с Заказчиком, руководствуясь действующими нормативно-правовыми актами, вводит временное ограничение или прекращение движения для грузовых транспортных средств путем установки соответствующих временных дорожных знаков (ограничения массы и (или) ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства).

4.2.30. Использовать для проведения работ по содержанию технику 70 % единиц которой, к 1 января 2015 года и 100 % к 1 января 2016 года должна быть оборудована аппаратурой спутниковой навигации системами на основе «ГЛОНАСС» или ГЛОНАСС/GPS с подключением к автоматизированной системе диспетчерского контроля выполнения госзаказа на содержание автомобильных дорог регионального значения, функционирующей у Заказчика.

4.2.31. При необходимости, самостоятельно за свой счет оформляет лесобилеты.

4.2.32. Компенсировать Заказчику все убытки и весь ущерб, включая судебные издержки, связанные с травмами или ущербом, нанесенным третьим лицам, возникшим вследствие выполнения Подрядчиком работ в соответствии с Контрактом.

4.2.33.Исполняет предписания Заказчика, выдаваемые в соответствии с п. 4.1.5. Контракта, в связи с реализацией прав Заказчика по настоящему Контракту.

1. **СДАЧА-ПРИЕМКА РАБОТ**
2. Подрядчик назначает ответственного представителя по сдаче работ, предусмотренных настоящим Контрактом.
3. Приемку работ Заказчик совместно с Подрядчиком, а в случае отказа и без его представителя, осуществляет ежемесячно путем обследования (осмотра) обслуживаемых Подрядчиком дорог и анализа состояния конструктивных элементов в соответствии с требованиями к состоянию конструктивных элементов в зависимости от уровня, определенного Техническим заданием. Проверяет выполненные Подрядчиком объемы работ и качество применяемых материалов.
4. Ежемесячно, не позднее 1-го числа, следующего за отчетным периодом, Подрядчик представляет Заказчику в 2-х экземплярах следующие документы:

- реестр актов выполненных работ,

- акт о приемке выполненных работ,

- акт проверки уровня содержания региональных автомобильных дорог,

- справка Госавтоинспекции о наличии ДТП,

- документы, подтверждающие стоимость материалов (при необходимости),

- счет-фактуру (счет).

1. Приемка работ осуществляется Заказчиком в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения акта приемки выполненных работ.
2. В указанный в п. 5.4. Контракта срок, Заказчик подписывает акт приемки выполненных работ или направляет Подрядчику мотивированный отказ от приемки работ.

Основаниями для отказа в приемке работ является несоответствие выполненных работ, требованиям, изложенным в Техническом задании, действующего законодательства, нормативным документам Российской Федерации и государственным стандартам.

В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ сторонами, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Подрядчиком мотивированного отказа составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

1. Оплата работ осуществляется исключительно при выполнении Подрядчиком условий, предусмотренных в настоящем Контракте. Работы считаются принятыми, если предоставляемые документы подписаны специалистом филиала Заказчика (РДО).
2. В случае отсутствия документов, подтверждающих качество применяемых материалов (лабораторные заключения, паспорта, сертификаты) Заказчик вправе отказать в приемке выполненных Подрядчиком работ.
3. Учет дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими им неудовлетворительными дорожными условиями производится при осуществлении оценки уровня содержания в месяце, в котором поступила вышеуказанная информация в адрес Заказчика.
4. **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**
5. Гарантии качества распространяются на конструктивные элементы обустройства автомобильных дорог, работы по установке которых вновь выполнены Подрядчиком и субподрядчиком по настоящему Контракту.
6. Гарантийный срок устранения Подрядчиком дефектов по конструктивным элементам составляет:

|  |  |
| --- | --- |
| - металлическое оцинкованное барьерное ограждение | 5 лет |
| - сигнальные столбики | 3 года |
| - дорожные знаки | 3 года |
| - разметка краской | 6 месяцев |
| - ямочный ремонт горячей асфальтобетонной смесью (карты) | 2 года |
| - ямочный ремонт холодной асфальтобетонной смесью | 3 месяца |
| - ямочный ремонт горячей асфальтобетонной смесью | 6 месяцев |

с момента (даты) подписания сторонами акта приемки выполненных работ.

1. Если в период гарантийной эксплуатации обнаружатся дефекты, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные в установленном порядке сроки. Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Подрядчик обязан направить своего представителя не позднее 3 дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Если гарантийные обязательства не выполняются в установленные сроки, Заказчик вправе привлечь других лиц для выполнения этих работ и оплатить работу, при этом Заказчик вправе взыскать все вытекающие отсюда расходы с Подрядчика либо удержать их из суммы предстоящих ему платежей во внесудебном порядке.
2. При отказе Подрядчика от составления или подписания акта обнаруженных дефектов, а также в случае ненаправления своего представителя для участия в составлении акта, Заказчик составляет односторонний акт. Заказчик имеет право привлечь для участия в составлении акта экспертов. При установлении вины Подрядчика на него относятся все расходы по привлечению экспертов.
3. В случае выявления и последующего устранения дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения продлевается на период устранения дефектов, что оформляется соответствующим актом.
4. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ.**
5. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Контракта.
6. Подрядчик несет полную ответственность за не обеспечение или ненадлежащее обеспечение соблюдения правил охраны труда, экологических норм и правил, а также за ущерб, нанесенный собственности физических и юридических лиц в результате действий и/или бездействий Подрядчика при выполнении работ по Контракту.
7. Подрядчик несет имущественную, административную и иную ответственность перед третьими лицами за последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших вследствие неудовлетворительных дорожных условий (за исключением ДТП, произошедших вследствие обстоятельств непреодолимой силы).
8. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы. Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом. Размер штрафа устанавливается в соответствии с Правилами определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения Заказчиком, Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств Заказчиком, Подрядчиком), и размера пени, начисляемой за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 года № 1063 (далее – Правила), в виде фиксированной суммы в размере **3 860 466 (Три миллиона восемьсот шестьдесят тысяч четыреста шестьдесят шесть) рублей 00 копеек**.
9. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).
10. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере, определенном в соответствии с Правилами, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.
11. Штрафы начисляются за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом. Размер штрафа, уплачиваемого Подрядчиком устанавливается Контрактом в виде фиксированной суммы, определенной в порядке и в соответствии с п. 4 Правил, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25.11.2013 г. №1063 **3 860 466 (Три миллиона восемьсот шестьдесят тысяч четыреста шестьдесят шесть) рублей 00 копеек**.
12. Документами, подтверждающими факты ненадлежащего исполнения или неисполнения обязательств, могут являться двусторонний акт Заказчика и Подрядчика либо односторонний акт Заказчика при отсутствии представителя Подрядчика, предписания или претензии Заказчика и иные предписания или акты контрольно-надзорных органов.
13. Неустойки (штрафы, пени) уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления взыскиваемых сумм в доход бюджета Архангельской области в сроки, указанные в претензии (предписании) Заказчика с предоставлением Заказчику соответствующего подтверждения (копии платежного поручения) об уплате штрафных санкций в 2-дневный срок с момента оплаты Подрядчиком штрафных санкций.

В случае неоплаты неустоек (штрафов, пени), в сроки, установленные в претензии (предписании) Заказчика, Заказчик, при осуществлении расчетов, удерживает из подлежащих выплате сумм за выполненные работы размер неоплаченных Подрядчиком штрафных санкций.

В случае, если подлежащих выплате сумм за выполненные работы недостаточно для погашения начисленной неустойки (штрафов, пени) либо такие суммы отсутствуют, Заказчик вправе удовлетворить соответствующие требования за счет обеспечения исполнения обязательств по настоящему Контракту (обратиться к гаранту по банковской гарантии, удержать сумму неустойки (пени, штрафов) из внесённых денежных средств на счёт Заказчика).

1. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

Сторона, для которой в связи с названными обстоятельствами создалась невозможность выполнения своих обязательств по Контракту, в 3-дневный срок письменно извещает другую Сторону о невозможности выполнения обязательств по Контракту с указанием причин.

1. Работы по содержанию участков дорог, на которых обнаружены дефекты, не соответствующие заданному уровню содержания дорог, Заказчиком не принимаются. Стоимость непринятых работ для каждой дороги определяется исходя из средней стоимости километра на сезон.
2. При проведении работ по содержанию с нарушением технологии, с использованием некачественных материалов, данные работы не принимаются, если указанные недостатки не исправлены в оговоренный срок за счет Подрядчика.
3. При срыве движения рейсовых автобусов по вине Подрядчика, выполненные работы по содержанию за дни срыва движения по данной дороге не принимаются. Вина Подрядчика определяется актом комиссионного обследования автобусного маршрута.
4. В случае невыполнения Подрядчиком пунктов 4.2.6.; 4.2.11. и 4.2.28. Контракта Заказчик вправе отказать Подрядчику в приемке выполненных работ.
5. В случае отсутствия документов, подтверждающих качество применяемых материалов (лабораторные заключения, паспорта, сертификаты) и при отсутствии журнала производства работ по содержанию автодорог, Заказчик вправе отказать в приемке выполненных Подрядчику работ.
6. Если в оцениваемый период на обслуживаемых дорогах имели место ДТП, где сопутствующей причиной были дорожные условия, возникшие в следствии неисполнения Подрядчиком условий настоящего Контракта, выполненные работы на километрах где произошло ДТП, Заказчиком не принимаются.

На суммы непринятых работ Заказчик определяет виды и объемы работ, а Подрядчик обязан их выполнить в установленные Заказчиком сроки

1. В случае, если Заказчик будет подвергнут административным штрафам либо понесёт любые иные убытки, в том числе суммы, взысканные в судебном порядке, вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения порученных Подрядчику работ по настоящему Контракту, Подрядчик обязуется в полном объёме возместить Заказчику такие убытки.
2. Все споры и разногласия разрешаются путем переговоров между Сторонами с обязательным составлением протокола переговоров, подписываемого представителями обеих Сторон. Если соглашение не достигнуто, то разрешение противоречий производится в претензионном порядке.

В случае если Стороны не придут к соглашению, споры подлежат рассмотрению в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, в Арбитражном суде Архангельской области.

1. Окончание срока действия Контракта не освобождает стороны от ответственности за его нарушение.
2. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**
   1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых на себя по настоящему Контракту, если надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы.
   2. Понятием обстоятельств непреодолимой силы охватываются внешние и чрезвычайные события, отсутствовавшие во время подписания настоящего Контракта и наступившие помимо воли и желания Сторон, действия которых Стороны не могли предотвратить мерами и средствами, которые оправданно и целесообразно ожидать от добросовестно действующей Стороны. К подобным обстоятельствам Сторон относят: военные действия, эпидемии, пожары, природные катастрофы, неблагоприятные метеорологические ситуации, акты и действия государственных органов (в том числе, по сокращению финансирования работ по настоящему Контракту), делающие невозможными исполнение обязательств по настоящему Контракту в соответствии с законным порядком.
   3. Сторона по настоящему Контракту, затронутая обстоятельствами непреодолимой силы, должна немедленно известить телеграммой или с помощью факсимильной связи другую Сторону о наступлении, виде и возможной продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению контрактных обязательств. Если о вышеупомянутых событиях не будет своевременно сообщено, Сторона, затронутая обстоятельством непреодолимой силы, не может на него ссылаться, как на основание освобождения от ответственности.
   4. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более 3-х месяцев, Стороны должны договориться о судьбе настоящего Контракта.
3. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО КОНТРАКТУ**
   1. Обеспечение исполнения Контракта установлено в размере 10% начальной (максимальной) цены Контракта, что составляет **77 209 320 рублей (Семьдесят семь миллионов двести девять тысяч триста двадцать) рублей 00 копеек.**
   2. Обеспечение исполнения Контракта обеспечивает своевременное и надлежащее исполнение всех обязательств Подрядчика по настоящему Контракту, включая обязательства по уплате неустоек (штрафов, пени), предусмотренных Контрактом, убытков, которые понес Заказчик вследствие неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по Контракту.
   3. В случае ненадлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему Контракту, Заказчик вправе обратить взыскание на денежные средства, внесенные Подрядчиком в обеспечение исполнения Контракта, во внесудебном порядке. Оставшиеся после взыскания во внесудебном порядке денежные средства, при условии, что такие средства остались, возвращаются Подрядчику в течение 15 (Пятнадцати) банковских дней со дня взыскания во внесудебном порядке.
   4. В случае надлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему Контракту, денежные средства перечисляются путем безналичного банковского перевода на счет Подрядчика, в течение 15 (Пятнадцати) банковских дней со дня выполнения Сторонами всех своих обязательств по Контракту.
   5. Денежные средства возвращаются Подрядчику по реквизитам, по которым была произведена последняя по настоящему Контракту оплата выполненных работ.
   6. В случае если по каким-либо причинам обеспечение исполнения обязательств по настоящему Контракту перестало быть действительным, закончило свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по настоящему Контракту, Подрядчик обязуется в течение 10 (десяти) банковских дней представить Заказчику иное (новое) надлежащее обеспечение исполнения обязательств по настоящему Контракту.
   7. В ходе исполнения Контракта Подрядчик вправе предоставить Заказчику обеспечение исполнения Контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных Контрактом, взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения Контракта. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения Контракта.
4. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Расторжение Контракта возможно по соглашению Сторон, решению суда или в связи с односторонним отказом стороны по основаниям, предусмотренным настоящим Контрактом и действующим законодательством Российской Федерации.
   2. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Контракта в случаях:

- если Подрядчик не приступает к выполнению работ более одного месяца с даты, установленной в пункте 3.1. Контракта;

- если Заказчиком за один месяц до даты окончания работ будет установлено, что Подрядчик выполняет работу настолько медленно, что окончание ее к сроку становится явно невозможным, либо нарушение срока окончания работ составило более 15 (пятнадцати) календарных дней;

- при систематическом (три и более раз) нарушении Подрядчиком любых условий настоящего Контракта. Документами, фиксирующими нарушения, являются указанные в пункте 7.8. настоящего Контракта документы;

**-** по иным основаниям, предусмотренными действующим законодательством Российской Федерации.

* 1. При одностороннем отказе от исполнения настоящего Контракта Стороны руководствуются порядком, установленным статьёй 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
  2. Любые дополнения и изменения условий Контракта оформляются в виде Приложений и Дополнительных соглашений к Контракту и после их подписания уполномоченными представителями обеих Сторон являются его неотъемлемой частью.
  3. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случая, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по настоящему Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.
  4. Действие пункта 10.4. не распространяется на изменение реквизитов Сторон. При изменении реквизитов Стороны уведомляют об этом друг друга в письменной форме. Уведомление об изменении реквизитов направляется контрагенту в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их изменения. При этом уведомление об изменении реквизитов должно быть подписано уполномоченным представителем Стороны и скреплено печатью организации. Уведомление считается направленным надлежащим образом, если оно доставлено адресату заказным письмом по адресу контрагента указанному в разделе 12 Контракта, а также посыльным (курьером) или доставлено лично представителем Стороны по фактическому адресу контрагента и вручено под роспись уполномоченному представителю контрагента.
  5. Любое уведомление по данному Контракту, за исключением уведомления указанного в пункте 10.6. Контракта, производится в письменной форме в виде факсимильного сообщения или заказного письма. Уведомление считается данным в день отправления сообщения или на пятый день после отправления письма по почте. Стороны обязуются все уведомления по Контракту рассматривать в срок, установленный в уведомлении, а если такой срок не установлен, то не позднее 5 дней. Условия настоящего пункта не применяются в случае уведомления Стороны об одностороннем отказе от исполнения Контракта.
  6. Отношения сторон не урегулированные настоящим Контрактом, регулируются действующим законодательством РФ.
  7. Настоящий Контракт составлен в форме электронного документа, подписан усиленными электронными подписями сторон и имеет для них одинаковую юридическую силу.
  8. К настоящему Контракту прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

- техническое задание (Приложение № 1);

- перечень и показатели товаров (материалов и изделий) (Приложение № 2).

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА**
2. Настоящий Контракт вступает в силу с даты заключения и действует по 31 декабря 2016 года.
3. Истечение срока действия Контракта не прекращает обязательства сторон, возникающие из условия Контракта и не выполненные в течение срока его действия.
4. **АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

**ЗАКАЗЧИК:**

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

Юридический и почтовый адрес:

163072, г. Архангельск, ул. Комсомольская, д. 38, корп. 1,

тел.: 20-64-55; факс: 24-20-46.

ИНН 2900000511 КПП 290101001 УФК по Архангельской области (ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» л/сч. 03242004260). р/сч. 40201810100000100077 Отделение Архангельск, БИК 041117001.

**ПОДРЯДЧИК:**

Общество с ограниченной ответственностью «Автодороги»

Юридический и почтовый адрес: 163039, г. Архангельск, ул. Дорожников, д. 6;

тел.: (8182) 62-69-19, факс: (8182) 62-69-29; e-mail: info@road29.ru.

ИНН 2901115427, КПП 290101001, Архангельский РФ ОАО "РОССЕЛЬХОЗБАНК",

БИК 041117772, рас/с 40702810648000000646, кор/с 30101810000000000772.

1. **ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  Директор  ГКУ Архангельской области  «Дорожное агентство  «Архангельскавтодор»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.В. Яковлев  м.п. | **ПОДРЯДЧИК:**  Генеральный директор  ООО «Автодороги»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.П. Осокин  м.п. |

Приложение № 1

к контракту № 02-ос от «\_\_\_» декабря 2014г.

**Техническое задание**

**на выполнение работ по содержанию сети региональных автомобильных дорог и сооружений на них в Вельском, Шенкурском, Виноградовском, Холмогорском, Приморском, Верхнетоемском районах Архангельской области.**

**1. Объем работ:**

Подрядчику в период с 1 января 2015 года по 31 декабря 2016 года надлежит осуществлять предусмотренный Контрактом комплекс работ по содержанию дорог и сооружений на них и обеспечить следующий уровень содержания:

**Вельский район**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | весенне-летне-осенний период | | | зимний период | | |
| протяженность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания | протяженность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания |
| 1 | Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож (км 0+000 - 70+905) | 70,905 | 3 | допустимый | 70,905 | 3 | допустимый |
| 2 | Подъезд к дер. Леменьга от автомобильной дороги Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 0,492 | 5 | допустимый | 0,492 | 5 | допустимый |
| 3 | Подъезд к дер. Залеменьга от автомобильной дороги Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 0,15 | 5 | допустимый | 0,15 | 5 | допустимый |
| 4 | Подъезд к дер. Палкино от автомобильной дороги Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 1,484 | 5 | допустимый | 1,484 | 5 | допустимый |
| 5 | Подъезд к пос. Тегрозеро от автомобильной дороги Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 11,0 | 5 | допустимый | 11,0 | 5 | допустимый |
| 6 | Подъезд к с. Георгиевское от автомобильной дороги Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 1,39 | 5 | допустимый | 1,39 | 5 | допустимый |
| 7 | Долматово-Тимоневка | 3,542 | 5 | допустимый | 3,542 | 5 | допустимый |
| 8 | Великое-Бяково | 17,591 | 5 | допустимый | 17,591 | 5 | допустимый |
| 9 | Подъезд к пос. Верхопуйский от автомобильной дороги Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож | 0,653 | 5 | допустимый | 0,653 | 5 | допустимый |
| 10 | Вельск-Хозьмино-Шабаново-Комсомольский | 2,467 | 3 | допустимый | 73,102 | 5 | допустимый |
| 70,635 | 5 |
| 11 | Вельск-Ефремковская | 31,933 | 5 | допустимый | 31,933 | 5 | допустимый |
| 12 | Шиловская-Фоминская 2-я | 2,145 | 5 | допустимый | 2,145 | 5 | допустимый |
| 13 | Шиловская-Макеево | 6,2 | 5 | допустимый | 6,2 | 5 | допустимый |
| 14 | Шиловская-Павловская | 2,498 | 5 | допустимый | 2,498 | 5 | допустимый |
| 15 | Вельск-аэропорт | 1,3 | 5 | допустимый | 1,3 | 5 | допустимый |
| 16 | Луневская-Горы | 2,776 | 5 | допустимый | 2,776 | 5 | допустимый |
| 17 | Гамиловская – Поречье | 12,08 | 5 | допустимый | 12,08 | 5 | допустимый |
| 18 | Краски-Благовещенское | 11,3 | 5 | допустимый | 11,3 | 5 | допустимый |
| 19 | Заполек-Ямки | 3,4 | 5 | допустимый | 3,4 | 5 | допустимый |
| 20 | Заполек-Столбовская | 0,5 | 5э1 | допустимый | 0,5э1 | 5 | допустимый |
| 21 | Благовещенское-Ручьево | 29,0 | 5 | допустимый | 29,0 | 5 | допустимый |
| 22 | Благовещенское-Чурковская | 3,435 | 5 | допустимый | 3,435 | 5 | допустимый |
| 23 | Лодейное-Усть-Шоноша | 13,018 | 5 | допустимый | 13,018 | 5 | допустимый |
| 24 | подъезд к дер. Теребино | 3,696 | 5 | допустимый | 3,696 | 5 | допустимый |
| 25 | Подъезд к дер. Пустыньга от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,3 | 5 | допустимый | 1,3 | 5 | допустимый |
| 26 | Подъезд к дер. Лукинская от автомобильной дороги «Вельск-Филяевская» | 0,362 | 5 | допустимый | 0,362 | 5 | допустимый |
| 27 | Подъезд к дер. Мелеховская от автомобильной дороги Краски – Благовещенское | 1,3 | 5 | допустимый | 1,3 | 5 | допустимый |
| 28 | Подъезд к дер. Фоминская 1-я от автомобильной дороги Шиловская – Павловская | 1,108 | 5 | допустимый | 1,108 | 5 | допустимый |
| 29 | Подъезд к дер. Березник – с. Павловское от автомобильной дороги Гамиловская – Поречье | 3,568 | 5 | допустимый | 3,568 | 5 | допустимый |
| 30 | Никитинская-Смольянская | 8,078 | 5 | допустимый | 8,078 | 5 | допустимый |
| 31 | Коноша – Вельск – Шангалы, км 122+050 – км 127+176 | 5,126 | 3 | допустимый | 5,126 | 3 | допустимый |
| 32 | Подъезд к дер. Козловская от автомобильной дороги Вельск – Шангалы | 1,4 | 5 | допустимый | 1,4 | 5 | допустимый |
| 33 | Подъезд к пос. Солгинский от автомобильной дороги Коноша – Вельск | 3,911 | 5 | допустимый | 3,911 | 5 | допустимый |
| 34 | Вельск-Синега | 17,075 | 3,098 -4  13,977- 5 | допустимый | 17,075 | 3,098 -4  13,977- 5 | допустимый |
| 35 | Вельск-Аргуновский | 6,201 | 5 | допустимый | 6,201 | 5 | допустимый |
| 36 | Прилуки-Кулой | 2,946 | 5 | допустимый | 2,946 | 5 | допустимый |
| 37 | Козловская-Гарь | 12,087 | 5 | допустимый | 12,087 | 5 | допустимый |
| 38 | Козловская- Большое Каргачево | 21,972 | 16,0 – 5 5,972-5э1 | допустимый | 21,972 | 16,0 – 5 5,972-5э1 | допустимый |
| 39 | Келарева Горка-Усть-Шоноша | 12,924 | 5 | допустимый | 12,924 | 5 | допустимый |
| 40 | Пежма-Боровинка | 0,979 | 5 | допустимый | 0,979 | 5 | допустимый |
| 41 | Пежма-Берег-Елинская | 7,4 | 5 | допустимый | 7,4 | 5 | допустимый |
| 42 | Мелединская-Шестниковская | 24,32 | 5 | допустимый | 24,32 | 5 | допустимый |
| 43 | Мелединская-Буторинская | 3,583 | 5 | допустимый | 3,583 | 5 | допустимый |
| 44 | Подъезд к ст. Келарева Горка от автомобильной дороги Келарева Горка – Усть-Шоноша | 1,002 | 5 | допустимый | 1,002 | 5 | допустимый |
| 45 | Коноша – Вельск | 45,730 | 3 | допустимый | 45,730 | 3,186-3  42,544 - 4 | допустимый |
| 46 | Ж/д переезд -«Глубокий ручей» | 2,990 | 4 | допустимый | 2,990 | 4 | допустимый |
| 47 | Вельск – Шангалы | 46,313 | 3 | допустимый | 46,313 | 4 | допустимый |
| 48 | Левково – Пасьва | 5,33 | 5 | допустимый | 5,33 | 5 | допустимый |
| 49 | Вельск-Филяевская | 7,417 | 3 | допустимый | 7,417 | 4 | допустимый |
| 50 | Вельск-Шиловская | 2,660 | 3 | допустимый | 2,660 | 4 | допустимый |

Общая протяженность 550,672 км 550,672 км

3 категория: 180,618 км

4 категория: 6,088 км

5 категория: 357,494 км

5 э-1 категория: 6,472 км

Кроме того:

мосты: всего 12 шт. 57,2 пм.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | Кол-во  шт. | длина  п.м | площадь  м2 | тротуары  м2 | материал |
| 1 | Благовещенское-Ручьево | 3 | 8,3 | 56,7 | - | дерево |
| 2 | подъезд к дер. Мелеховская | 1 | 2,6 | 14,04 | - | дерево |
| 3 | Мелединская-Шестниковская | 3 | 17,2 | 84,76 | - | дерево |
| 4 | Козловская - Большое Каргачево | 2 | 13,8 | 69,44 | - | дерево |
| 5 | Козловская-Гарь | 2 | 5 | 30 | - | дерево |
| 6 | Лодейное-Усть Шоноша | 1 | 10,3 | 36,05 | - | дерево |

Ледовая переправа ч/р р.Вага дер.Поречье на а/д «Гамиловская-Поречье» протяженностью 140 п.м. грузоподъемностью 15 тн.

В том числе обеспечить выполнение на автодорогах следующие виды и объемы работ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Ед.изм.** | **2015 год** | | | | **2016 год** | | | |
| **Объем** | | | | **Объем** | | | |
| **Летнее содержание** | | | **III** | **IV** | **V** | **V-1** | **III** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги | 1 км | 139.60 | | | | 139.60 | | | |
| 2 | Скашивание травы на обочинах механизированным способом | 1 км | 560.00 | | | | 560.00 | | | |
| 3 | Ликвидация нежелательной растительности с дроблением | 1 га | 10.00 | | | | 10.00 | | | |
| 4 | Срезка и планировка обочин на автодорогах с АБ покрытием | 1 км прохода | 235.00 | | | | 235.00 | | | |
| 5 | Очистка АБ покрытия от мусора, пыли и грязи | 1 м2 | 840 000.00 | | | | 840 000.00 | | | |
| 6 | Ямочный ремонт АБ покрытий без разломки до 3 м2 | 1 м2 | 8 000.00 | | | | 8 000.00 | | | |
| 7 | Ямочный ремонт АБ покрытий методом ТУРБО | 1 м2 | 6 500.00 | | | | 6 500.00 | | | |
| 8 | Ямочный ремонт АБ покрытий (Карты под асфальтоукладчик) | 1 м2 | 7 000.00 | | | | 7 000.00 | | | |
| 9 | Планировка гравиного покрытия | 1 км прохода | 11 233.00 | | | | 11 233.00 | | | |
| 10 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала ПГС 100 м3 на 1 км | 1 км | 30.00 | | | | 30.00 | | | |
| 11 | Восстановление и прочистка кюветов и канав | 1 км прохода | 19.00 | | | | 19.00 | | | |
| 12 | Устройство канав экскаватором планировщиком | 1 км. | 3.00 | | | | 3.00 | | | |
| 13 | Уборка наностного грунта у барьерного ограждения | 1 м | 1 400.00 | | | | 1 400.00 | | | |
| 14 | Установка дорожных знаков | 1 шт | 400.00 | | | | 400.00 | | | |
| 15 | Установка временных дорожных знаков | 1 шт | 50.00 | | | | 50.00 | | | |
| 16 | Установка барьерного ограждения вновь | 1 м | 1 000.00 | | | | 100.00 | | | |
| 17 | Уборка автобусных остановок | 1 м2 | 15 750.00 | | | | 15 750.00 | | | |
| 18 | Ликвидация "диких" съездов ГЭСНс | 1 съезд | 7.00 | | | | 7.00 | | | |
| 19 | Обеспыливание | 1 км | 1.90 | | | | 1.90 | | | |
| 20 | Замена автопавильонов | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 21 | Разметка (линейная) | 1 м | 260 657.21 | | | | 260 657.21 | | | |
| 22 | Разметка (площадная) | 1 м2 | 968.22 | | | | 968.22 | | | |
| 23 | Патрулирование дорог (летом) | км | 180.62 | 6.09 | 357.49 | 6.47 | 180.62 | 6.09 | 357.49 | 6.47 |
| 24 | Восстановление подходов к переправе через р. Вага | 1 м3 | 100.00 | | | | 100.00 | | | |
| **Зимнее содержание (норматив)** | | | **III** | **IV** | **V** | **V-1** | **III** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Очистка обочин от снега автогрейдером | 1 км | 180.62 | 6.09 | 357.49 | 6.47 | 180.62 | 6.09 | 357.49 | 6.47 |
| 2 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 31,174 |  | 322.80 | 6.47 | 31,174 |  | 322.80 | 6.47 |
| 3 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 31,174 |  | 322.80 | 6.47 | 31,174 |  | 322.80 | 6.47 |
| 4 | Очистка АБ дорогиот снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 149,444 | 6.09 | 34.69 |  | 149,444 | 6.09 | 34.69 |  |
| 5 | Очистка АБ дороги от снега КДМ | 1 км | 149,444 | 6.09 | 34.69 |  | 149,444 | 6.09 | 34.69 |  |
| 6 | Очистка АБ дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 149,444 | 6.09 | 34.69 |  | 149,444 | 6.09 | 34.69 |  |
| 7 | Уборка снежных валов у ограждения механизированным способом | 1 п.м. | 10 373.00 |  | 2 650.00 |  | 10 373.00 |  | 2 650.00 |  |
| 8 | Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда (20 м2 на 1 павильон) | 1 павильон | 65.00 |  | 45.00 |  | 65.00 |  | 45.00 |  |
| 9 | Очистка съездов снега механизированным способом (автогрейдер) | 1 съезд | 199.00 |  | 642.00 | 3.00 | 199.00 |  | 642.00 | 3.00 |
| 10 | Очистка территории площадок от снега механизированным способом | 1 площадка - стоянка | 4.00 | | | | 4.00 | | | |
| 11 | Очистка тротуаров от снега механизированным способом | 1 км | 1.25 |  | 1.50 |  | 1.25 |  | 1.50 |  |
| 12 | Патрулирование дорог (зимой) | км | 180.62 | 6.09 | 357.49 | 6.47 | 180.62 | 6.09 | 357.49 | 6.47 |
| **Зимнее содержание** | | | **III** | **IV** | **V** | **V-1** | **III** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Уборка снежных валов | 1 км прохода | 2 584.00 | | | | 2 584.00 | | | |
| 2 | Заготовка и установка сигнальных вех | 1 шт | 25.00 | | | | 25.00 | | | |
| 3 | Ликвидация зимней скользкости | 1 м3 | 7 235.00 | | | | 7 235.00 | | | |
| 4 | Ликвидация зимней скользкости ПСС | 1 м3 | 1 467.00 | | | | 1 467.00 | | | |
| 5 | Очистка отверстий труб от снега и льда с откидкой до 3 м. | 1 м отв. | 1 140.00 | | | | 1 140.00 | | | |
| 6 | Устройство траншей в снегу | 1 км | 98.00 | | | | 98.00 | | | |
| 7 | Установка и снятие снегозащитных щитов | шт. | 50.00 | | | | 50.00 | | | |
| 8 | Устройство и содержание ледовой переправы | м3 | 840.00 | | | | 840.00 | | | |
| 9 | Вывозка снега с населенных пунктов | тн | 1 890.00 | | | | 1 890.00 | | | |

**Верхнетоемский район**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | весенне-летне-осенний период | | | зимний период | | |
| протяжен-ность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания | протя-женность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания |
| 1 | Усть-.Вага-Ядриха | 111,352 | 4 | допустимый | 111,352 | 4 | допустимый |
| 2 | Подъезд к дер. Слуда от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 0,551 | 5 | допустимый | 0,551 | 5 | допустимый |
| 3 | Подъезд к дер. Евдокимовская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 1,094 | 5 | допустимый | 1,094 | 5 | допустимый |
| 4 | Подъезд к дер. Кондратовская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 2,123 | 5 | допустимый | 2,123 | 5 | допустимый |
| 5 | Подъезд к дер. Анциферовская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 0,99 | 5 | допустимый | 0,99 | 5 | допустимый |
| 6 | Подъезд к дер. Осиевская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 1,064 | 5 | допустимый | 1,064 | 5 | допустимый |
| 7 | Подъезд к паромной переправе через реку Северную Двину к пос. Зеленник от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 1,418 | 5 | допустимый | 1,418 | 5 | допустимый |
| 8 | Подъезд к дер. Останская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 1,958 | 5 | допустимый | 1,958 | 5 | допустимый |
| 9 | Подъезд к дер. Копытовская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 1,73 | 5 | допустимый | 1,73 | 5 | допустимый |
| 10 | Подъезд к дер. Власьевская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 1,944 | 5 | допустимый | 1,944 | 5 | допустимый |
| 11 | Подъезд к паромной переправе Верхняя Тойма от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 2,056 | 5 | допустимый | 2,056 | 5 | допустимый |
| 12 | Авнюгский-Федьков Починок-Аникиевская-Головинская | 3,949 | 5 | допустимый | 3,949 | 5 | допустимый |
| 13 | Верхняя.Тойма-Тимошино-Семеновская | 50,117 | 4 | допустимый | 61,079 | 4 | допустимый |
| 14 | Верхняя.Тойма-Черный Ручей | 26,671 | 4 | допустимый | 26,671 | 4 | допустимый |
| 15 | Белореченский-Красная-Кода-Осяткино-Окуловская | 74,4 | 5э1 | допустимый | 103,074 | 5э1 | допустимый |
| 16 | Подъезд к пристани "Верхняя Тойма" от автомобильной дороги Верхняя Тойма – Черный Ручей | 0,816 | 5 | допустимый | 0,816 | 5 | допустимый |
| 17 | Подъезд к аэропорту "Верхняя Тойма" от автомобильной дороги Верхняя Тойма – Тимошино – Семеновская | 0,2 | 5 | допустимый | 0,2 | 5 | допустимый |
| 18 | Юрино-Моисеевская | 5,475 | 5 | допустимый | 5,475 | 5 | допустимый |
| 19 | Черный Ручей-Кулига | 2,425 | 5 | допустимый | 2,425 | 5 | допустимый |
| 20 | Черный Ручей-Мыгра | 2,829 | 5 | допустимый | 2,829 | 5 | допустимый |
| 21 | Голубинская-Павловская | 5,687 | 5 | допустимый | 5,687 | 5 | допустимый |
| 22 | Тимошино-Ущаж-Заруба | 34,546 | 28,215-5  6,331-5э1 | допустимый | 34,546 | 28,215-5  6,331-5э1 | допустимый |
| 23 | Подъезд к пос. Усть-Ерга от автомобильной дороги Верхняя Тойма – Тимошино – Семеновская | 2,4 | 5э1 | допустимый | 2,4 | 5э1 | допустимый |
| 24 | Подъезд к дер. Исаковская от автомобильной дороги Верхняя Тойма – Тимошино – Семеновская | 0,3 | 5э1 | допустимый | 0,3 | 5э1 | допустимый |

Общая протяженность 336,095км 375,731 км

4 категория: 188,14 км, зима 199,102 км

5 категория: 64,524 км

5 э-1 категория: лето 83,431 км, зима 112,105 км

Кроме того:

Деревянные мосты всего 20 шт. 454.01 п.м., из них: 1 шт. 76,0 п.м. 342м2, 114м2-тротуары. (п.14); 3 шт. 71,41п.м. 330,15 м2 ,40,06м2 - тротуары (п.13); 1 шт. 60,12 п.м. 270,54 м2 , 45,09 м2 - тротуары (п.22); 15 шт. 196,01 п.м. 1021,4 м2 (п.15);

ледовые переправы:

а/д Верхняя Тойма-Черный Ручей км 7+700-7+800- 100 п.м. г/п 15 т

а/д Белореченский-Красная-Кода-Осяткино-Окуловская - 330 п.м. г/п 15 т.

ледовая переправа: с. Верхняя Тойма, а/д Подъезд к паромной переправе Верхняя Тойма от автомобильной дороги Усть-Вага - Ядриха 1600 (х2 ) п.м. г/п 25 т.

В том числе обеспечить выполнение на автодорогах следующие виды и объемы работ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Ед.изм.** | **2015 год** | | | **2016 год** | | |
| **Объем** | | | **Объем** | | |
| **Летнее содержание** | | | **IV** | **V** | **V-1** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги | 1 км | 157.00 | | | 157.00 | | |
| 2 | Засыпка промоин на откосах земполотна | 1 м3 | 320.00 | 250.00 |  | 320.00 | 250.00 |  |
| 3 | Скашивание травы на обочинах механизированным способом | 1 км | 197.00 | | | 197.00 | | |
| 4 | Скашивание травы на обочинах вручную | 1 м2 | 18 000.00 | | | 18 000.00 | | |
| 5 | Ликвидация нежелательной растительности с дроблением | 1 га | 10.00 | | | 10.00 | | |
| 6 | Очистка АБ покрытия от мусора, пыли и грязи | 1 м2 | 80 000.00 | | | 80 000.00 | | |
| 7 | Ямочный ремонт АБ покрытий без разломки до 3 м2 | 1 м2 | 3 000.00 | | | 4 000.00 | | |
| 8 | Ямочный ремонт АБ покрытий методом ТУРБО | 1 м2 | 1 000.00 | | | 2 000.00 | | |
| 9 | Заливка трещин в АБ покрытиях | 1 м | 2 000.00 | | | 2 000.00 | | |
| 10 | Планировка гравийного покрытия | 1 км прохода | 12 000.00 | 4 300.00 |  | 12 000.00 | 4 300.00 |  |
| 11 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала ПГС 100 м3 на 1 км | 1 км | 10.00 | | | 10.00 | | |
| 12 | Устройство канав экскаватором планировщиком | 1 км. | 3.00 | | | 3.00 | | |
| 13 | Уборка наносного грунта у барьерного ограждения | 1 м | 12 000.00 | | | 12 000.00 | | |
| 14 | Восстановление окраски барьерного ограждения | 1 м | 1 000.00 | | | 1 000.00 | | |
| 15 | Установка дорожных знаков | 1 шт | 300.00 | | | 255.00 | | |
| 16 | Уборка площадок отдыха и стоянок автомобилей | 1 м2 | 5 000.00 | | | 5 000.00 | | |
| 17 | Уборка автобусных остановок | 1 м2 | 5 328.00 | 576.00 |  | 5 328.00 | 576.00 |  |
| 18 | Ликвидация "диких" съездов ГЭСНс | 1 съезд | 5.00 | | | 5.00 | | |
| 19 | Обеспыливание | 1 км | 3.00 | | | 3.00 | | |
| 20 | Разметка (линейная) | 1 м | 39 926.25 | | | 39 926.25 | | |
| 21 | Разметка (площадная) | 1 м2 | 537.60 | | | 537.60 | | |
| 22 | Патрулирование дорог (летом) | км | 188.14 | 64.52 | 83.43 | 188.14 | 64.52 | 83.43 |
| ***Мосты*** | | | **IV** | **V** | **V-1** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Очистка тротуаров и проезжей части от грязи и посторонних предметов | 1 м2 | 2 820.00 | | | 2 820.00 | | |
| 2 | Очистка колесоотбойного бруса от грязи | 1 м | 5 640.00 | | | 5 640.00 | | |
| **Зимнее содержание (норматив)** | | | **IV** | **V** | **V-1** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Очистка обочин от снега автогрейдером | 1 км | 161.47 | 5.61 |  | 161.47 | 5.61 |  |
| 2 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 82.67 | 58.93 | 83.43 | 82.67 | 58.93 | 83.43 |
| 3 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 82.67 | 58.93 | 83.43 | 82.67 | 58.93 | 83.43 |
| 4 | Очистка АБ дорогиот снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 105.47 | 5.61 |  | 105.47 | 5.61 |  |
| 5 | Очистка АБ дороги от снега КДМ | 1 км | 105.47 | 5.61 |  | 105.47 | 5.61 |  |
| 6 | Очистка АБ дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 105.47 | 5.61 |  | 105.47 | 5.61 |  |
| 7 | Уборка снежных валов у ограждения механизированным способом | 1 п.м. | 11 182.00 | 402.00 | 384.00 | 11 182.00 | 402.00 | 384.00 |
| 8 | Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда (20 м2 на 1 павильон) | 1 павильон | 82.00 | 5.00 | 6.00 | 82.00 | 5.00 | 6.00 |
| 9 | Очистка съездов снега механизированным способом (автогрейдер) | 1 съезд | 267.00 | 77.00 | 33.00 | 267.00 | 77.00 | 33.00 |
| 10 | Очистка территории площадок от снега механизированным способом | 1 площадка - стоянка | 9.00 | 1.00 |  | 9.00 | 1.00 |  |
| 11 | Очистка тротуаров от снега механизированным способом | 1 км | 0.15 | 0.03 |  | 0.15 | 0.03 |  |
| 12 | Патрулирование дорог (зимой) | км | 199.10 | 64.52 | 112.11 | 199.10 | 64.52 | 112.11 |
| **Зимнее содержание** | | | **IV** | **V** | **V-1** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Уборка снежных валов | 1 км прохода | 368.00 | | | 368.00 | | |
| 2 | Заготовка и установка сигнальных вех | 1 шт. | 450.00 | 140.00 |  | 450.00 | 140.00 |  |
| 3 | Ликвидация зимней скользкости | 1 м3 | 4 500.00 | 300.00 |  | 4 500.00 | 300.00 |  |
| 4 | Очистка тротуаров мостов от снега вручную | 1 м2 | 3 000.00 | | | 3 000.00 | | |
| 5 | Очистка отверстий труб от снега и льда с откидкой до 3 м. | 1 м отв. | 720.00 | 320.00 |  | 720.00 | 320.00 |  |
| 6 | Устройство и содержание ледовой переправы Верхняя Тойма | 1 шт. | 1.00 | | | 1.00 | | |
| 7 | Устройство и содержание ледовой переправы Илеша | 1 шт. | 1.00 | | | 1.00 | | |
| 8 | Устройство и содержание ледовой переправы Кода | 1 шт. | 1.00 | | | 1.00 | | |
| 9 | Устройство и содержание ледовой переправы Пинега | 1 шт. | 1.00 | | | 1.00 | | |
| 10 | Устройство и содержание ледовой переправы Выя | 1 шт. | 1.00 | | | 1.00 | | |
| 11 | Устройство и содержание ледовой переправыСеверная Двина | 1 шт. | 1.00 | | | 1.00 | | |

**Виноградовский район**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | весенне-летне-осенний период | | | зимний период | | |
| протяженность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания | протя-женность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания |
| 1 | Усть-Вага-Ядриха | 62,693 | 4 | допустимый | 62,693 | 4 | допустимый |
| 2 | Подъезд к пос. Шидрово от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 13,685 | 5 | допустимый | 13,685 | 5 | допустимый |
| 3 | Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) | 97,69 | 4 | допустимый | 97,69 | 4 | допустимый |
| 4 | Осиново-Воронцы | 32,0 | 5 | допустимый | 32,0 | 5 | допустимый |
| 5 | Подъезд к пристани "Березник" от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,73 | 4 | допустимый | 0,73 | 4 | допустимый |
| 6 | Подъезд к аэропорту "Березник" от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,67 | 5 | допустимый | 0,67 | 5 | допустимый |
| 7 | Подъезд к дер. Моржегоры от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,2 | 5 | допустимый | 0,2 | 5 | допустимый |
| 8 | Подъезд к дер. Кица от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,615 | 5 | допустимый | 0,615 | 5 | допустимый |
| 9 | Подъезд к дер. Усть-Вага от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,235 | 5 | допустимый | 1,235 | 5 | допустимый |
| 10 | Подъезд к дер. Монастырек от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,153 | 5 | допустимый | 0,153 | 5 | допустимый |
| 11 | Подъезд к дер. Устье от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,26 | 5 | допустимый | 0,26 | 5 | допустимый |
| 12 | Подъезд к пристани "Усть-Ваеньга" от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,202 | 5 | допустимый | 1,202 | 5 | допустимый |
| 13 | Подъезд к пристани "Осиново" от автомобильной доро-ги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) | 1,46 | 4 | допустимый | 1,46 | 4 | допустимый |
| 14 | Подъезд к дер. Конецгорье от автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) | 0,345 | 5 | допустимый | 0,345 | 5 | допустимый |
| 15 | Подъезд к дер. Топса от автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) | 0,85 | 5 | допустимый | 0,85 | 5 | допустимый |
| 16 | Подъезд к дер. Гридинская от автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) | 1,8 | 5 | допустимый | 1,8 | 5 | допустимый |
| 17 | Подъезд к дер. Рязановская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 3,18 | 5 | допустимый | 3,18 | 5 | допустимый |
| 18 | Подъезд к дер. Сельцо от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха | 1,10 | 5 | допустимый | 1,10 | 5 | допустимый |

Общая протяженность 219,868 км 219,868 км

4 категория 162,573 км

5 категория 57,295 км

Кроме того:

мосты деревянные всего 10 шт./ 235,21 пм., из них : 4 шт./ 133,7 п.м./ 880,56 м2 / 159,94м2-тротуары (п.3); 5 шт. / 91,41 п.м./ 524,7 м2 (п.4); мосты ж/б -1 шт/10,10 п.м/78,8 м2/20,2 м2-тротуары (п.5).

2 ледовые переправы:

через реку Северная Двина, Пристань "Березник" а/д Подъезд к пристани "Березник" от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - прот.700п.м.(х2)/ г/п. 15т.;

через реку Ваеньга на а/д Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)- прот. 50 п.м./ г/п. 15т.

В том числе обеспечить выполнение на автодорогах следующие виды и объемы работ:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Ед.изм.** | **2015 год** | | **2016 год** | |
| **Объем** | | **Объем** | |
| **Летнее содержание** | | | **IV** | **V** | **IV** | **V** |
| 1 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги | 1 км | 510.00 | | 510.00 | |
| 2 | Засыпка промоин на откосах земполотна | 1 м3 | 7 500.00 | | 7 000.00 | |
| 3 | Скашивание травы на обочинах механизированным способом | 1 км | 340.00 | | 340.00 | |
| 4 | Ликвидация нежелательной растительности с дроблением | 1 га | 10.00 | | 10.00 | |
| 5 | Срезка и планировка обочин на автодорогах с АБ покрытием | 1 км прохода | 800.00 | | 800.00 | |
| 6 | Подсыпка и уплотнение обочин | 1 м3 | 1 000.00 | | 1 000.00 | |
| 7 | Очистка АБ покрытия от мусора, пыли и грязи | 1 м2 | 389 000.00 | | 389 000.00 | |
| 8 | Ямочный ремонт АБ покрытий без разломки до 3 м2 | 1 м2 | 1 500.00 | | 1 500.00 | |
| 9 | Ямочный ремонт АБ покрытий методом ТУРБО | 1 м2 | 1 000.00 | | 1 000.00 | |
| 10 | Планировка гравийного покрытия | 1 км прохода | 6 192.00 | | 6 192.00 | |
| 11 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала ЩПГС 100 м3 на 1 км (30% - Щ, 70% - ПГС) | 1 км | 30.00 | | 30.00 | |
| 12 | Скашивание травы у оголовков труб | 1 м2 | 1 000.00 | | 1 000.00 | |
| 13 | Прочистка отверстий труб | 1 м отв. | 40.00 | | 40.00 | |
| 14 | Установка дорожных знаков | 1 шт | 200.00 | | 160.00 | |
| 15 | Установка барьерного ограждения вновь | 1 м |  | | 150.00 | |
| 16 | Замена сигнальных столбиков пластиковые | 1 шт | 20.00 | | 100.00 | |
| 17 | Уборка автобусных остановок | 1 м2 | 129.60 | | 129.60 | |
| 18 | Окраска автопавильонов | 1 м2 | 140.00 | | 140.00 | |
| 19 | Ликвидация "диких" съездов ГЭСНс | 1 съезд | 8.00 | | 8.00 | |
| 20 | Разметка (линейная) | 1 м | 17 116.00 | | 17 116.00 | |
| 21 | Разметка (площадная) | 1 м2 | 160.00 | | 160.00 | |
| 22 | Патрулирование дорог (летом) | км | 162.57 | 57.30 | 162.57 | 57.30 |
| ***Мосты*** | | | **IV** | **V** | **IV** | **V** |
| 1 | Частичная замена настила мостов | 1 м2 | 50.00 | | 50.00 | |
| **Зимнее содержание (норматив)** | | | **IV** | **V** | **IV** | **V** |
| 1 | Очистка обочин от снега автогрейдером | 1 км | 64.88 | 1.49 | 64.88 | 1.49 |
| 2 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 97.69 | 55.81 | 97.69 | 55.81 |
| 3 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 97.69 | 55.81 | 97.69 | 55.81 |
| 4 | Очистка АБ дороги от снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 64.88 | 1.49 | 64.88 | 1.49 |
| 5 | Очистка АБ дороги от снега КДМ | 1 км | 64.88 | 1.49 | 64.88 | 1.49 |
| 6 | Очистка АБ дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 64.88 | 1.49 | 64.88 | 1.49 |
| 7 | Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда (20 м2 на 1 павильон) | 1 павильон | 34.00 | 5.00 | 34.00 | 5.00 |
| 8 | Патрулирование дорог (зимой) | км | 162.57 | 57.30 | 162.57 | 57.30 |
| **Зимнее содержание** | | | **IV** | **V** | **IV** | **V** |
| 1 | Уборка снежных валов | 1 км прохода | 392.00 | | 392.00 | |
| 2 | Заготовка и установка сигнальных вех | 1 шт | 120.00 | | 120.00 | |
| 3 | Ликвидация зимней скользкости | 1 м3 | 600.00 | | 600.00 | |
| 4 | Очистка отверстий труб от снега и льда с откидкой до 3 м. | 1 м отв. | 20.00 | | 20.00 | |
| 5 | Устройство и содержание ледовой переправы Березник - Осиново | шт. | 1.00 | | 1.00 | |
| 6 | Устройство и содержание ледовой переправы Усть - Ваеньга - Осиново - Фалюки | шт. | 1.00 | | 1.00 | |

**Приморский район**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | весенне-летне-осенний период | | | зимний период | | |
| протя-женность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания | протя-женность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания |
| 1. | Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги "Подъезд к г.Северодвинск" | 2,152 | 5 | допустимый | 2,152 | 5 | допустимый |
| 2. | Подъезд к дер. Рикасово от автомобильной дороги "Подъезд к г.Северодвинск" | 5 ,060 | 4 | допустимый | 5,060 | 4 | допустимый |
| 3. | Анисимово – Перхачево | 2,368 | 5 | допустимый | 2,368 | 5 | допустимый |
| 4. | Великое – Кипарово | 0,779 | 5 | допустимый | 0,779 | 5 | допустимый |
| 5. | Нижнее Ладино – Верхнее Ладино | 3,328 | 5 | допустимый | 3,328 | 5 | допустимый |
| 6. | Подъезд к дер. Боры от автомобильной дороги "Подъезд к г.Северодвинск" | 3,805 | 5 | допустимый | 3,805 | 5 | допустимый |
| 7. | Подъезд к пос. Луговой от автомобильной дороги "Подъезд к г.Северодвинск" | 0,1 | 5 | допустимый | 0,1 | 5 | допустимый |
| 8. | Подъезд к дер. Бурдуково от автомобильной дороги "Подъезд к дер. Рикасово" | 0,297 | 5 | допустимый | 0,297 | 5 | допустимый |
| 9. | Рикасиха - Лая | 9,136 | 5 | допустимый | 9,136 | 5 | допустимый |
| 10 | Подъезд к аэропорту "Васьково" от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры» | 9,266 | 3 | допустимый | 9,266 | 3 | допустимый |
| 11 | Подъезд к пос. Васьково от автомобильной дороги "Подъезд к аэропорту "Васьково" | 1,678 | 5 | допустимый | 1,678 | 5 | допустимый |
| 12 | Подъезд к дер. Фельщинка от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,017 | 5 | допустимый | 1,017 | 5 | допустимый |
| 13 | Архангельск (от дер.Рикасиха)-Онега (до дер. Кянда) км 0-км 21+914 | 21,914 | 5 | допустимый | 21,914 | 5 | допустимый |
| 14 | Исакогорка-Новодвинск-Холмогоры км 0– км 9+300, км 17+400 – км 22+430 | 15,238 | 9,33-2  5,908-4 | допустимый | 15,238 | 9,33 -2  5,908 -4 | допустимый |
| 15 | Лесная Речка-Катунино | 3,013 | 3 | допустимый | 3,013 | 3 | допустимый |
| 16 | Ширшинский – Ширша | 4,499 | 4 | допустимый | 4,499 | 4 | допустимый |
| 17 | Архангельск-Белогорский-Пинега-Кимжа-Мезень (км 14+859-км55+549) | 40,690 | 3 | допустимый | 40,690 | 28-2  12,69-3 | допустимый |
| 18 | Архангельск – аэропорт Архангельск (Талаги) | 8,9 | 2 | допустимый | 8,9 | 2 | допустимый |
| 19 | Подъезд к музею-заповеднику "Малые Корелы" от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 1,214 | 5 | допустимый | 1,214 | 5 | допустимый |
| 20 | Подъезд к дер. Псарево от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 0,421 | 5 | допустимый | 0,421 | 5 | допустимый |
| 21 | Подъезд к дер. Зачапино от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 1,500 | 5 | допустимый | 1,500 | 5 | допустимый |
| 22 | Хорьково-Причал | 0,357 | 5 | допустимый | 0,357 | 5 | допустимый |
| 23 | Подъезд к дер. Косково от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 1,797 | 5 | допустимый | 1,797 | 5 | допустимый |
| 24 | Кузьмино-Мордарово | 2,917 | 5 | допустимый | 2,917 | 5 | допустимый |
| 25 | Подъезд к дер. Боброво от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень | 0,846 | 5 | допустимый | 0,846 | 5 | допустимый |
| 26 | Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от автомобильной дороги Архангельск – аэропорт Архангельск (Талаги) | 7,65 | 2 | допустимый | 7,65 | 2 | допустимый |
| 27 | Нефтебаза-Ижма | 10,767 | 5 | допустимый | 10,767 | 5 | допустимый |
| 28 | Ижма-Лапоминка-Патракеевка | 17 | 5 | допустимый | 36,879 | 5 | допустимый |
| 29 | Подъезд к дер. Лапоминка от автомобильной дороги Ижма – Лапоминка – Патракеевка | 3,537 | 5 | допустимый | 3,537 | 5 | допустимый |
| 30 | Подъезд к поселку Васьково | 1,316 | 5 | допустимый | 1,316 | 5 | допустимый |

Общая протяженность 182,562 км 202,441 км

2 категория: лето 25,88 км, зима 53,88 км

3 категория: лето 24,969 км, зима 52,969 км

4 категория: 15,467 км

5 категория: лето 88,246 км, зима 108,125 км

Кроме того:

Камеры видеонаблюдения 2 шт.

Табло переменной информации 2 шт.

Мосты деревянные 1 шт./5,4п.м./18,9 м2 (п. 25);

наружное освещение: автодорога Исакогорка-Новодвинск-Холмогоры 1375 п.м.

- ледовые переправы на автодороге Ижма-Лапоминка-Патракеевка 537 м2 г/п. 15т;

- ледовая переправа через реку Сев.Двина (дер. Хорьково, а/д Хорьково-причал) прот.1500 п.м./ г/п. 15т.

В том числе обеспечить выполнение на автодорогах следующие виды и объемы работ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Ед. изм.** | **2015 год** | | | | **2016 год** | | | |
| **Объем** | | | | **Объем** | | | |
| **Летнее содержание** | | | **II** | **III** | **IV** | **V** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| 1 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги | 1 км | 2 030.60 | | | | 2 030.60 | | | |
| 2 | Засыпка промоин на откосах земполотна | 1 м3 | 300.00 | | | | 300.00 | | | |
| 3 | Скашивание травы на обочинах механизированным способом | 1 км | 300.09 | | | | 300.09 | | | |
| 4 | Срезка и планировка обочин на автодорогах с АБ покрытием | 1 км прохода | 596.46 | | | | 596.46 | | | |
| 5 | Подсыпка и уплотнение обочин | 1 м3 | 300.00 | | | | 300.00 | | | |
| 6 | Очистка АБ покрытия от мусора, пыли и грязи | 1 м2 | 2 520 000.00 | | | | 2 520 000.00 | | | |
| 7 | Ямочный ремонт АБ покрытий без разломки до 3 м2 | 1 м2 | 350.00 | | | | 350.00 | | | |
| 8 | Ямочный ремонт АБ покрытий методом ТУРБО | 1 м2 | 8 000.00 | | | | 8 000.00 | | | |
| 9 | Ямочный ремонт АБ покрытий (Карты под асфальтоукладчик) | 1 м2 | 17 500.00 | | | | 17 500.00 | | | |
| 10 | Ямочный ремонт АБ покрытий холодным асфальтом | 1 м2 | 200.00 | | | | 200.00 | | | |
| 12 | Планировка гравийного покрытия | 1 км прохода | 1 898.00 | | | | 1 898.00 | | | |
| 13 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала ЩПГС 100 м3 на 1 км (30% - Щ, 70% - ПГС) | 1 км | 5.00 | | | | 5.00 | | | |
| 14 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала ПГС 100 м3 на 1 км | 1 км | 1.18 | | | | 1.18 | | | |
| 15 | Скашивание травы у оголовков труб | 1 м2 | 2 260.00 | | | | 2 260.00 | | | |
| 16 | Прочистка отверстий труб | 1 м отв. | 592.00 | | | | 592.00 | | | |
| 17 | Очистка и мойка дорожных знаков и стоек | 1 шт | 1 026.00 | | | | 1 026.00 | | | |
| 18 | Очистка барьерного ограждения от пыли и грязи | 1 м | 11 785.00 | | | | 11 785.00 | | | |
| 19 | Восстановление окраски барьерного ограждения | 1 м | 2 125.00 | | | | 2 125.00 | | | |
| 20 | Замена щитков дорожных знаков | 1 шт | 141.00 | | | | 141.00 | | | |
| 21 | Замена стоек дорожных знаков | 1 шт | 120.00 | | | | 120.00 | | | |
| 22 | Установка дорожных знаков | 1 шт | 390.00 | | | | 460.00 | | | |
| 23 | Установка барьерного ограждения вновь | 1 м | 200.00 | | | | 500.00 | | | |
| 24 | Уборка площадок отдыха и стоянок автомобилей | 1 м2 | 328 800.00 | | | | 328 800.00 | | | |
| 25 | Уборка автобусных остановок | 1 м2 | 60 960.00 | | | | 60 960.00 | | | |
| 26 | Окраска автопавильонов | 1 м2 | 1 620.00 | | | | 1 620.00 | | | |
| 27 | Разметка (линейная) | 1 м | 173 504.00 | | | | 173 504.00 | | | |
| 28 | Разметка (площадная) | 1 м2 | 1 296.00 | | | | 1 296.00 | | | |
| 29 | Патрулирование дорог (летом) | км | 25.88 | 24.97 | 15.47 | 88.25 | 25.88 | 24.97 | 15.47 | 88.25 |
| **Зимнее содержание (норматив)** | | | **II** | **III** | **IV** | **V** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| 1 | Очистка обочин от снега автогрейдером | 1 км | 25.88 | 52.97 | 15.47 | 46.61 | 25.88 | 52.97 | 15.47 | 46.61 |
| 2 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км |  |  |  | 41.64 |  |  |  | 41.64 |
| 3 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км |  |  |  | 41.64 |  |  |  | 41.64 |
| 4 | Очистка АБ дороги от снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 25.88 | 52.97 | 15.47 | 46.61 | 25.88 | 52.97 | 15.47 | 46.61 |
| 5 | Очистка АБ дороги от снега КДМ | 1 км | 25.88 | 52.97 | 15.47 | 46.61 | 25.88 | 52.97 | 15.47 | 46.61 |
| 6 | Очистка АБ дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 25.88 | 52.97 | 15.47 | 46.61 | 25.88 | 52.97 | 15.47 | 46.61 |
| 7 | Уборка снежных валов у ограждения механизированным способом | 1 п.м. | 7 224.00 | 6 446.00 | 355.00 | 192.00 | 7 224.00 | 6 446.00 | 355.00 | 192.00 |
| 8 | Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда (20 м2 на 1 павильон) | 1 павильон | 26.00 | 77.00 | 14.00 | 23.00 | 26.00 | 77.00 | 14.00 | 23.00 |
| 9 | Очистка съездов снега механизированным способом (автогрейдер) | 1 съезд | 47.00 | 206.00 | 55.00 | 174.00 | 47.00 | 206.00 | 55.00 | 174.00 |
| 10 | Очистка территории площадок от снега механизированным способом | 1 площадка - стоянка | 9.00 | 5.00 | 1.00 | 1.00 | 9.00 | 5.00 | 1.00 | 1.00 |
| 11 | Очистка тротуаров от снега механизированным способом | 1 км |  | 4.62 |  | 0.55 |  | 4.62 |  | 0.55 |
| 12 | Патрулирование дорог (зимой) | км | 53.88 | 52.97 | 15.47 | 108.13 | 53.88 | 52.97 | 15.47 | 108.13 |
| **Зимнее содержание** | | | **II** | **III** | **IV** | **V** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| 1 | Уборка снежных валов | 1 км прохода | 710.36 | | | | 710.36 | | | |
| 2 | Заготовка и установка сигнальных вех | 1 шт | 252.00 | | | | 252.00 | | | |
| 3 | Ликвидация зимней скользкости | 1 м3 | 5 437.40 | | | | 5 437.40 | | | |
| 4 | Ликвидация зимней скользкости ПСС | 1 м3 | 4 147.07 | | | | 4 147.07 | | | |
| 5 | Очистка тротуаров мостов от снега вручную | 1 м2 | 376.20 | | | | 376.20 | | | |
| 6 | Очистка отверстий труб от снега и льда с откидкой до 3 м. | 1 м отв. | 334.00 | | | | 334.00 | | | |
| 7 | Ледовая переправа р. Северная Двина (Хорьково) | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 8 | Устройство ледовых переправ на а/д "Ижма - Лапоминка - Патрокеевка" | 1 шт. | 1 | | | | 1 | | | |
| 9 | Электроэнергия на освещение дорог | кВт | 160 000.00 | | | | 160 000.00 | | | |
| 10 | Обслуживание видеокамер наружного наблюдения | шт. | 2.00 | | | | 2.00 | | | |
| 11 | Обслуживание ТПИ (электроэнергия, канал связи) | шт. | 2.00 | | | | 2.00 | | | |
| 12 | Устройство зимника | км. | 19.68 | | | | 19.68 | | | |

**Холмогорский район**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | весенне-летне-осенний период | | | зимний период | | |
| протяженность км | эксплуата ционная категория | уровень содержания | протя-женность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания |
| 1 | подъезд к с.Холмогоры | 14,088 | 3 | допустимый | 14,088 | 3 | допустимый |
| 2 | Верхние Матигоры – Березы | 14,068 | 13,682-5  0,386- 5э1 | допустимый | 14,068 | 13,682-5  0,386- 5э1 | допустимый |
| 3 | Емецк-Сельцо | 39,72 | 5 | допустимый | 39,72 | 5 | допустимый |
| 4 | Емецк-Рато-Наволок | 2,869 | 5 | допустимый | 2,869 | 5 | допустимый |
| 5 | Зарека – Мякурье | 7,745 | 5 | допустимый | 7,745 | 5 | допустимый |
| 6 | Верхние Матигоры - Нижние Матигоры | 3,0 | 5 | допустимый | 3,0 | 5 | допустимый |
| 7 | Холмогоры-Ломоносово-Залыва-Луковецкий, км 0-9,5 | 9,50 | 9,428-5  0,072-5э1 | допустимый | 9,50 | 9,428-5  0,072-5э1 | допустимый |
| 8 | Холмогоры (АБЗ)-Марилово | 4,329 | 5 | допустимый | 4,329 | 5 | допустимый |
| 9 | Холмогоры-Андриановская | 10,0 | 3,3-5  6,7-5э1 | допустимый | 10,0 | 3,3-5  6,7-5э1 | допустимый |
| 10 | Емецк-Усть-Емца | 1,794 | 5 | допустимый | 1,794 | 5 | допустимый |
| 11 | Сия-Кулига | 10,701 | 5 | допустимый | 10,701 | 5 | допустимый |
| 12 | Бельково-Меландово | 10,467 | 5 | допустимый | 10,467 | 5 | допустимый |
| 13 | Прилук-Хоробрица | 16,191 | 5 | допустимый | 16,191 | 5 | допустимый |
| 14 | Ичково – Ступино | 6,16 | 6,07 - 5  0,09-5э1 | допустимый | 6,16 | 6,07 - 5  0,09-5э1 | допустимый |
| 15 | Копачево-Пятково-Пухтаковка | 5,59 | 5 | допустимый | 5,59 | 5 | допустимый |
| 16 | Двинской – Макары – Часовня – Пиньгиша | 25,675 | 24,311-5  1,364-5э1 | допустимый | 25,675 | 24,311-5  1,364-5э1 | допустимый |
| 17 | Двинской-Липовик | 1,458 | 0,380-5  1,078-5э1 | допустимый | 1,458 | 0,380-5  1,078-5э1 | допустимый |
| 18 | Ломоносово-Ровдино | 3,8 | 5 | допустимый | 3,8 | 5 | допустимый |
| 19 | Хаврогоры-причал | 0,685 | 5э1 | допустимый | 0,685 | 5э1 | допустимый |
| 20 | Подъезд к пос. Малая Товра от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 2,171 | 5 | допустимый | 2,171 | 5 | допустимый |
| 21 | Подъезд к дер. Звоз от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 4,038 | 5 | допустимый | 4,038 | 5 | допустимый |
| 22 | Подъезд к дер. Большая Товра от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,557 | 5 | допустимый | 0,557 | 5 | допустимый |
| 23 | Подъезд к пос. Палово от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 6,0 | 1,0 - 5  5,0 - 5э1 | допустимый | 6,0 | 1,0 - 5  5,0 - 5э1 | допустимый |
| 24 | Подъезд к дер. Вороновское от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,653 | 5 | допустимый | 0,653 | 5 | допустимый |
| 25 | Подъезд к дер. Новинки от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,475 | 5 | допустимый | 1,475 | 5 | допустимый |
| 26 | Подъезд к дер. Канзово от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,432 | 5 | допустимый | 1,432 | 5 | допустимый |
| 27 | подъезд к пос.Почтовое | 0,466 | 5 | допустимый | 0,466 | 5 | допустимый |
| 28 | Подъезд к дер. Заболотье – дер. Зачачье от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 7,517 | 5 | допустимый | 7,517 | 5 | допустимый |
| 29 | Подъезд к причалу от автомобильной дороги "Подъезд к дер. Заболотье – дер. Зачачье" | 4,31 | 5 | допустимый | 4,31 | 5 | допустимый |
| 30 | Подъезд к дер. Осередок от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,751 | 5 | допустимый | 0,751 | 5 | допустимый |
| 31 | Подъезд к дер. Среднеконская от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,494 | 5 | допустимый | 0,494 | 5 | допустимый |
| 32 | Подъезд к дер. Горка – дер. Кутозерская от автомобильной дороги Верхние Матигоры – Березы | 0,584 | 5 | допустимый | 0,584 | 5 | допустимый |
| 33 | Исакогорка-Новодвинск-Холмогоры | 40,237 | 4 | допустимый | 40,237 | 4 | допустимый |
| 34 | Подъезд к дер. Новая Стройка от автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры | 1,15 | 0,8-5  0,35-5э1 | допустимый | 1,15 | 0,8-5  0,35-5э1 | допустимый |
| 35 | Анашкино-Кузополье | 2,937 | 5 | допустимый | 2,937 | 5 | допустимый |
| 36 | Варнавская-Дублево | 1,3 | 5 | допустимый | 1,3 | 5 | допустимый |
| 37 | Подъезд к дер. Красная Горка от автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры | 0,985 | 5 | допустимый | 0,985 | 5 | допустимый |
| 38 | Подъезд к дер. Копачево от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,785 | 1,65-5  0,135-5э1 | допустимый | 1,785 | 1,65-5  0,135-5э1 | допустимый |
| 39 | Подъезд к дер. Ныкола от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 3,66 | 5 | допустимый | 3,66 | 5 | допустимый |

Общая протяженность 270,342 км 270,342 км

3 кат.-14,088 км

4 кат.- 40,237 км

5 кат.- 200,157 км

5э1 – 15,86 км

Кроме того:

Понтонная переправа 1 шт. / 76,0 п.м./ 418м2 ч/р р. Ваймуга на а/д Емецк-Сельцо;

Мост деревянный:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | Кол – во  шт. | длина  п.м | площадь  м2 | тротуары  м2 | материал |
| 1 | подъезд к дер.Заболотье- дер.Зачачье | 1 | 60,59 | 272,66 | 60,6 | дерево |

ледовые переправы г/п 15 тн, всего 9 шт., из них:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование дороги | Участок  Км-км | Наименование водотока | | Протяженность п.м. | Примечание |
| 1 | Холмогоры-Андриановская | 0+780-1+365 | | р.Курополка | 585 |  |
| 2 | дер. Березы, а/д Верхние Матигоры - Березы |  | | р.С.Двина | 1000 |  |
| 3 | дер. Лыжино, Холмогоры-Ломоносово-Залыва-Луковецкий |  | | р.С.Двина | 1575 | в т.ч.1380м-до о.Вашкаранда, 890м-до пр.берега |
| 4 | дер. Копачево, а/д Подъезд к дер. Копачево от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» |  | | р.С.Двина | 775 |  |
| 5 | дер. Ныкола, а/д Подъезд к дер. Ныкола от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» |  | | р.С.Двина | 1040 |  |
| 6 | Причал, Подъезд к причалу от автодороги «Подъезд к дер.Заболотье-дер.Зачачье*»* |  | | р.С.Двина | 1750 | в т.ч. песч.коса-900м |
| 7 | Емецк-Сельцо | 13+900- 14+020 | | р.Ваймуга | 120 |  |
| 8 | Емецк-Рато-Наволок | 1+480-1+620 | | р.Ваймуга | 140 | г/п 8тн |
| 9 | Холмогоры-Андриановская | 6+700-6+850  7+320-8+070 | | протока  р.Богоявленка | 150  750 |  |

наружное освещение, всего 3,399 км на автодорогах:

подъезд к с. Холмогоры км 7+073 – км 9+344 (по селу Матигоры прот. 2,271 км), км 12+635 – км 13+116 ( по с. Холмогоры 1-й участок прот. 0,481км); км 13+822 – км 14+016 ( по с.Холмогоры 2-й участок прот. 0,194 км);

Исакогорка-Новодвинск-Холмогоры км 62+217 - км 62+670 (по с. Холмогоры прот. 0,453км).

В том числе обеспечить выполнение на автодорогах следующие виды и объемы работ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Ед. изм.** | **2015 год** | | | | **2016 год** | | | |
| **Объем** | | | | **Объем** | | | |
| **Летнее содержание** | | | **III** | **IV** | **V** | **V-1** | **III** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Засыпка промоин на откосах земполотна | 1 м3 | 200.00 | | | | 200.00 | | | |
| 2 | Скашивание травы на обочинах механизированным способом | 1 км | 600.00 | | | | 600.00 | | | |
| 3 | Скашивание травы на обочинах вручную | 1 м2 | 130 000.00 | | | | 130 000.00 | | | |
| 4 | Ликвидация нежелательной растительности с дроблением | 1 га | 10.00 | | | | 10.00 | | | |
| 5 | Срезка и планировка обочин на автодорогах с АБ покрытием | 1 км прохода | 166.80 | | | | 166.80 | | | |
| 6 | Ямочный ремонт АБ покрытий методом ТУРБО | 1 м2 | 2 100.00 | | | | 2 100.00 | | | |
| 7 | Ямочный ремонт АБ покрытий (Карты под асфальтоукладчик) | 1 м2 | 6 500.00 | | | | 6 500.00 | | | |
| 8 | Планировка гравийного покрытия | 1 км прохода | 4 700.00 | | | | 4 700.00 | | | |
| 9 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала ЩПГС 100 м3 на 1 км (30% - Щ, 70% - ПГС) | 1 км | 6.00 | | | | 6.00 | | | |
| 10 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала ПГС 100 м3 на 1 км | 1 км | 30.00 | | | | 30.00 | | | |
| 11 | Скашивание травы у оголовков труб | 1 м2 | 7 200.00 | | | | 7 200.00 | | | |
| 12 | Установка дорожных знаков | 1 шт | 190.00 | | | | 220.00 | | | |
| 13 | Замена поврежденных барьерных ограждений | 1 м | 60.00 | | | | 60.00 | | | |
| 14 | Установка барьерного ограждения вновь | 1 м | 1 500.00 | | | | 1 026.00 | | | |
| 15 | Уборка площадок отдыха и стоянок автомобилей | 1 м2 | 60 000.00 | | | | 60 000.00 | | | |
| 16 | Обеспыливание | 1 км | 1.60 | | | | 1.60 | | | |
| 17 | Разметка (линейная) | 1 м | 6 000.00 | | | | 6 000.00 | | | |
| 18 | Разметка (площадная) | 1 м2 | 198.40 | | | | 198.40 | | | |
| 19 | Патрулирование дорог (летом) | км | 14.09 | 40.24 | 200.16 | 15.86 | 14.09 | 40.24 | 200.16 | 15.86 |
| **Зимнее содержание (норматив)** | | | **III** | **IV** | **V** | **V-1** | **III** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Очистка обочин от снега автогрейдером | 1 км | 14.09 | 25.54 | 54.01 |  | 14.09 | 25.54 | 54.01 |  |
| 2 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км |  | 14.70 | 152.45 | 15.86 |  | 14.70 | 152.45 | 15.86 |
| 3 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км |  | 14.70 | 152.45 | 15.86 |  | 14.70 | 152.45 | 15.86 |
| 4 | Очистка АБ дорогиот снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 14.09 | 25.54 | 47.71 |  | 14.09 | 25.54 | 47.71 |  |
| 5 | Очистка АБ дороги от снега КДМ | 1 км | 14.09 | 25.54 | 47.71 |  | 14.09 | 25.54 | 47.71 |  |
| 6 | Очистка АБ дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 14.09 | 25.54 | 47.71 |  | 14.09 | 25.54 | 47.71 |  |
| 7 | Уборка снежных валов у ограждения механизированным способом | 1 п.м. | 1 520.00 | 3 673.00 | 803.00 |  | 1 520.00 | 3 673.00 | 803.00 |  |
| 8 | Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда (20 м2 на 1 павильон) | 1 павильон | 15.00 | 26.00 | 16.00 |  | 15.00 | 26.00 | 16.00 |  |
| 9 | Очистка съездов снега механизированным способом (автогрейдер) | 1 съезд | 52.00 | 132.00 | 361.00 |  | 52.00 | 132.00 | 361.00 |  |
| 10 | Очистка территории площадок от снега механизированным способом | 1 площадка - стоянка | 2.00 |  | 6.00 |  | 2.00 |  | 6.00 |  |
| 11 | Патрулирование дорог (зимой) | км | 14.09 | 40.24 | 200.16 | 15.86 | 14.09 | 40.24 | 200.16 | 15.86 |
| **Зимнее содержание** | | | **III** | **IV** | **V** | **V-1** | **III** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Уборка снежных валов | 1 км прохода | 436.00 | | | | 436.00 | | | |
| 2 | Заготовка и установка сигнальных вех | 1 шт | 100.00 | | | | 100.00 | | | |
| 3 | Ликвидация зимней скользкости песок | 1 м3 | 1 280.00 | 190.00 |  |  | 1 280.00 | 190.00 |  |  |
| 4 | Ликвидация зимней скользкости ПСС | 1 м3 | 1 280.00 | | | | 1 280.00 | | | |
| 5 | Очистка отверстий труб от снега и льда с откидкой до 3 м. | 1 м отв. | 331.00 | | | | 331.00 | | | |
| 6 | Устройство ледовой переправы ч/р С.Двина по а/д Ныкола-Двинской | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 7 | Устройство ледовой переправы ч/р С.Двина по а/д Заболотье-причал | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 8 | Устройство ледовой переправы ч/р Ваймуга по а/д Емецк-Сельцо | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 9 | Устройство ледовой переправы ч/р Ваймуга по а/д Емецк - Рато-Наволок | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 10 | Устройство ледовой переправы ч/р С.Двина по а/д В.Матигоры-У.Пинега | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 11 | Устройство ледовой переправы ч/р С.Двина по а/д Холмогоры-Луковецкий | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 12 | Устройство ледовой переправы по а/д Холмогоры-Андриановская ч/р.Курополка | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 13 | Устройство ледовой переправы ч/р С.Двина по а/д Копачево-Ступино | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 14 | Устройство ледовой переправы по а/д Холм.-Андр. ч/р.Богоявл.;Полой(750;150) | 1 шт. | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Шенкурский район**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | весенне-летне-осенний период | | | зимний период | | |
| протяженность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания | протя-женность, км | эксплуата- ционная категория | уровень содержания |
| 1 | Усть-Паденьга-Верхопаденьга-Керзеньга | 56,32 | 5 | допустимый | 56,32 | 5 | допустимый |
| 2 | Константиновская-Никольская-Плесо | 15,0 | 5 | допустимый | 15,0 | 5 | допустимый |
| 3 | Забейново-Желтиковская (Запаково) | 25,02 | 5 | допустимый | 25,02 | 5 | допустимый |
| 4 | Одинцовская-Корбала | 4,839 | 5 | допустимый | 4,839 | 5 | допустимый |
| 5 | Литвиново-Рыбогорская | 29,32 | 5 | допустимый | 29,32 | 5 | допустимый |
| 6 | Спасское-Марека | 4,375 | 5 | допустимый | 4,375 | 5 | допустимый |
| 7 | Шеговары-Пушка | 5,665 | 5 | допустимый | 5,665 | 5 | допустимый |
| 8 | Борок-Келгозеро | 2,792 | 5 | допустимый | 2,792 | 5 | допустимый |
| 9 | Ровдино-Федьково | 2,78 | 5 | допустимый | 2,78 | 5 | допустимый |
| 10 | Литвиново-Едьма | 10,0 | 5э1 | допустимый | 10,0 | 5э1 | допустимый |
| 11 | Тухариново-Плотицино | 7,826 | 5 | допустимый | 7,826 | 5 | допустимый |
| 12 | Подъезд к г. Шенкурск от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 5,35 | 4 | допустимый | 5,35 | 4 | допустимый |
| 13 | Подъезд к дер. Одинцовская от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,102 | 5э1 | допустимый | 1,102 | 5э1 | допустимый |
| 14 | Подъезд к дер. Федьковская от автомобильной дороги Истомино – Раковская – Уколок | 1,283 | 5 | допустимый | 1,283 | 5 | допустимый |
| 15 | Подъезд к АБЗ от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,46 | 5 | допустимый | 1,46 | 5 | допустимый |
| 16 | Подъезд к дер. Куликовская от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 2,909 | 5 | допустимый | 2,909 | 5 | допустимый |
| 17 | Истомино-Раковская-Уколок | 67,664 | 5 | допустимый | 67,664 | 5 | допустимый |
| 18 | Подъезд к с. Шеговары от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 3,225 | 5 | допустимый | 3,225 | 5 | допустимый |
| 19 | Подъезд к дер. Степычевская от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 1,029 | 5 | допустимый | 1,029 | 5 | допустимый |
| 20 | Подъезд к дер. Нецветаевская от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 3,058 | 5 | допустимый | 3,058 | 5 | допустимый |
| 21 | Подъезд к с. Демидовское от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 2,794 | 5 | допустимый | 2,794 | 5 | допустимый |
| 22 | Подъезд к дер. Максимовская от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" | 0,545 | 5 | допустимый | 0,545 | 5 | допустимый |
| 23 | Калиновская-Вяткинская | 2,345 | 5 | допустимый | 2,345 | 5 | допустимый |
| 24 | Шеговары-Красная Горка | 1,045 | 5 | допустимый | 1,045 | 5 | допустимый |
| 25 | Плесо-Верхняя Суланда | 3,442 | 5 | допустимый | 3,442 | 5 | допустимый |
| 26 | Раковская-Паскандская | 4,0 | 5 | допустимый | 4,0 | 5 | допустимый |
| 27 | Шенкурск-Никифоровская | 3,798 | 5 | допустимый | 3,798 | 5 | допустимый |
| 28 | Шенкурск-Плесо | 14,97 | 5 | допустимый | 14,97 | 5 | допустимый |
| 29 | Блудково-Россохи-Шахановка | 69,290 | 5 | допустимый | 69,290 | 5 | допустимый |
| 30 | Никифоровская-Власьевская | 3,121 | 5 | допустимый | 3,121 | 5 | допустимый |
| 31 | Подъезд к дер. Лукинское Заборье от автомобильной дороги Шенкурск – Никифоровская | 0,321 | 5 | допустимый | 0,321 | 5 | допустимый |
| 32 | Подъезд к дер. Бобыкинская от автомобильной дороги Шенкурск – Никифоровская | 1,659 | 5 | допустимый | 1,659 | 5 | допустимый |

Общая протяженность 358,347 км 358,347

4 категория 5,35 км

5 категория 341,895 км

5э1категория 11,102 км

Кроме того:

мосты: всего 7шт. / 153,21 п. м. из них:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | Кол – во  шт. | длина  п.м | площадь  м2 | тротуары  м2 | материал |
| 1 | Усть-Паденьга-Верхопаденьга-Керзеньга | 3 | 25,35 | 151.94 | - | дерево |
| 2 | Плесо-Верхняя Суланда | 1 | 19,8 | 89,1 | - | дерево |
| 3 | Блудково-Россохи-Шахановка | 2 | 18,7 | 89,02 | - | дерево |
| 4 | Тухариново-Плотицино | 1 | 89,36 | 625,52 | 134,04 | ж\б |

В том числе обеспечить выполнение на автодорогах следующие виды и объемы работ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование работ** | **Ед.изм.** | **2015 год** | | | **2016 год** | | |
| **Объем** | | | **Объем** | | |
| **Летнее содержание** | | | **IV** | **V** | **V-1** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги | 1 км | 240.60 | | | 240.60 | | |
| 2 | Засыпка промоин на откосах земполотна | 1 м3 | 120.00 | | | 120.00 | | |
| 3 | Скашивание травы на обочинах механизированным способом | 1 км | 716.00 | | | 716.00 | | |
| 4 | Ликвидация нежелательной растительности с дроблением | 1 га | 10.00 | | | 10.00 | | |
| 5 | Срезка и планировка обочин на автодорогах с АБ покрытием (стоим. без учета проходов) | 1 км прохода | 121.60 | | | 121.60 | | |
| 6 | Ямочный ремонт АБ покрытий без разломки до 3 м2 | 1 м2 | 2 500.00 | | | 2 500.00 | | |
| 7 | Ямочный ремонт АБ покрытий (карты под асфальтоукладчик) | 1 м2 | 3 000.00 | | | 3 000.00 | | |
| 8 | Планировка гравийного покрытия | 1 км прохода | 13 882.00 | | | 13 882.00 | | |
| 9 | Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала ПГС 100 м3 на 1 км | 1 км | 20.00 | | | 20.00 | | |
| 10 | Устройство канав экскаватором планировщиком | 1 км. | 2.40 | | | 2.40 | | |
| 11 | Восстановление окраски барьерного ограждения | 1 м | 429.00 | | | 429.00 | | |
| 12 | Установка дорожных знаков | 1 шт | 100.00 | | | 100.00 | | |
| 13 | Установка временных дорожных знаков | 1 шт | 51.00 | | | 51.00 | | |
| 14 | Установка барьерного ограждения вновь | 1 м | 1 500.00 | | | 1 480.00 | | |
| 15 | Окраска автопавильонов | 1 м2 | 239.00 | | | 239.00 | | |
| 16 | Разметка (линейная) | 1 м | 16 000.00 | | | 16 000.00 | | |
| 17 | Разметка (площадная) | 1 м2 | 120.00 | | | 120.00 | | |
| 18 | Патрулирование дорог (летом) | км | 5.35 | 341.90 | 11.10 | 5.35 | 341.90 | 11.10 |
| **Зимнее содержание (норматив)** | | | **IV** | **V** | **V-1** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Очистка обочин от снега автогрейдером | 1 км | 4.42 | 18.71 |  | 4.42 | 18.71 |  |
| 2 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 0.94 | 334.29 |  | 0.94 | 334.29 |  |
| 3 | Очистка гравийной дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 0.94 | 334.29 |  | 0.94 | 334.29 |  |
| 4 | Очистка АБ дорогиот снега механизированным способом (снег рыхлый, автогрейдер) | 1 км | 4.42 | 18.71 |  | 4.42 | 18.71 |  |
| 5 | Очистка АБ дороги от снега КДМ | 1 км | 4.42 | 18.71 |  | 4.42 | 18.71 |  |
| 6 | Очистка АБ дороги от снега механизированным способом (снег уплотненный, автогрейдер) | 1 км | 4.42 | 18.71 |  | 4.42 | 18.71 |  |
| 7 | Уборка снежных валов у ограждения механизированным способом | 1 п.м. | 113.00 | 1 534.00 |  | 113.00 | 1 534.00 |  |
| 8 | Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда (20 м2 на 1 павильон) | 1 павильон | 1.00 | 10.00 |  | 1.00 | 10.00 |  |
| 9 | Очистка съездов снега механизированным способом (автогрейдер) | 1 съезд | 20.00 | 666.00 |  | 20.00 | 666.00 |  |
| 10 | Очистка тротуаров от снега механизированным способом | 1 км | 0.62 | | | 0.62 | | |
| 11 | Патрулирование дорог (зимой) | км | 5.35 | 341.90 | 11.10 | 5.35 | 341.90 | 11.10 |
| **Зимнее содержание** | | | **IV** | **V** | **V-1** | **IV** | **V** | **V-1** |
| 1 | Уборка снежных валов | 1 км прохода | 2 866.78 | | | 2 866.78 | | |
| 2 | Заготовка и установка сигнальных вех | 1 шт | 110.00 | | | 110.00 | | |
| 3 | Ликвидация зимней скользкости | 1 м3 | 3 246.00 | | | 3 246.00 | | |
| 4 | Очистка отверстий труб от снега и льда с откидкой до 3 м. | 1 м отв. | 2 287.30 | | | 2 287.30 | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Круглогодичная диспетчерская служба в Вельском, Шенкурском, Виноградовском, Холмогорском, Приморском, Верхнетоемском районах Архангельской области | 1 шт. | 1 | 1 |

1. **Особые условия**

**2.1** В случае необходимости (в соответствии с предписаниями ГИБДД и других уполномоченных контролирующих органов, текущим состоянием автодорог и сооружений на них и др.) Заказчик по согласованию с Подрядчиком вправе изменить объемы по отдельным видам работ, подлежащие к выполнению, путем их перераспределения с одного вида на другой, с корректировкой общей стоимости вида работ пропорционально изменению объема таких работ, но в пределах общей цены Контракта.

**2.2.** В случае необходимости (в соответствии с предписаниями ГИБДД и других уполномоченных контрольно-надзорных органов, а также в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предотвращения дорожно-транспортных происшествий) Подрядчик обращается к Заказчику с предложением об изменении объёмов по отдельным видам работ, подлежащих к выполнению, путем  их перераспределения  с одного вида на другой, с корректировкой общей стоимости вида работ пропорционально изменению объёма таких работ, но в пределах общей цены Контракта.

**2.3.** Ежегодно уточняется протяженность дорог указанных в Техническом задании согласно действующему законодательству. В случае изменения протяженности дорог подлежат изменению объемы по отдельным видам работ, но в пределах общей цены Контракта.

**2.4.** Ежегодно представлять квартальную разбивку стоимости работ, с разбивкой по нормативу и сметным нормам.

**2.5.** Виды работ по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них определяются в соответствии с действующей Классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

**2.6.** На всех мостовых сооружениях по автодорогам производить очистку проезжей части на всю ширину, включая полосы безопасности.

**2.7.** Работы по устранению дефектов после зимних локальных деформаций и разрушений покрытия проезжей части и обочин следует завершить до 15 июня, после осенних до 1 ноября.

**2.8.** Работы по нанесению разметки завершить до 20 июня.

**2.9.** Организовать круглосуточную диспетчерскую службу и ежедневно предоставлять Заказчику в центр управления движением отдела содержания автодорог и обеспечения безопасности дорожного движения информацию в соответствии с утвержденным Заказчиком «Регламентом представления оперативной информации подрядными организациями в Центр управления движения Заказчика».

**2.10.** Ежемесячно предоставлять в отдел содержания автодорог и обеспечения безопасности дорожного движения сводную информацию о выполненных объемах работ по видам работ по Контракту за отчетный месяц и с накопительным итогом с начала года. Заносить данные по объемам выполненных работ в систему CARMAN.

**2.11.** Порядок приемки и сдачи работ, условия оплаты, ответственность сторон определяется Контрактом.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  Директор  ГКУ Архангельской области  «Дорожное агентство  «Архангельскавтодор»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.В. Яковлев  м.п. | **ПОДРЯДЧИК:**  Генеральный директор  ООО «Автодороги»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.П. Осокин  м.п. |

Приложение № 2

к контракту № 02-ос от «\_\_\_» декабря 2014г.

**Перечень и показатели товаров (материалов и изделий),**

**применяемых при выполнении работ по содержанию сети региональных автомобильных дорог и сооружений на них в Вельском, Шенкурском, Виноградовском, Холмогорском, Приморском, Верхнетоемском районах Архангельской области**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование товара**  **(материала и изделия)** | **Технические и функциональные**  **характеристики товара**  **(материала и изделия)** |
|
| 1. | Асфальтобетонная смесь | Тип Б, марка II. |
| 2. | Битум | Нефтяной дорожный марки БНД-60/90, БНД 90/130. |
| 3. | Холодная асфальтобетонная смесь | Тип Бх, марка II. |
| 4. | Щитки дорожных знаков | Типоразмер знаков – II; световозвращающая пленка – тип Б, В; стальные, оцинкованные, толщина - 0,9 мм. |
| 5. | Стойки дорожных знаков | Из металлических полых труб круглого сечения, диаметр - 76 мм. |
| 6. | Краска | Для разметки автомобильных дорог, цвет - белый, плотность - 1,6 г/см3;массовая доля нелетучих веществ не менее 70%; стойкость высушенной пленки **к статическому воздействию агрессивных жидкостей - не менее 48 часов; время высыхания до степени 3 при (20±0,5) °С не более 15 минут**. |
| 7. | Стеклошарики | Для добавления в краску для разметки автомобильных дорог, фракция 125-600 мкм; плотность - 2,4 г/см3; коэффициент преломления света - не менее 1,5; содержание инородных частиц - не более 3%. |
| 8. | Древесина | Хвойных пород леса.  Для растянутых и изгибаемых элементов пролетных строений, мостовых брусьев - древесина 1-го сорта. Остальные элементы конструкций мостов - древесина 2-го сорта. Влажность применяемой древесины: для бревен – не более 25%; для пиломатериалов - не более 20 %; для клееных конструкций, а также деталей соединений - не более 12 %. |
| 9. | Металлоизделия – штыри, ерши, гайки | Сталь Ст3. |
| 10. | Металлоизделия – болты | Сталь Ст3. Резьба - метрическая. |
| 11. | Металлоизделия – шайбы | Квадратной формы. |
| 12. | Песчано-гравийная смесь с содержанием зерен гравия размером более 5мм | Готовая, содержащая не менее 50% гравия от массы. |
| 13. | Щебень | Для строительных работ, марки 800,  фракция 20 – 40 мм. |
| 14. | Щебень, обработанный вяжущими | Щебень мелких фракций размером 5 – 10 мм,  класс эмульсии - ЭБК-2. |
| 15. | Барьерное дорожное ограждение | Оцинкованное, класс удерживающей  способности У2. |
| 16. | Песок | Для строительных работ. |
| 17. | Соль техническая | Массовая доля частиц фракции5 - 10 мм– не более 10%. Влажность – не более 5 %. Массовая доля нерастворимых в воде веществ – не более 2,5 %. Массовая доля хлористого натрия (NaCl) – не менее  93 %. |
| 18. | Пескосоляная смесь | Массовая доля химических ПГМ – не менее 10 %. |
| 19. | Соль для стабилизации и обеспыливаниягравийных дорог | CaCl2 – кальций хлористый технический. Массовая доля хлористого кальция – не менее 94 %, насыпная плотность – не менее 700 кг/м3, размер фракции: более 5,0 мм – 10 %; 1,25 – 5,0 мм – 75 %; менее 1,25 мм – 15 %. |
| 20. | Сигнальный столбик | Пластмассовый, монолитной конструкции. |
| 21. | Автопавильон | Металлический, закрытого типа со скамьей. |

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  Директор  ГКУ Архангельской области  «Дорожное агентство  «Архангельскавтодор»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.В. Яковлев  м.п. | **ПОДРЯДЧИК:**  Генеральный директор  ООО «Автодороги»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.П. Осокин  м.п. |