

Аналитическая записка по мониторингу выполненных опытных работ по
проекту НИОКР
«Выполнению опытно-внедренческой технологии по устройству пилотного
участка с использованием вяжущего материала «Битрэк»

3-4 августа 2006 г. на автомобильной дороге Котлас - Коряжма - Виледь – И. Подомское км 55+800 – 56+400 был проведен эксперимент по устройству покрытия с применением материала БИТРЭК. 12 т БИТРЭК в виде сухих брикетов было растворено в 13 т битума на асфальтобетонном заводе.

В результате получено 25 т вяжущего материала на основе БИТРЭК. Полученная асфальтобетонная смесь была уложена на протяженности 300 п м на экспериментальном участке в соответствии с разработанным техническим регламентом НПГ ИНФОТЕХ.

**Мониторинг
сентябрь 2007 г.**

Первый осмотр:

Первый осмотр показал, что на участках ремонта где не был применен Битрэк появились характерные температурные трещины, а также намечаются сетки трещин.





На 300 метровом участке где в вяжущее был добавлен материал Битрэк данных повреждений не обнаружено



**Мониторинг
август 2009 г.**

Второй осмотр:

Осмотр был произведен специалистами РДО Котласского р-на и показал, что на участках ремонта где не был применен "Битрэк" продолжают проявляться и увеличиваться характерные температурные трещины, а также сетки трещин.





В отличие от участка без применения "Битрэк" на 300 м эксперимента через 3 года после его проведения появления трещин, сеток трещин и тп не наблюдается







Представленная картина говорит об эффективности "Битрэка", так как производителем одним из главных достоинств этой добавки была указана именно высокая трещиностойкость итогового покрытия. Предлагается закончить мониторинг данного экспериментального участка и рассмотреть возможность применения данного материала в южных районах Архангельской области.

Инженер отдела инноваций и МС

В.В. Пономарев